

Indstilling – 3. Limfjordsforbindelse

Opdatering af miljøkonsekvensvurdering (VVM) for en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen

Baggrund

I forbindelse med trafikaftalen af 24. juni 2014 blev det besluttet, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Beslutningen er baseret på Vejdirektoratets miljøkonsekvensvurdering (VVM) fra 2011 suppleret af en konsolidering af trafikberegningerne fra 2014.

Egholmlinjen er byggelinjesikret, og der er på baggrund af trafikaftalen erhvervet en række ejendomme i henhold til reglerne om forlodsovertagelse, men der er ikke vedtaget en anlægslov for vejprojektet.

Det fremgår af finansloven for 2019, at der skal gennemføres en opdatering af miljøkonsekvensvurderingen (MKV) for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinjen). På den baggrund har Vejdirektoratet i 2019-2020 gennemført en opdatering af MKV'en af Egholmlinjen, hvor vejprojekt, miljøkonsekvensvurdering, afværgeforanstaltninger, trafik- og kapacitetsberegninger, anlægsoverslag, samfundsøkonomi m.v. har været udsat for et grundigt eftersyn.

Den opdaterede MKV af Egholmlinjen er afrapporteret og offentliggjort digitalt på projektets hjemmeside vd.dk/vvm-limfjorden.

Etablering af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen indgår i den politiske aftale *Infrastrukturplan 2035* af 28. juni 2021. Selve anlægsprojektet forventes igangsat i 2025. Inden da skal Folketinget vedtage en anlægslov for vejprojektet.

Projektbeskrivelse

Egholmlinjen etableres som en 4-sporet motorvej fra Svenstrup i syd til Vestbjerg i nord. Den tilladte hastighed på Egholmlinjen forventes at blive 110 km/t. Motorvejen bliver en sydlig forlængelse af E39 Hirtshalsmotorvejen.

Egholmlinjen forløber vest om Aalborg i åbent land med en landskabsbro over Østerådalen, en tunnel



under Limfjordens sydlige løb (Egholmtunnelen) og en lavbro over Limfjordens nordlige løb, Nørredyb. Egholmlinjen har en samlet længde på ca. 22 km, hvoraf de 20 km er nyanlæg.

På motorvejen etableres 5 tilslutningsanlæg med forbindelse til Hobrovej, Ny Nibevej, Nørholmsvej/Møholmsvej, Thistedvej/Aalborg Lufthavn og Høvejen. Dertil kommer to motorvejskryds (MVK), der forbinder Egholmlinjen med hhv. E45 Nordjyske Motorvej og E39 Hirtshalsmotorvejen.

I vejprojektet for Egholmlinjen indgår godt 5 km støjskærme, som placeres langs E45 ved Dall og Dall Villaby og langs Egholmlinjen ved Nibevej og ved Nørholmsvej.

Ændringer i vejprojektet siden 2011

I forbindelse med opdateringen af vejprojektet for Egholmlinjen er linjeføringen rykket længere mod vest i Hasseris Enge, og flere af tilslutningsanlæggene har fået en ændret udformning. Tilsvarende har Vejdirektoratet tilpasset vejprojektet ved den nye jernbane til Aalborg Lufthavn.

Derudover er der udarbejdet en variant for etappen mellem E45 og Drastrup, hvor Egholmlinjens nordgående spor føres over E45. I MKV'en er varianten miljøvurderet, analyseret og beskrevet på samme niveau, som det oprindelige forslag til udformning af motorvejskrydset. Vejdirektoratet vurderer, at varianten både vil give et billigere og bedre vejprojekt end det oprindelige forslag med en tunnellignende konstruktion under E45, og varianten er derfor Vejdirektoratets hovedforslag.

På projektets hjemmeside vd.dk/vvm-limfjorden findes en mere detaljeret beskrivelse af vejanlæg, bygværker, afvandingsystem, anlægslogistik, geotekniske forhold m.v.

Anlægsøkonomi

Der er gennemført anlægsøkonomiske beregninger i Vejdirektoratets overslagssystem i henhold til statens retningslinjer i "Ny Anlægsbudgettering", og der er på baggrund af de beregnede anlægsoverslag gennemført en granskning af anlægsoverslag, en risikovurdering og en beregning af de samfundsøkonomiske effekter for såvel det oprindelige forslag til udformning af motorvejskrydset ved E45, som for varianten.

	Oprindeligt forslag	Variant
Samlet anlægsbudget	7.261,2	7.013,5

Tabel 1. Samlet anlægsbudget for Egholmlinjen inklusive reserver (mio. kr., prisniveau 2021, indeks 113,09) ved det oprindelige forslag til udformning af motorvejskrydset ved E45 og ved varianten, ekskl. anlægsomkostninger til lokalbroen til Egholm.

