



Miljøministeriet
Departementet

Til alle høringsparter

Bæredygtigt Miljø og Produktion
J.nr. 2021- 9542
Ref. KAPIE
Den 6. oktober 2021

Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpelse af miljøzoner til dieselpersonbiler)

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpelse af miljøzoner til dieselpersonbiler) i offentlig høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

fredag d. 19. november 2021

Baggrund

Regeringen har den 14. september 2021 indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for lokalt at beslutte at skærpe deres nuværende miljøzoner med krav til dieselpersonbiler. Der er tale om opfølgning på den politiske forståelse "Retfærdig retning for Danmark" fra den 25. juni 2019. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

Med lovforslaget udmøntes den del af aftalen, der vedrører miljøzoner. Med lovforslaget foreslås det at give kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg mulighed for skærpe deres eksisterende miljøzone til at omfatte dieselpersonbiler uden et partikelfilter. Dieselpersonbiler skal således være monteret med et partikelfilter for at kunne køre i en miljøzone. Det foreslås, at den geografiske udstrækning af miljøzonen for dieselpersonbiler skal flugte med miljøzoneafgrænsningen for de øvrige køretøjstyper.

For at give berørte bilejere og beboere i miljøzonerne tid til at indrette sig på miljøzonekravene, foreslås skærpelsen først at kunne træde i kraft 9 måneder efter en endelig kommunal beslutning, som forudsætter en forudgående høring på minimum 4 uger. Det vil sige tidligst fra 1. januar 2023.

Berørte bilejere kan indrette sig på kravene ved at skifte til et nyere køretøj. Der kan også eftermonteres partikelfilter eller i helt særlige tilfælde være mulighed for en tidsbegrænset undtagelse eller dispensation. Udbuddet af partikelfiltre dækker ikke nødvendigvis alle biltyper, hvorfor nogen køretøjsejere ikke vil have mulighed for at montere partikelfilter. Derfor vil der med forslaget blive set på en ordning,

der tilgodeser de tilfælde, hvor der ikke kan fås et partikelfilter, og hvor der samtidig er særlige forhold gældende såsom sygdom, handicap m.v. som vanskeliggør brugen af kollektiv trafik.

Herudover foreslås det med lovforslaget at fremrykke ikrafttrædelsen af eksisterende krav om partikelfilter til dieselvarebiler til 1. juli 2023. Reglerne skulle ellers være trådt i kraft 1. juli 2025.

Håndhævelsen af reglerne vil svare til den eksisterende ordning med automatiseret digital kontrol baseret på læsning af nummerplader og registreringspligt for udenlandsk registrerede køretøjer, der ikke findes i det danske motorregister.

Der vil være et betinget objektivt ansvar for køretøjets ejer for overtrædelser begået med ejerens køretøj. Miljøstyrelsen vil få ansvar for at udstede administrative bødeforelæg baseret på indsamling af data om trafikken foretaget af Sund og Bælt Holding A/S. Sund og Bælt Holding A/S har allerede i gældende ret hjemmel til at foretage denne opgave. Herudover vil politiet med lovforslaget også i visse særlige tilfælde få mulighed for at tilbageholde dieselpersonbiler, der ikke overholder miljøzonereglerne, eksempelvis indtil der stilles sikkerhed for betaling af en bøde.

EU-retten

Lovforslaget er ikke en implementering af EU-retlige regler. Lovforslaget vil blive notificeret over for Europa-Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet lovgivning

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i præhøring. OBR har nedenstående bemærkninger til forslagens administrative konsekvenser for erhvervslivet samt til principperne for agil erhvervsrettet regulering.

Administrative konsekvenser:

OBR vurderer, at lovforslaget ikke medfører administrative konsekvenser for erhvervslivet og har dermed ikke yderligere kommentarer.

Principper for agil erhvervsrettet regulering:

Miljøministeriet har vurderet, at principperne for agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante for de konkrete ændringer i forslaget. OBR har ingen bemærkninger til denne vurdering.

Ikrafttrædelse

Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. april 2022, dog vil ændringerne vedrørende varebiler træde i kraft den 1. juli 2022.

Hørings svar

Udkastet til lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget kan rettes til følgende:

- Christian Lange, clf@mim.dk
- Katja Asmussen, kaasm@mim.dk, og
- Katrine Pilmark Elkjær, kapie@mim.dk

Høringssvar bedes sendt til mim@mim.dk med Cc. til kapie@mim.dk **senest den 19. november 2021**. I høringssvar bedes angivet følgende i emnefeltet: "Høringssvar vedr. miljøzoner j.nr. 2020-9542 (angive organisation/navn eller lign).

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle høringssvar. Ved afgivelse af høringssvar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Med venlig hilsen

Katrine Pilmark Elkjær