

Svendborg, 4. januar 2022

Folketingets Transportudvalg

Som formand for en stor cykelklub på Sydfyn anmoder jeg udvalget om at iværksætte en ændring af færdselsloven vedrørende bilers afstand til cykler ved forbikørsel og overhaling.

Jeg henleder udvalgets opmærksomhed på nyligt vedtagne ændringer i Tyskland om pligt for bilister til at holde 1,5 meters afstand ved forbikørsel og overhaling af cykler.

Der er på de danske veje stort behov for en tilsvarende regel, da danske bilister kører alt for tæt forbi cyklister, sikkert helt uvidende om, hvor stor en sikkerhedsrisiko det indebærer for cyklisten.

Trafiksikkerhedskampagner og slogans som at cyklister og bilister "deler vejen" er ikke nok til at få en ændret trafikkultur til at slå igennem hos trafikens "stærke køn" nemlig bilerne. Oplevelsen hos min klubs 150 medlemmer er at biler ofte kører forbi med under 0,5 meters afstand, og at det skaber farlige situationer og modvilje.

Tyskland har indført pligt til 1,5 meters afstand i byerne og 2 meters afstand på landet. I Danmark vil en generel regel på 1,5 meters afstand i både land og by sikkert være nok, da Danmark muligvis har en lidt bedre cykelinfrastruktur end Tyskland.

FDM har tidligere været fremme med modargumenter om at reglen vil være svær for politiet at håndhæve, ligesom den enkelte bilist vil have svært ved at vurdere afstanden ved forbikørsel, og at den eksisterende forskrift i færdselsloven, om at der skal holdes forsvarlig afstand ved overhaling, er tilstrækkelig.

FDMs modargumenter stemmer ikke overens med oplevelserne fra cykelsadlen.

Signalværdien af en lovændring er enorm. Som bevis for det cyklede jeg i sommers på Klitvejen ved Ringkøbing Fjord fra Hvide Sande mod Nymindegab, på det stykke der ikke har cykelsti. Hver gang en tysk bil overhalede (det var de fleste) var det under udøvelse af forsigtighed og afstand, hvorimod de danske biler ræsede tæt forbi uden hensyn og uden ændring af fart eller afstand. ALLE tyske biler kørte markant mere hensynsfuldt forbi, uanset at den nøjagtige afstand ikke kan måles.

I vores forening arbejder vi meget med køresikkerhed og bekæmpelse af vejvrede, og indskærper vores medlemmer en god trafikkultur for at signalere velvilje over for øvrig trafik, herunder bilister, som vi jo alle sammen også er.

Jeg håber udvalget vil give henvendelsen en god behandling.

Med venlig hilsen

Bo Tønnesen

Fmd. Team Taasinge

<https://teamtaasinge.dk/>