

Skandaler i det offentlige:

- IC 4
- Amanda, Arbejdsmarkedsstyrelsen
- Ejendomsvurderingen
- Skandalen om udbytteskat
- Sundhedsplatformen
- Bispebuen
- Støj fra motorveje omkring Odense og Silkeborg
- Egholmmotorvejen ?
-

Den sidste skandale bliver forhåbentlig aldrig virkelighed.

Modstanden mod en motorvej i Egholm-linien er massiv blandt borgere i Aalborg kommune.

53 % er imod Egholmforbindelsen

29 % er for.

Undersøgelse foretaget af Jysk Analyse A/S i året 2019.

I det følgende behandles problemer ved en Egholmmotorvej.

- Trafikmønstre
- Støj
- Problemet Borgmester Thomas Kastrup Larsen
- Problemet Transportminister Benny Engelbrecht

Se i øvrigt:

nejtilegholmmotorvej.dk
Borgerbevægelsen og

Borgerbevægelsen mod en motorvej i Egholmlinjen - Facebook

Trafikmønstre:

Problemet ved Bouet i morgentrafikken:

Der hvor E39 og E45 flyder sammen opstår problemer med kødannelse.
Her bliver 4 vejbaner til 3 vejbaner.

Løsning: Lad trafikken fra E39 flette ind i éet spor. Der er en info-portal over E39 i forvejen. Herfra kan trafikken nemt styres til at køre ind i eet spor.
Nu vil trafikken fra E39 nemt føje sig til trafikken der kommer ad E45.

Udgift: Lidt omprogrammering af info-tavlerne over E39.

Længere fremme vil en City-tunnel i nærheden af den eksisterende tunnel aflaste med 50% således at fjerntrafikken sydover får rigelig plads i den eksisterende tunnel.

I øvrigt: Uanset hvor mange tunneller man bygger, vil der også fremover kunne tages billeder af trafik der er gået i stå.

Så længe bilister kører for hurtigt og for tæt vil der ske uheld i tunnellerne med deraf følgende trafikkaos.

Men alt andet lige vil en City-tunnel være den bedste livline ved uheld.

Egholmforbindelsen har den indbyggede fejl, at den kun fanger trafik til og fra E39 Brønderslev- Hjørring-Hirtshals.

Ydermere vil en del af denne trafik morgen og eftermiddag søge til og fra Aalborg centrum. Dette vil medføre øst/vest tværkørsel i Aalborg Vestbys gader, der slet ikke er beregnet til et sådant trafikmønster.

En bedre løsning er den foreslåede City-tunnel i nærheden af den eksisterende tunnel. Se forslag af trafikforsker Anker Lohmann-Hansen, AAU, civilingeniør.

Jeg forventer at Vejdirektoratet igangsætter en VVM på dette forslag !

Støj:

Politiker-beslutningen om en motorvej over Egholm skal droppes !

Hvad der måske tager et par timer at beslutte, skal Aalborgs borgere leve med resten af deres liv.

53 % af Aalborgs borgere er imod en motorvej i Egholm-linien.

Uden tvivl vil de der er fortalere for en motorvej over Egholm blive overrasket over hvor meget den kommer til at støje.

Havde vi da bare vidst.....men så er det for sent.

Jeg bor selv 1 km øst for E39 og jeg siger jer.. det støjer.

Nord for fjorden er Egholmmotorvejen planlagt til at skulle føres over 2 forskellige jernbanestrækninger (Vendsysselbanen og Lufthavnssporet) i 10 meters højde. Dernæst over en vejbro og videre over Egholm ligeledes i flere meters højde.

Det kommer til at støje helt vildt !

Egholm besøges årligt af 130.000 gæster. De vil blive chokeret over at nogen vil kunne finde på at anlægge en motorvej lige dér.

Væk er Egholm som udflugtsmål. Der kommer ikke 130.000 årligt besøgende for at se og høre på en støjende motorvej.

Og prøv at tænke på turister der besøger et "Hot spot" som Lindholm Høje.

Nedenfor vil en Egholmmotorvej drøne forbi i 10 meters højde.

Det er vildt !

Syd for fjorden vil en Egholmmotorvej sprede støj ud over Hasseris-enge fra en 3 meter høj vejdæmning.

Længere sydpå vil denne forfærdelige motorvej sprede støj ind over Dall Villaby, hvor den fremherskende vestenvind vil bære utålelig støj ind over bebyggelsen.

Altså en Egholmmotorvej vil pakke Nørresundby og Aalborg ind i en utålelig mængde støj.

Der er kun én vej. Lad fornuften råde.

Vælg en en City-tunnel-løsning !

Egholmmotorvejen vil være en skandale og en katastrofe !

Problemet borgmester Thomas Kastrup Larsen

Oprindeligt var Thomas Kastrup Larsen imod en vestforbindelse og havde alle argumenter for at det ikke skulle være en vestforbindelse.

Argumenter der stadig gælder.

Han havde også argumenterne for at et ekstra østligt rør var den rigtige løsning.

Argumenter der stadig gælder.

Så hvad er der sket ?

Er det fordi borgmesteren er blevet formand for Aalborg Lufthavn ?

Har han fået armen vredet om af udefra kommende kræfter ?

Vi ved det ikke.

I mellemtiden er der opstået konstruktioner, der måske ligger udenfor rammen af hvad der er helt legitimt.

F.eks. Aalborg Alliancen, der favoriserer virksomheder, der tilslutter sig denne, men hvor det underliggende tema er at de dermed tilslutter sig idéen om en Egholmmotorvej.

Flere firmaer har meldt sig ud igen, efter at de blev klar over det "der stod med småt".

Så er der idéen om at Aalborg Kommune, d.v.s. borgerne, betaler 600 millioner kroner til Egholmprojektet.

Det er vist aldrig sket før at en kommune faldbyder sig til et statsprojekt.

Er det i det hele taget lovligt ?

Det er i hvertfald en hån mod de borgere der ønsker sig en anden løsning, som f.eks. en City-tunnel placeret i nærheden af den eksisterende tunnel.

Lad fornuften råde og drop Egholmmotorvejen.

Lav i stedet en opdateret VVM på en City-tunnel, der vil aflaste trafikken dér hvor der er brug for det, og til den halve pris.

Problemet Transportminister Benny Engelbrecht

Han ønsker fremdrift for den 3. limfjordsforbindelse over Egholm.

Hvordan var det lige med Titanic ?

Titanic var også i fremdrift da det ramte isbjerget og dermed katastrofen.

På sammen måde vil fremdrift mod en Egholmmotorvej være en kurs imod en miljøkatastrofe for mennesker, dyr og havmiljø.

Socialdemokratiet har mistet 5 mandater i Aalborg byråd. Dette er kun begyndelsen.

Socialdemokratiet kan på landsplan imødesé en tilbagegang ved næste folketingsvalg blandt andet p.g.a. en transportminister, der i den grad mangler lydhørhed over for dét et flertal af borgerne ønsker.

Og nu vil han oven i købet begrænse eller helt fjerne klageadgang.

"Når mennesker med magt holder op med at lytte, er det på tide at skifte dem ud" !

Citat af Astrid Lindgren

Indsendt af William D. Christensen

9380 Vestbjerg