

## Hørings svar vedr. 3. Limfjordsforbindelse

### Krampagtig politik

Politikerne i Aalborg og i Region Nordjylland pegede tilbage i 2011 på Egholmforbindelsen, og det blev hørt på Christiansborg.

Det store parti har krampagtigt holdt fast i denne dagsorden, selv om viden og forudsætninger siden har ændret sig markant.

Borgmesteren siger det egentlig meget direkte, "at hvis man tror, man kan starte den diskussion op, om hvor linjeføringen skal gå henne, så gør det bare, vi ingenting får".

Denne noget visne begrundelse suppleres i dagens avis af en lokal folketingsmand med, at "vi ikke har brug for hjørnespark, men for at gribe den chance ...."

Det handler altså ikke om at finde den rigtige løsning men om at haste den mulighed igennem, som infrastrukturaftalen åbner for.

Helt grundlæggende virker det utrolig arrogant og forstenet at planlægge et vejbyggeri med en linjeføring, som er både markant dyrere og samtidig mindre trafikalt effektiv end andre løsninger. Der skal naturligvis foretages en fornyet undersøgelse af de andre oplagte muligheder med henblik på aktuel afklaring af økonomiske, trafikale, miljømæssige og støj mæssige forhold – og det naturmæssige.

På den baggrund vil der være en reel mulighed for at vælge den bedste løsning.

Følgende fokusområder, som taler imod Egholmforbindelsen, er beskrevet i de mange kvalificerede høringssvar - der gives ikke fyldestgørende svar i VVM-redegørelsen fra februar, 2021.

1. Den estimerede pris på 7,3 milliard kr. giver ikke den tilstrækkelige samfundsøkonomiske forrentning.
2. Aalborgs bidrag på 600 millioner kr. kan sandsynligvis erklæres ulovligt – og er i sig selv en ejendommelig prioritering af kommunale skattekroner.
3. Aflastningen af bro og tunnel er så beskeden, at den kun nogenlunde kan følge med den trafikale stigning. Resultatet vil efter få års drift være samme trængsel som nu.
4. Drikkevandsreservoirer, som forsyner 1/3 af borgerne i Aalborg og Nr. Sundby, kan dårligt undgå at blive forurenede.
5. Asbestdeponier på linjeføringen er en regulær miljøbombe.
6. Egholmlinjen vil give massive støjgener for mindst 25.000 borgere i den vestlige del af Aalborg og Nr. Sundby. Det skyldes dels den altdominerende vestenvind og dels linjeføringen få hundrede meter fra rigtig mange nyopførte boliger.
7. Og så der Egholm, der er en rekreativ perle - her taler det for sig selv, at man politisk med åbne øjne vil føre en 4-sporet motorvej hen over et af Aalborgs naturmæssige åndehuller.

Jeg har en stor tro på, at politikerne i det nye byråd, i det nye regionsråd og på Christiansborg vil handle på, at Egholmforbindelsen på alle måder er en katastrofe for Aalborg og Nr. Sundby.

Jesper Lykke Christensen  
Bygaden 34B, 9000 Aalborg