

STOP LYNETTEHOLM ER EN FOLKESAG

- VIL DU VÆRE MED!

Modstanden mod Lynetteholm er stor i hovedstadsområdet. Et stort flertal, 68 %, af indbyggerne her ønsker, at Lynetteholm tages op til revision og at alternativer vurderes, før projektet fortsætter. Kun få mener, at projektet skal videreføres.

Det viser en ny analyse, YouGov har gennemført for Byen for Borgerne - Stop Lynetteholm. Undersøgelsen vises på de næste sider.

55 % af de adspurgte mener ikke, at beslutningen om Lynetteholm er taget på baggrund af tilstrækkeligt grundige analyser af konsekvenserne for klima og miljø. 13% mener, at projektet er tilstrækkeligt dokumenteret.

66 % mener, at Danmark skal være mere lydhør over for de betænkeligheder, svenskerne, eksperter og de grønne organisationer har vedr. Lynetteholm. 7 % mener, at man ikke i nævneværdig grad behøver at lytte.

62 % finder ikke, at det er demokratisk acceptabelt at afskære borgernes klageadgang undervejs i projektet. 14% synes, at det er acceptabelt.

74 % mener, at Folketinget bør fremlægge en plan for, hvordan det samlede Lynetteholmsprojekt inklusiv metro- og vejforbindelser skal finansieres, før man går videre og indgår nye anlægskontrakter. 5 % er ikke eller i mindre grad enige.

68 % mener, at Lynetteholm skal genovervejes og at alternativer skal vurderes, før man går videre. 8% af de adspurgte mener, at Lynetteholmsprojektet skal fortsætte.

Der er brug for politisk handling NU.
Vi får en bedre by uden Lynetteholm.

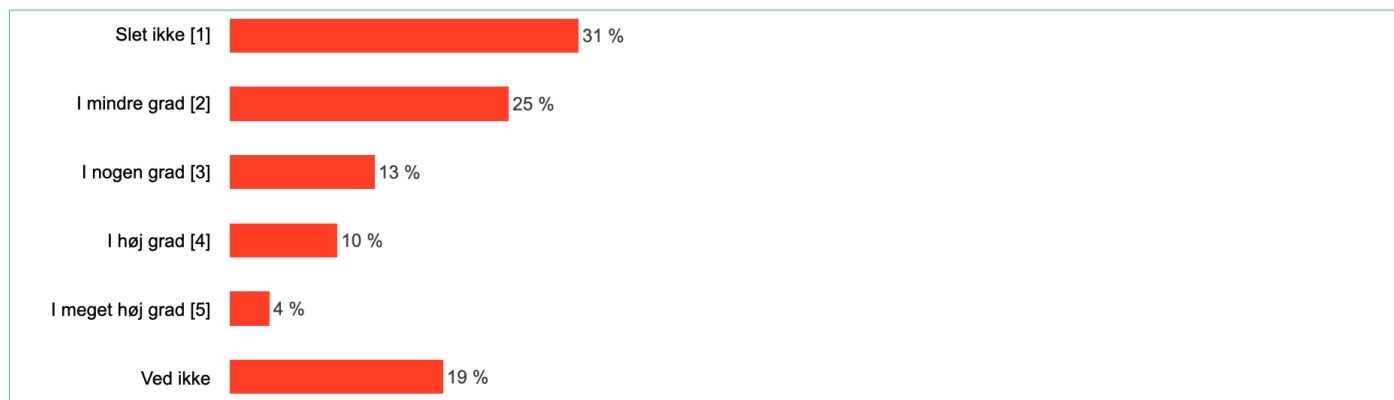
STOP LYNETTEHOLM!



