

En ny vej til Stevns – Indstilling

Indledning

Med aftale mellem den daværende regering (V, LA og K) og DF om Finansloven for 2019 af 30. november 2018, blev det besluttet at gennemføre en VVM-undersøgelse af en ny vejforbindelse til Stevns.

VVM-Undersøgelsen tager udgangspunkt i forundersøgelsens forslag om en sydlig forbindelse til Stevns fra Sydmotorvejen til rute 261 nord for Klippinge, som byrådene i Køge og Stevns kommuner har peget på i forlængelse af forundersøgelsen.



Figur 1: Oversigtskort over undersøgte linjeføringsforslag i forbindelse med VVM-undersøgelsen

Vejdirektoratet har gennemført en VVM-undersøgelse, der beskriver og vurderer, hvordan en ny vej forbindelse til Stevns kan placeres i landskabet under bedst mulig hensyntagen til miljøet og omgivelserne. Som del af VVM-undersøgelsen er der gennemført en række undersøgelser i forhold til blandt andet trafik, teknik, logistik, miljø, støj og arealforhold og økonomi mv.

VVM-undersøgelsen er afrapporteret og offentliggjort digitalt på Vejdirektoratets hjemmeside, som kan tilgås via www.vejdirektoratet.dk/vvm-stevns. Her findes den sammenfattende digitale VVM-undersøgelse samt en

række baggrundsrapporter. VVM-undersøgelsen og bemærkninger i den afsluttende høringsfase danner grundlag for en politisk beslutning om projektet.

VVM-undersøgelsen

Vejdirektoratet har fra foråret 2019 til sommeren 2021 gennemført en VVM-undersøgelse af en ny vej til Stevns mellem Sydmotorvejen og rute 261, nord for Klippinge. Formålet med at anlægge en ny vej til Stevns er blandet andet at aflaste Strandvejen og Ringvejen omkring Køge, som begge er hårdt belastet af pendlertrafik fra Stevns, samt at skabe en mere direkte forbindelse mellem Stevns og motorvejsnettet.

I VVM-undersøgelsen beskrives 3 forslag til linjeføring for en ny vej mellem Sydmotorvejen og rute 261 ved Klippinge, som forløber henholdsvis nord og syd om Hårlev. Se figur 1 for illustration.

Forslag A er en bearbejdet udgave af forundersøgelsens forslag om en sydlig forbindelse til Stevns gennem Vallø Storskov og nord om Hårlev og Klippinge. I forbindelse med VVM-undersøgelsen er sket en justering af linjeføringen – blandt for at skabe større afstand til boligområderne i den nordlige del af Hårlev. Forslag A er ca. 13,5 km lang.

Forslag B er en udløber af det indledende arbejde samt den offentlige idé- og forslagsfase. Forslag B forløber syd om Vallø Storskov, Hårlev og Klippinge. Til dette forslag er undersøgt to mulige tilslutninger til Vordingborgvej: en ved Slimmingevej og en i et sydligere punkt syd for Kanderød (B-b). Forslag B og B-b er henholdsvis 17,5 km og 17 km lang.

Den nye vejforbindelse er planlagt som en 2-sporet landevej med en hastighedsbegrænsning på 80 km/t.

Fælles for linjeføringsforslagene gælder det at de tilsluttes alle større veje på det eksisterende vejnet, herunder som udgangspunkt i rundkørsler.

Det er i forbindelse med miljøundersøgelserne vurderet, at der er stor risiko for, at den økologiske funktionalitet for tre arter af flagermus ikke kan opretholdes ved anlæg og drift af forslag A – heller ikke ved gennemførelse af afværgeforanstaltninger. Forslag A har endvidere den største påvirkning på natur og biodiversiteten, da forslaget påvirker det største skovområde.

For forslag B og B-b vurderes den økologiske funktionalitet for alle arter af flagermus at kunne opretholdes, hvis der gennemføres afværgeforanstaltninger. Forslag B-b inddrager kun de yderste træer og buske i skovbrynet, som forventeligt har mindre værdi som yngle- og rasteområde.

For videre gennemførelse af forslag A, skal beskyttelsen for flagermusarterne fraviges efter habitatbekendtgørelsens § 11 følges. Her skal det bemærkes at der i habitatbekendtgørelsens § 11 er noteret, at der ikke må findes et tilfredsstillende alternativ. Vejdirektoratet vurderer i den sammenhæng, at forslag B og B-b er tilfredsstillende alternativer, hvorfor beskyttelsen for flagermusarterne ikke vil kunne fraviges ved forslag A efter de gældende regler.

Inddragelse af offentligheden

Fra 3. september til og med 1. oktober 2019 blev der gennemført en indledende idé- og forslagsfase, og der blev afholdt et informationsmøde den 17. september 2019 i Hårlev Hallen med godt 300 deltagere. Sammenfatningen af de indkomne idéer og forslag kan læses [her](#).

Med afsæt i Vejdirektoratets indledende vurderinger og produktet af idé- og forslagsfasen blev VVM-undersøgelsen udvidet med et linjeføringsforslag syd om Vallø Storskov, Hårlev og Klippinge. Ligeledes blev linjeføringsforslaget fra forundersøgelsen justeret i nordgående retning.

