



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Dato: 24-02-2022
Kontor: Koncerndigitaliserings-
heden
Sagsbeh: Christina Birkedal Chri-
stensen
Sagsnr.: 2021-010-0169
Dok.: 2122360

Orientering om manglende implementering af knallertpakken i ATKS

1. Justitsministeriet er blevet opmærksom på, at der udestår systemteknisk implementering af dele af lov nr. 479 af den 23. maj 2011 om ændring af færdselsloven og lov om ungdomsskoler (knallertpakken) i det it-system, som politiet benytter til at foretage automatisk udmåling af sanktioner på grundlag af hastighedsmålinger foretaget i mobile fotovogne (ATKS). Knallertpakken trådte i kraft den 19. januar 2013, og den systemtekniske implementering af dele af lovgivningen i ATKS har udestået siden dette tidspunkt.

2. Da den nuværende systemmæssige opsætning ikke fuldt ud tager højde for knallertpakken, er der i visse kategorier af sager sanktioner, som ATKS ikke indstiller til. I en del af de omhandlede sagskategorier vil sagerne blive opfanget i den manuelle kontrol, og i disse sager er det Rigspolitiets vurdering, at lovgivningen håndhæves som forudsat.

I de resterende sagskategorier bliver politiet hverken via ATKS eller manuel kontrol opmærksom på, at en bestemt sanktion skal overvejes. I disse sager vil borgeren sandsynligvis i en række tilfælde blive sanktioneret mildere, end hvad loven foreskriver. Ifølge Rigspolitiet er de nærmere konsekvenser følgende:

- I forhold til konfiskation kan ATKS ikke trække information om eventuelle tidligere forseelser vedrørende manglende førerret til ”stor knallert”. ATKS indstiller i disse sager til manuelt opslag i Kørekortregisteret, men grundet den manglende implementering af dele af knallertpakken gør ATKS ikke politiet opmærksom på, at der som følge af tidligere forseelser vedrørende ”stor knallert” eventuelt skal ske konfiskation af det køretøj, som den nye forseelse er begået i.

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 3392 3340
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Dette kan betyde, at der i visse tilfælde ikke indstilles til konfiskation af et motorkøretøj, f.eks. en bil, som forudsat.

- En borger, der har erhvervet kørekort til "lille knallert", og som senere erhverver kørekort til bil, vil ikke i alle tilfælde få kørselsforbud efter to klip i kørekortet i en periode på tre år efter erhvervelsen af kørekort til f.eks. bil. Dette skyldes, at datoen for førstegangserhvervelse af kørekort til bil udregnes ud fra erhvervelsesdato til "lille knallert".
- Hvis borgeren fører f.eks. bil på et tidspunkt, hvor borgeren har fået frataget retten til føre bilen som følge af forseelser på "lille knallert" begået på et tidspunkt, hvor vedkommende var under 18 år, udstedes der ikke den korrekte sanktion.

Det bemærkes, at Rigspolitiet har oplyst, at den manglende systemtekniske implementering af knallertpakken ikke har betydning for håndhævelse af lovgivningen omkring vanvidsbilisme og de konfiskationer, der sker i den forbindelse.

3. Det er utilfredsstillende, at Rigspolitiet ikke har prioriteret systemteknisk implementering af dele af knallertpakken siden 2013, og at der som følge heraf sandsynligvis kan findes eksempler på sager, hvor borgeren er blevet sanktioneret mildere, end hvad loven foreskriver.

Det er meget vigtigt, at Rigspolitiet prioriterer den systemtekniske implementering af knallertpakken i ATKS, således at det sikres, at lovgivningens sanktioner håndhæves. Det er min forventning, at Rigspolitiet hurtigt vil rette op på den manglende systemtekniske implementering af knallertpakken, så der udstedes sanktioner som foreskrevet i loven.

Justitsministeriet har indskærpet vigtigheden af systemteknisk implementering af den omhandlede lovgivning over for Rigspolitiet. Rigspolitiet forventer at kunne implementere de udestående dele af knallertpakken inden udgangen af 2022. Justitsministeriet vil følge implementeringen tæt og har anmodet Rigspolitiet om en gang om måneden at orientere om fremdriften i implementeringen.

Nick Hækkerup

/

Emil Sølvér Rehling