DET VISER UNDERSØGELSEN

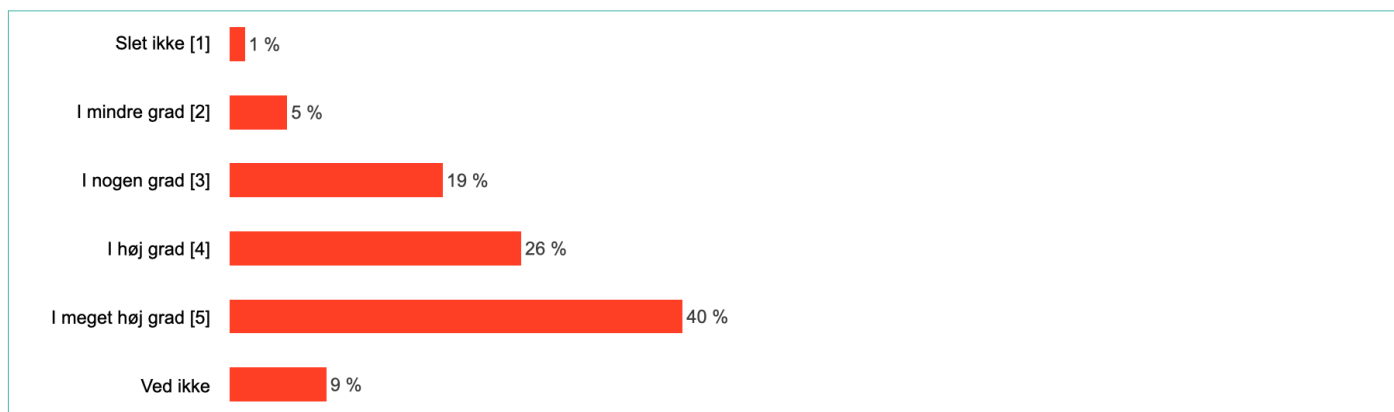
Undersøgelsen har fokuseret på de temaer, som har præget den offentlige debat om Lynetteholm, siden projektet blev sat i gang i efteråret 2021. Undersøgelsen omfatter indbyggere i 23 kommuner i hovedstadsregionen. Her er spørgsmål og svar.

VIDEN OM KLIMA OG MILJØ I hvilken grad er det din opfattelse, at beslutningen om Lynetteholm er truffet på baggrund af tilstrækkelig grundige analyser og med et godt overblik over projektets samlede betydning for klima og miljø?



Der har det seneste års tid været en omfattende debat om klimabelastningen og miljøkonsekvenserne for Øresund og for vandgennemstrømningen til Østersøen ved etablering af Lynetteholm, og undervejs i projektet er det blevet besluttet, at opgravet slam ikke som planlagt skal dumpes i Øresund.

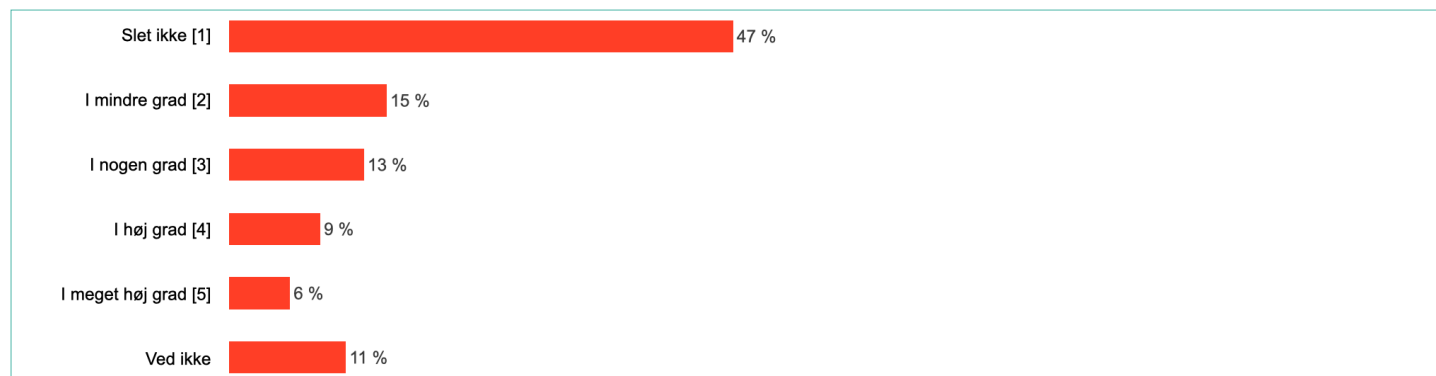
HAVMILJØET I hvilken grad mener du, at Danmark fremover bør være mere lydhør over for de indsigelser og betænkeligheder, som svenskerne fortsat har og som deles af en række eksperter og grønne organisationer, når det handler om Lynetteholms grænseoverskridende miljøkonsekvenser for livet i Østersøen og Øresund?