Kort efter udsendelse af varslingsbreve om geotekniske borer og feltundersøgelse, valgte Vejdirektoratet at gennemføre en supplerende indkaldelse af bemærkning med forløb i januar 2020. Sammenfatning af den supplerende indkaldelse af bemærkninger kan læses [her](#).

Som afslutning på VVM-undersøgelsen har der i perioden fra 9. april til 11. juni 2021 været gennemført en offentlig høring af de undersøgte linjeføringsforslag. Der blev afholdt et virtuelt borgermøde den 11. maj 2021. Mødet blev gennemført som live-streaming, og der var mulighed for at skrive ind med spørgsmål, som blev besvaret på mødet. Borgermødet kan genses [her](#).

Formålet med den offentlige høringsfase er dels at informere om resultaterne af de gennemførte tekniske, miljømæssige og trafikale undersøgelser, dels at indhente bemærkninger til VVM-undersøgelsen, som eventuelt kan føre til ændringer eller tilpasninger i forhold til de fremlagte forslag.

Vejdirektoratet har i den afsluttende høringsfase modtaget **274** hørings svar, og det er fordelt på **259** afsendere. Hørings svarene fordeler sig på en række forskellige emner. Der er i hørings svarene særligt fokus på Stevns og Køge kommuners ønske om at genbesøge deres tidligere linjeføringsforslag benævnt alternativ 5 og 6, hvilket mange borgerne i området er modstander af. Ligeledes indeholder flere hørings svar forslag til forbedringer af forslag B og B-b, samt ønske om, at der gennemføres supplerende undersøgelse længere mod nord.

De indkomne bemærkninger fra den afsluttende offentlige høring er samlet i et høringsnotat, som kan læses [her](#).

Infrastrukturplanen 2035

Med aftalen mellem Regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Nye Borgerlige, Liberal Alliance, Alternativet og Kristendemokraterne om at gennemføre nye investeringer og initiativer i en fuldt finansieret investeringsplan på transportområdet for perioden 2022-2035 af 28. juni 2021, er det besluttet at gennemføre en supplerende VVM-undersøgelse med efterfølgende anlæg af en vejforbindelse i 2030. Der er i den forbindelse afsat 597 mio. kr. til supplerende undersøgelser og anlægsarbejde.

Med afsæt i ovenstående aftale, er der ikke indarbejdet justeringer til forslag B eller B-b på baggrund af høringen. Hvis forslag B og B-b fortsat er relevante efter udarbejdelse af den supplerende VVM-undersøgelse, kan nævnte justeringer i høringsnotatet af august 2021 indarbejdes i anlægsprojektet og -overslaget.

Nedenfor er de nævnte justeringer listet i punktform:

- Ved forslag B og B-b indarbejdes cykelstier på delstrækninger, for at sikre bedre adgangsforhold til Vallø Storskov.
- Ved forslag B skal krydsningsmuligheder for Bækkemosevej, Hesteskowvej og Lykkebækvej undersøges, herunder for både lette trafikanter samt køretøjer.
- Ved forslag B skal krydsningsmuligheder for lette trafikanter undersøges, hvorefter Kanderødvej lukkes for gennemkørende trafik.
- Ved forslag B-b lukkes Kanderødvej for gennemkørende trafik mellem Kanderødvej 7 og 9.

Indstilling

Vejdirektoratet noterer sig, at forslag B og B-b begge vil have en positiv samfundsøkonomi. Desuden har Vejdirektoratets gennemførte VVM-undersøgelse peget på en række trafikale og støjmessige fordele ved at anlægge forslag B og B-b. Forslag A ses ikke at kunne anlægges af miljømæssige grunde, som er beskrevet nærmere ovenfor.

Med beslutningen om at gennemføre en supplerende VVM-undersøgelse, indstiller Vejdirektoratet følgende:

- At der sker en nærmere afklaring i forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 af hvilke linjeføringer, der skal gennemføres en supplerende VVM-undersøgelse af.
- At den supplerende VVM-undersøgelse genbesøger forundersøgelsens forslag om en nordlig forbindelse kombineret med omfartsvejen ved Strøby Egede eller varianter heraf.
- Da der skal gennemføres en ny, supplerende VVM-undersøgelse i området, må det konstateres, at der fortsat vil være usikkerhed om vejens placering. Vejdirektoratet vil på den baggrund ikke bygge-linjesikre de i VVM-undersøgelsen undersøgte forslag A, B og B-b.

Endelig afklaring af rammerne for supplerende VVM-undersøgelse forudsættes at ske i forbindelse med udarbejdelse af et kommissorium for undersøgelsen.

Anlægsoverslag og samfundsøkonomi

Anlægsoverslagene for de undersøgte linjeføringsforslag i forbindelse med VVM-undersøgelsen er listet nedenfor. Priserne er opdateret til FL2021-indeks.

Da forslag A ikke kan gennemføres jf. vurderingen under afsnittet om 'VVM-undersøgelsen', fremgår anlægsoverslag og samfundsøkonomi ikke af nedenstående tabel.

	Forslag B	Forslag B-b
Samlet anlægsbudget	702,3 mio. kr.	698,5 mio. kr.

Samlet anlægsbudget for en ny vej til Stevns inklusive reserver (FFL indeks 2021, 113,09)

	Forslag B	Forslag B-b
Intern rente	7,2 %	7,1 %

Samfundsøkonomisk resultat af en ny vej til Stevns