



Folketingets Miljø- og Fødevareudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 11. maj 2022  
Sagsnummer: 2022-135

./.

Til udvalgets orientering fremsendes hermed besvarelse af spørgsmål 212 ad EUU alm. del af 28. april 2022 vedrørende eventuelt ændrede fragtruter som følge af Rusland angreb på Ukraine.

Rasmus Prehn

/

Jesper Wulff Pedersen



Folketingets Europaudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Den 10. maj 2022  
FVM 178

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 212 (Alm. del), som Folketingets Europaudvalg har stillet til ministeren for fødevarer, landbrug og fiskeri den 28. april 2022. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

**Spørgsmål nr. 212:**

”Ministeren bedes oversende et notat, hvori der redegøres for evt. ændrede fragtruter som følge af Rusland angreb på Ukraine.”

**Svar:**

Siden den russiske invasion af Ukraine den 24. februar 2022 har de ukrainske havne ved Sortehavet været blokeret af den russiske flåde. Det har markant påvirket fragtruterne ud af Ukraine for blandt andet kornprodukter. De ukrainske myndigheder, EU-medlemslande med grænse til Ukraine, EU-Kommissionen og internationale organisationer arbejder aktivt på alternative ruter. Det omfatter transport via jernbane og vej til Polen, Slovakiet, Ungarn og Rumænien og via indre vandveje, især Donau, for at kompensere for blokeringen af havnene ved Sortehavet.

Spørgsmålet har endvidere været forelagt Udenrigsministeriet, der oplyser følgende:

”Situationen i Ukraine er fortsat meget omskiftelig. Ifølge oplysninger fra den danske ambassade i Kyiv er der i øjeblikket åbent for forsyningsruter i form af vej- og togtrafik til og fra Centralukraine i vest- og sydliggående retning. Der er fortsat store udfordringer med at etablere sikre forsyningsruter, særligt med henblik på at levere nødhjælp, i de østlige besatte områder. Det er muligt at eksportere korn via vejnettet igennem Rumænien, Ungarn, Slovakiet og Polen samt via togforbindelse til Polen og Ungarn. Udfordringen er dog, at over 90 pct. af den ukrainske eksport af korn normalt transporteres via havne. Der er i øjeblikket to operationelle flodhavne, Reni og Izmail.

Før krigen eksporterede Ukraine 5 mio. tons korn om måneden. Med den nuværende kapacitet vurderer EU’s delegation i Ukraine, at der via land- og søforbindelser eksporteret 600.000 tons korn i april måned.”

Rasmus Prehn

/

Jesper Wulff Pedersen