Tilvalgsmulighed – lavbro til lokaltrafik mellem Egholm og Nørresundby

I skitseprojektet for Egholmlinjen indgår en 600 m lang lavbro for lokaltrafik mellem Egholm og Nørresundby, samt tilhørende veje på land. Broen tænkes anlagt parallelt med de to motorvejsbroer over Nørredyb og kan både anvendes af bil- og gang/cykeltrafik. Det samlede anlægsbudget for lavbroen plus tilhørende landanlæg er beregnet til 126 mio. kr. Lavbroen indgår i MKV'en for Egholmlinjen, og den kan derfor indarbejdes i anlægsloven uden yderligere miljøvurderinger.

Samfundsøkonomi

Tabel 2 viser hovedresultaterne af den samfundsøkonomiske analyse. Som det fremgår, så viser beregningerne, at det oprindelige forslag er samfundsøkonomisk rentabelt, da nettonutidsværdien er positiv (242 mil-

lions kroner), og at den interne rente er på niveau med diskonteringsrenten (3,3 %). Ved varianten er netto nutidsværdien beregnet til 465 millioner kroner, og den interne rente er beregnet til 3,5%. Det er primært trafikanternes tidsbesparelser, der bidrager til de positive effekter.

	Oprindeligt forslag	Variant
Nettonutidsværdi (Kroner)	242 mio.	465 mio.
Intern rente (%)	3,3%	3,5%

Tabel 2. Samfundsøkonomiske hovedresultater for Egholmlinjen ved det oprindelige forslag til udformning af motorvejskrydset ved E45 og ved varianten.

Offentlig høring af den opdaterede MKV

Som afslutning på MKV'en har der i perioden fra 25. februar til 30. april 2021 været gennemført en offentlig høring af den opdaterede MKV for Egholmlinjen. Formålet med høringen er dels at informere om resultaterne af de gennemførte tekniske, miljømæssige og trafikale undersøgelser, dels at indhente bemærkninger til det opdaterede vejprojekt for Egholmlinjen.

Vejdirektoratet har i høringsfasen modtaget omkring **7.800 hørings svar**, som er fordelt på ca. **3.400** afsendere. Langt størstedelen af hørings svarene er fra private borgere eller grupper af borgere.

Et sammenfattende høringsnotat med resumé af de indkomne hørings svar, samt Vejdirektoratet tilhørende bemærkninger, blev offentliggjort 9. september 2021 og kan læses på projektet hjemmeside: <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/3-limfjordsforbindelse>. Det gælder også alle indsendte hørings svar og medsendte bilag.

En række hørings svar anbefaler anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. Disse kommer primært fra kommuner, virksomheder og interesseorganisationer.

Hovedparten af de indkomne hørings svar er fra modstandere af en 3. Limfjordsforbindelse i Egholmlinjen. Argumenterne mod vejprojektet er mangeartede, men omhandler i hovedtræk miljøforhold, rekreative og landskabelige forhold, støjforhold, ejendomsforhold, samt trafikale og samfundsøkonomiske effekter.

I mange hørings svar anføres det, at der er behov for mere støjafskærmning langs motorvejen end de planlagte 5,3 km. Det gælder især strækningen i Hasseris og Sofiendal enge, hvor der i de seneste år er opført mange nye boliger tæt på motorvejstracéet. Vejdirektoratet har på baggrund af bemærkningerne gennemført supplerende beregninger af støjbelastningen og effekten af mulige støjskærme. Det anbefales på den baggrund at supplere projektet med en ca. 2,5 km støjskærm langs nordsiden af Ny Nibevej og langs østsiden af motorvejen mellem Ny Nibevej og den allerede planlagte støjskærm ved Nørholmsvej.

I mange hørings svar anbefales det, at fremkommelighedsproblemerne for den fjordkrydsende vejtrafik løses ved anlæg af en (3-sporet) paralleltunnel øst for Limfjordstunnelen. Andre peger på alternative linjeføringer for en 3. Limfjordsforbindelse øst/vest for Aalborg eller udbygning af den kollektive trafik. Generelt er der utilfredshed med fraværet af alternativer til Egholmlinjen. Hertil må det blot konstateres, at en nærmere vurdering af alternativer ligger uden for Vejdirektoratets kommissorium for opdatering af MKV'en for Egholmlinjen.

I en række hørings svar er fremsendt forslag til justering af vejprojektet. Det gælder eksempelvis ændret linjeføring, udformning af tilslutningsanlæg, placering i terræn og supplerende stiforbindelser.

Aalborg Kommune, Aalborg Stift og Dall Borgerforening anbefaler, at Egholmlinjen anlægges som beskrevet i varianten.

Indstilling

På baggrund af den opdaterede MKV og den efterfølgende offentlige høring, indstiller Vejdirektoratet, at den kommende anlægslov for en 3. Limfjordsforbindelse tager udgangspunkt i MKV'ens projektforslag for Egholmlinjen, inklusive varianten ved motorvejskryds E45 (Svenstrup).

På baggrund af den offentlige høring indstiller Vejdirektoratet desuden, at der tages stilling til og – såfremt disse tilvalg ønskes medtaget - findes supplerende finansiering til følgende elementer i anlægsprojektet:

- Lokalbro til Egholm (+126 mio. kr.).
- 2,5 km støjafskærmning ved Sofiendal og Hasseris enge (+44 mio.kr.)