



”Det talte ord gælder”

### **Samrådsspørgsmål K**

#### **Tale til samråd den 28. oktober 2021 om klapning i Køge Bugt som følge af etablering af Lynetteholm.**

Miljøministerens besvarelse af samrådsspørgsmål K stillet efter ønske fra Jakob Jensen (V) den 8. september 2021.

### **Samrådsspørgsmål K**

Hvad mener ministeren om håndteringen af klapning af store mængder slam i Køge Bugt som følge af etableringen af Lynetteholmen? Og hvordan vil ministeren sikre, at det lokale vandmiljø i og omkring Køge Bugt ikke lider overlast som følge af klapningen?

[Transportministeren indleder med sin tale og giver efterfølgende miljøministeren ordet]



## Svar

Tak for ordet og indledningen af transportministeren og tak for spørgsmålet.

Havet er vores største og vildeste naturressource. Men vores havmiljø er presset af bl.a. udledning af næringsstoffer, miljøfarlige stoffer og fiskeri med bundslæbende redskaber. Det skader havbunden og havets dyre- og planteliv. Det er derfor helt afgørende, at vi passer på vores natur og ikke mindst havet og dets biodiversitet.

Det gælder også i forbindelse med aktiviteter som klapping, som kun tillades, når det er vurderet, at det kan ske natur- og miljømæssigt forsvarligt.

Som transportministeren lige har nævnt, er der gennemført grundige miljøundersøgelser af projektet. Anlæggelsen af Lynetteholmen skal naturligvis ske inden for gældende retlige rammer på anlægsområdet, der bl.a. indebærer vurderinger af projektets miljømæssige konsekvenser. Derudover har der været flere tekniske gennemgange mm. Det er godt.

Myndighedskompetencen for miljøvurdering af Lynetteholm var delt mellem Miljøstyrelsen og Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen (i det følgende Trafikstyrelsen) i perioden fra modtagelsen af ansøgning om miljøvurdering i august 2019 og frem til den 3. juli 2020, hvor jeg som miljøminister overdrog den samlede myndighedskompetence til



Trafikstyrelsen. Det er således Trafikstyrelsen, der er godkendende myndighed for processen, og reglerne, der skal overholdes, er præcis de samme, som når det er Miljøstyrelsen, der er myndighed.

For så vidt angår samrådsspørgsmålet om klapning og om hvordan det sikres, at det lokale vandmiljø i og omkring Køge Bugt ikke lider overlast; så tillades klapning kun, når det er vurderet, at det kan ske natur- og miljømæssig forsvarligt. Dette har de førnævnte miljøvurderinger bl.a. været med til at belyse. Samtidig fremgår det meget klart i implementeringsredegørelsen, at det er en forudsætning, at klapningen for det konkrete projekt foregår i perioden oktober til marts, hvor der vil være den mindste påvirkning af havmiljøet. Ifølge miljøkonsekvensrapporten er det endvidere vurderet, at der kun vil ske lille eller ubetydelig påvirkning forbundet med klapningen. Det er samtidig vurderet, at klapningen ikke vil medføre en forringelse eller hindre målopfyldelse på vandområdeniveau.

Som transportministeren også nævnte, så skal By & Havn også udføre undersøgelser før, under og efter klapningen, som dokumenterer, at klapningens påvirkning af miljøtilstanden ikke går ud over den påvirkning, der er beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen.

Afslutningsvist vil jeg gerne gentage, at regeringen ønsker, at vi skal passe godt på havmiljøet, som



rummer store naturværdier og ressourcer. Det er også derfor, at regeringen f.eks. har haft fokus på genopretning af stenrev. Stenrev udgør vigtige levesteder for mange dyr, og er derfor vigtige for biodiversiteten i havet. Vi har derfor afsat midler til stenrev, der vil hjælpe naturen både under og over vandet.

Men vi skal samtidig sikre, at der fortsat er plads til udbygning og udvikling. Lynetteholmen er et projekt, der rummer spændende perspektiver og muligheder, og som et bredt flertal i Folketinget og i Københavns Borgerrepræsentation står bag.

Tak for ordet.