



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

Den 28. juni 2022
Sagsnummer: 2021-1298
MIM 77-22

./.

Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering om ændring af Kommissionsforordning (EU) nr. 582/2011 vedrørende emissioner ved typegodkendelse af tunge køretøjer der anvender ren biodiesel (komitesag)

Forslaget forventes sat til afstemning på mødet i Den tekniske Komité for motorkøretøjer den 5. juli 2022.

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin / Henrik Hedeman Olsen



Den 28. juni 2022
MIM 77-22

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om ændring af Kommissionsforordning (EU) nr. 582/2011 vedrørende emissioner ved typegodkendelse af tunge køretøjer der anvender ren biodiesel (komitesag)

KOM-dokument foreligger ikke

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag om ændring af Kommissionsforordning (EU) nr. 582/2011 vedrørende emissioner ved typegodkendelse af tunge køretøjer, der anvender ren biodiesel. Forslaget vurderes generelt ikke at have konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark eller EU. Forslaget forventes sat til afstemning i Den tekniske Komité for motorkøretøjer den 5. juli 2022. Regeringen kan støtte forslaget.

Baggrund

Kommissionen har fremsat forslag om ændring af Kommissionsforordning (EU) nr. 582/2011 vedrørende emissioner ved typegodkendelse af tunge køretøjer, der anvender ren biodiesel.

Forslaget er fremsat med hjemmel i artikel 4(3) og 5(4) og artikel 12 i Europa-Parlamentets og Rådets forordning 595/2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om adgang til reparations- og vedligeholdelsesinformationer om køretøjer og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EØS-relevant tekst).

Forslaget behandles i en forskriftsprocedure med kontrol i Den tekniske Komité for motorkøretøjer. Hvis der er kvalificeret flertal for forslaget, forelægger Kommissionen forslaget for Rådet og Europa-Parlamentet med henblik på legalitetskontrol, der udtaler sig med henholdsvis kvalificeret og absolut flertal inden for 3 måneder. Kommissionen vedtager forslaget, såfremt Rådet og Europa-Parlamentet tilslutter sig forslaget eller ikke har udtalt sig inden for tidsfristen. Opnås der ikke kvalificeret flertal i Den Stående Komité, forelægger Kommissionen sagen for Rådet, der udtaler sig med kvalificeret flertal inden for 2 måneder. Kommissionen underretter samtidig Europa-Parlamentet. Hvis Rådet vedtager forslaget eller ikke udtaler sig inden for fristen, skal forslaget sendes til Europa-Parlamentet til legalitetskontrol. Kommissionen vedtager forslaget, hvis Europa-Parlamentet ikke inden for en frist på 4 måneder har gjort indsigelse mod forslaget.

Forslaget forventes sat til afstemning på mødet i Den tekniske Komité for motorkøretøjer den 5. juli 2022.

Formål og indhold

Kommissionen foreslår at åbne mulighed for typegodkendelse af tunge køretøjer, der skal kunne køre på ren biodiesel (FAME B100) og andre forskellige biobrændstofblandinger. Typegodkendelse udføres på et referencebrændstof og et markedsbrændstof. Såfremt et køretøj i dag skal typegodkendes til B100 vil der skulle foretages en tredje test med dette brændstof, hvilket fordyrer godkendelsesprocessen.

Derfor foreslås det at introducere B100 som et referencebrændstof, som kan anvendes ved test af tunge køretøjer. Hermed introduceres ikke en yderligere test med B100, men der vedholdes to test. Dette kan ligeledes anvendes til andre bio-iblandinger (B7, B20 og B30). Der medtages ændringer således, at brændstoffet godkendes som testbrændstof, at motoren mærkes og ændringer i specifikation hertil.

Formålet er at facilitere, at der kan søges om typegodkendelse baseret på markedsbrændstoffer og referencebrændstof, herunder bl.a. bestående af B100. Fabrikanterne skal hermed demonstrere, at køretøjerne kan opfylde udledningsgrænseværdier ved brug af de tilladte brændstoffer, og der forventes således ikke ændringer i udledningen som følge af forslaget.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentet vil få forelagt sagen som et led i forskriftsproceduren med kontrol med henblik på legalitetskontrol.

Nærhedsprincippet

Der er tale om gennemførelsesforanstaltninger til en allerede vedtaget retsakt. Det er derfor regeringens vurdering, at det følger heraf, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

Gældende dansk ret

Kommissionsforordning 2011/582/EU har direkte retsvirkning for Danmark og nærværende forslag er en ændring heraf.

Konsekvenser

Lovgivningsmæssige konsekvenser

En vedtagelse af forslaget har ingen lovgivningsmæssige konsekvenser.

Økonomiske konsekvenser

Forslaget har ingen væsentlige statsfinansielle eller administrative konsekvenser for det offentlige eller konsekvenser for EU's budget.

Forslaget skønnes ikke at have væsentlige samfundsøkonomiske konsekvenser.

Forslaget vurderes ikke at medføre nævneværdige erhvervsøkonomiske konsekvenser. Eventuelle omkostninger for erhvervet vil være en byrdelettelse, da forslaget medfører, at der skal foretages to test og ikke som i dag tre test ved typegodkendelse af tungekøretøjer til B100.

Beskyttelsesniveauet og andre konsekvenser

En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Høring

Rammenotatet har været i høring i EU-Miljøspecialudvalget, hvor der ikke kom nogen høringssvar.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

På baggrund af tidligere drøftelser af udkast til forslaget forventes der at være et kvalificeret flertal for forslaget blandt medlemsstaterne.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Danmark støtter, at der fastsættes tekniske specifikationer, som tager højde for den tekniske udvikling og som samtidig ikke lægger unødige byrder på erhvervet.

Danmark ser positivt på at medtage test med B100 som referencebrændstof, således at tunge køretøjers emissioner kan testes mhp. at fastslå om de lever op til udledningskravene med denne brændstoftype. Regeringen agter på den baggrund at støtte forslaget.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.