Miljøminister Lea Wermelin og transportminister Trine Bramsen har begge fået en irrettesættelse af folketinget - en såkaldt næse - for deres håndtering af Lynetteholm-projektet, fordi regeringen har tilbageholdt væsentlige oplysninger fra den svenske regering for folketinget, midt i en vigtig lovgivningsproces.

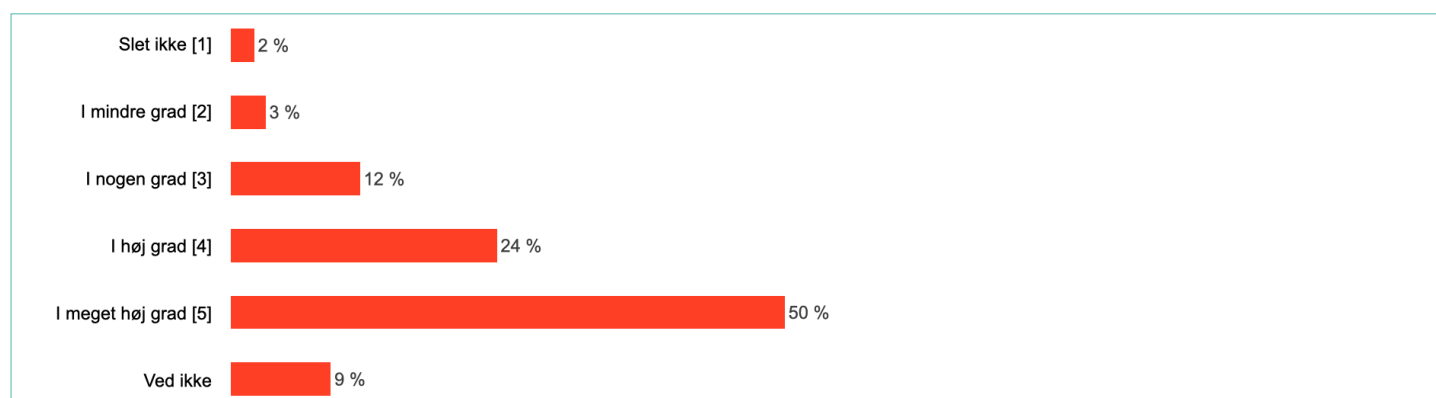
Der er gennemført 1006 CAWI-interviews med indbyggere i alderen 18+ år fra 18. august til 2. september.

AFSKAFFELSE AF KLAGEADGANG I hvilken grad mener du, at det er demokratisk acceptabelt at borgere fratages deres klageadgang med den begrundelse, at det kan forsinke Lynetteholm-projektet, hvis borgeren får medhold?



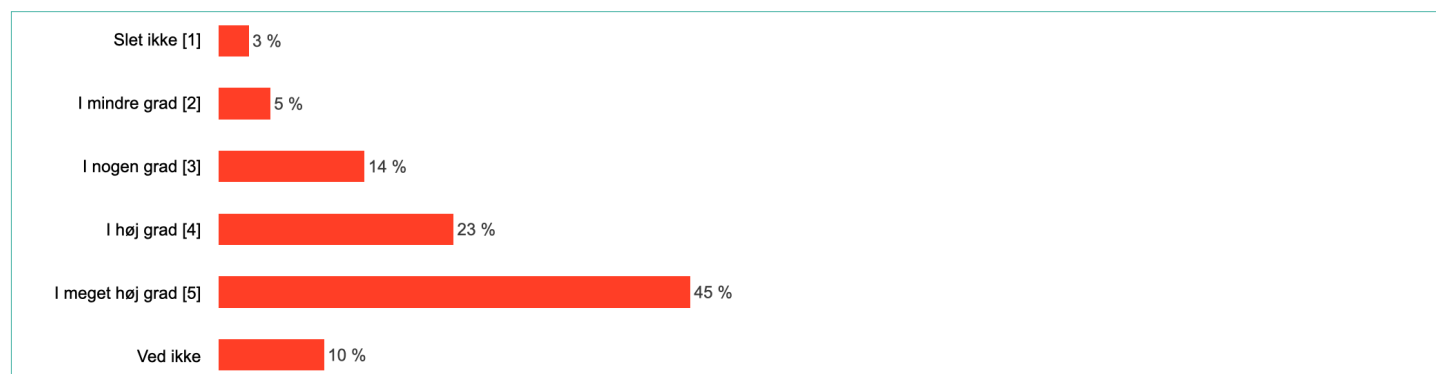
Folketinget har ved en særlov afskåret enhver klagemulighed fra borgere, kommuner, virksomheder mv. for at påklage lovligheden af nye beslutninger undervejs i projektet, der efter planen først skal stå færdig om 50 år. Det sker med den begrundelse, at det kan forsinke og fordyre Lynetteholm-projektet, hvis klageren får medhold.

