



Til alle høringsparter

Bæredygtigt Miljø og Produktion  
J.nr. 2021- 2035  
Ref. KAPIE  
Den 17. juni 2022

### **Høring af udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder og indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen, m.v.)**

Hermed sendes udkast til lovforslag om ændring af lov om miljøbeskyttelse (Kommunal mulighed for etablering af nulemissionszoner i afgrænsede byområder og indførelse af absolut kumulation for overtrædelser af miljøzonereguleringen, m.v.) i offentlig høring.

Miljøministeriet skal venligst anmode om at modtage eventuelle høringssvar senest:

**torsdag d. 11. august 2022**

#### **Baggrund**

Regeringen har den 14. september 2021 indgået aftale med Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling", hvor aftalepartierne er enige om at sikre hjemmel til at give kommuner mulighed for at ansøge om at oprette nulemissionszoner ud fra fastsatte kriterier om, hvordan tilladelse og etablering kan ske. Formålet med indholdet i aftalen fra september 2021 er bl.a. at forbedre luftkvaliteten.

Med lovforslaget udmøntes den del af aftalen, der vedrører nulemissionszoner.

Med lovforslaget foreslås det, at alle landets kommunalbestyrelser får mulighed for efter forudgående offentlig høring og efterfølgende høring af Miljøstyrelsen at etablere nulemissionszoner i afgrænsede byområder. I forbindelse med høringerne skal en række elementer belyses og konsekvensvurderes, bl.a. størrelsen på zonen og mulighederne for betjening med kollektiv transport.

Endelig foreslås det med lovforslaget, at der ændres på reglerne for sanktioner for overtrædelse af den allerede gældende miljøzoneregulering, som konstateres ved digital kontrol, således at der kun kan udstedes ét bødeforelæg pr. uge, frem for ét pr. døgn. Hertil foreslås det endvidere, at der for overtrædelser af miljøzonereguleringen indføres et princip om absolut kumulation. Dette vil medføre, at bødens samlede størrelse i tilfælde med flere overtrædelser af miljøzonereguleringen, som det klare udgangspunkt ikke vil kunne nedsættes. Ændringerne vil gælde alle dieselskøretøjtyster (tunge køretøjer, varebiler og personbiler).

For en nærmere beskrivelse af lovforslagets baggrund og indhold henvises til lovforslagets bemærkninger.

### **EU-retten**

Lovforslaget er ikke en implementering af EU-retlige regler. Lovforslaget vil blive notificeret over for Europa-Kommissionen i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2015/1535 af 9. september 2015 om en informationsprocedure med hensyn til tekniske forskrifter samt forskrifter for informationssamfundets tjenester.

### **Administrative og erhvervsøkonomiske konsekvenser og principper for agil erhvervsrettet lovgivning**

Erhvervsstyrelsens Område for Bedre Regulering (OBR) har modtaget lovforslaget i præhøring.

OBR har følgende vurdering af forslagets administrative konsekvenser for erhvervslivet.

#### ***Administrative konsekvenser:***

OBR vurderer, at lovforslaget på sigt kan medføre administrative konsekvenser for erhvervslivet. Disse konsekvenser vurderes at være under 4 mio. kr., hvorfor de ikke kvantificeres nærmere.

OBR bemærker, at lovforslaget giver hjemmel til udstedelse af bekendtgørelser, som indebærer administrative konsekvenser for erhvervslivet, jf. lovforslagets § 15 h. De administrative konsekvenser består i, at bemyndigelsen vil blive anvendt til at fastsætte regler om, hvilke oplysninger og eventuel dokumentation, som en ansøgning om undtagelse skal indeholde. Lovforslagets bemyndigelsesbestemmelser vurderes at medføre administrative konsekvenser under 4 mio. kr. De bliver derfor ikke kvantificeret yderligere.

### **Ikrafttrædelse**

Lovforslaget forventes at træde i kraft den 1. april 2023.

### **Høringssvar**

Udkastet til lovforslaget er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Eventuelle spørgsmål til udkast til lovforslaget kan rettes til følgende:

- Julie Kjær Jørgensen, [jukjj@mim.dk](mailto:jukjj@mim.dk), og
- Katrine Elkjær, [kapie@mim.dk](mailto:kapie@mim.dk)

Høringssvar bedes sendt til [mim@mim.dk](mailto:mim@mim.dk) med Cc. til [kapie@mim.dk](mailto:kapie@mim.dk) **senest den 11. august 2022**. I høringssvar bedes angivet følgende i emnefeltet: "Høringssvar vedr. nulemissionszoner j.nr. 2021-1035 (angive organisation/navn eller lign)."

Ikke-ministerielle høringsparters svar vil blive offentliggjort på høringsportalen efter endt høring. Dette gælder også Datatilsynets eventuelle hørings svar. Ved afgivelse af hørings svar gives der samtykke til offentliggørelse, herunder afsenders navn og mailadresse.

Der kan i forbindelse med behandlingen af de modtagne hørings svar være behov for at videresende disse til anden myndighed. I det omfang, der i hørings svarene indgår personoplysninger, vil disse således kunne blive videresendt til anden myndighed med henblik på, at denne myndighed forholder sig til indholdet. Personoplysninger vil også kunne indgå i det høringsnotat, som ministeriet udarbejder på baggrund af høringen, og som offentliggøres på høringsportalen efter høringen.

Behandlingen af hørings svarene forventes afsluttet senest den 5. september 2022, hvorefter de journaliseres og overføres til Statens Arkiver efter 5 år.

Udkastet til lovforslag er sendt i høring hos de parter, der fremgår af vedlagte høringsliste og er samtidig offentliggjort på høringsportalen.

Med venlig hilsen

Katrine Elkjær