



Miljøministeren

Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg
Christiansborg
1240 København K

6. oktober 2021

Til udvalgets orientering fremsendes hermed høringsbrev og udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpelse af miljøzoner til at omfatte dieselpersonbiler).

Regeringen har den 14. september 2021 indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at give de nuværende miljøzonekommuner mulighed for at skærpe deres nuværende miljøzoner med krav til dieselpersonbiler. Der er tale om opfølgning på den politiske forståelse "Retfærdig retning for Danmark" fra den 25. juni 2019. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

Med lovforslaget foreslås det at give kommunalbestyrelserne i København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg mulighed for skærpe deres eksisterende miljøzone til at omfatte dieselpersonbiler uden et partikelfilter.

For at give berørte bilejere og beboere i miljøzonen tid til at indrette sig på miljøzonekravene, foreslås skærpelsen først at kunne træde i kraft 9 måneder efter en endelig kommunal beslutning, som forudsætter en forudgående høring på minimum 4 uger. Kravene til dieselpersonbiler vil således tidligst kunne træde i kraft 9 måneder efter lovens ikrafttrædelse.

Herudover foreslås det med lovforslaget at fremrykke ikrafttrædelse af eksisterende krav om partikelfilter til dieselpersonbiler til den 1. juli 2023. Kravet skulle ellers være trådt i kraft 1. juli 2025.

Håndhævelsen af reglerne vil svare til den eksisterende ordning med automatiseret digital kontrol baseret på læsning af nummerplader og registreringspligt for udenlandsk registrerede køretøjer, der ikke findes i det danske motorregister.

Lovforslaget er i høring fra den 6. oktober til den 19. november 2021.

Lovforslaget forventes fremsat torsdag den 27. januar 2022.

Det bemærkes, at berørte bilejere i lavere indkomstgrupper vil få mulighed for at ansøge om tilskud til at montere et partikelfilter via en tilskudspulje på i alt 25 mio. kr., som indgår i Aftale om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling". Tilskudspuljen er ikke en del af lovforslaget, men vil blive udmøntet i en bekendtgørelse med hjemmel i FL22.

Lea Wermelin

/

Jakob Møller Nielsen