FINANSIERING AF LYNETTEHOLM I hvilken grad er du enig i, at folketinget bør stille krav om, at regeringen som minimum fremlægger en samlet finansiering for hele Lynetteholm-projektet inkl. metro- og vejforbindelser, inden projektet videreføres og der indgås nye anlægskontrakter?



Københavns overborgmester, Sophie Hæstorp Andersen, har udtalt til DR, at Lynetteholm bliver langt dyrere end først antaget, og at den oprindelige forudsætning om, at Lynetteholm er selvfinansierende og derfor ikke skal betales af de københavnske skatteydere, ikke længere holder.

ALTERNATIVER I hvilken grad mener du, at der er behov for, at folketinget tager det samlede projekt op til politisk revision og at alternative løsninger bliver belyst, før man går videre med projektet?



Transportminister Trine Bramsen har nu på baggrund af de mange indsigelser fra kommuner og borgmestre omkring Køge Bugt og fra Sverige, som grønne organisationer herhjemme og internationalt og lystsejlere mv. har tilsluttet sig, udsendt indgåelse af nye anlægskontrakter til etablering af det slam- og jorddepot, som Lynetteholm er.

BYEN FOR BORGERNE - STOP LYNETTEHOLM!

Vi er en ny forening og en tænketank i København, der arbejder for en bæredygtig udvikling, demokrati og borgerinddragelse med et regionalt og internationalt udsyn.

* Bæredygtig byudvikling

Vi skal ikke belaste klimaet og drive rovdrift på naturen, når vi udvikler vores byer og infrastruktur.

* Reel sikring mod stormflod

Der findes andre og bedre løsninger end Lynetteholm, som reelt kan sikre København mod stormflod.

* Øresund og Østersøen skal beskyttes

Lynetteholm skal ikke blokere for den vigtige indstrømning af saltvand til Østersøen, og hele Øresund skal med i en fremtidig marin nationalpark.

* Demokratisk indflydelse på byens udvikling

Borgerne skal have indflydelse på Københavns fremtid, og de skal have deres klageadgang tilbage.

* Overblik over økonomien

Vi vil ikke være med i By & Havns gældscirkus og kræver fuld åbenhed om projektets samlede økonomi.

VIL DU VÆRE MED!

Har du lyst til at være med og støtte vores arbejde? Sammen kan vi lægge et stort, folkeligt pres - og redde København. Følg Stop Lynetteholm! på [Facebook](#), [Instagram](#) og [Twitter](#).



Meld dig ind i foreningen på www.STOPLynetteholm.dk og tryk 'bliv medlem'. Kontingent er 100 kr per år. Støt vores arbejde for Københavns fremtid med et engangsbeløb. Overfør det ønskede beløb til mobilepay 225020. Alle beløb, små som store, er kærkomne. Kontakt os på kontakt@byenforborgerne.dk

OM LYNETTEHOLM

Lynetteholm er en kunstig halvø på 2,8km², som etableres ved at fylde 80 mio. tons lettere forurenede jord og slam i Øresund ud for Refshaleøen over de næste 30-40 år. Øen skal rumme 35.000 beboere og et tilsvarende antal arbejdspladser og skal efter planen betjenes af en ny metro og en ny vejforbindelse via en havnetunnel.