



Miljøministeriet
Departementet

Folketingets Miljø- og Fødevarerudvalg

Den 8. april 2022
Sagsnummer: 2021-1298
MIM 44-22

./.
Vedlagt fremsendes til udvalgets orientering grundnotat om ændring af forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår forlængelse af Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter

Med venlig hilsen

Lea Wermelin / Henrik Hedeman Olsen



MIM 44-22
8. april 2022

GRUNDNOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG

om ændring af forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår forlængelse af Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter

Kommissionens dokumentnummer KOM (2022) 113

Resumé

Kommissionen har fremsat forslag til at forlænge de eksisterende delegationsbeføjelser med yderligere fem år i forordning nr. 1628 af 2016 om krav vedrørende emissionsgrænser for forurenende luftarter og partikler for og typegodkendelse af forbrændingsmotorer til mobile ikke-vejgående maskiner. Der indgår endvidere mulighed for yderligere stiltiende forlængelser. Forslaget skønnes ikke at have konsekvenser for beskyttelsesniveauet i Danmark. Regeringen kan støtte forslaget.

Baggrund

Kommissionen har ved KOM (2022) 113 fremsendt forslag om ændring af forordning (EU) 2016/1628 for så vidt angår forlængelse af Kommissionens beføjelse til at vedtage delegerede retsakter. Forslaget er oversendt til Rådet den 17. marts i en dansk sprogudgave.

Forslaget er fremsat med hjemmel i TEUF artikel 114 og skal behandles efter proceduren for den almindelige lovgivningsprocedure i TEUF artikel 294.

Forslaget er indtil videre sat til behandling i arbejdsgruppe for teknisk harmonisering af motorkøretøjer. Det afventes tidsplan for behandling af forslaget.

Formål og indhold

Formålet med forslaget er at sikre Kommissionen tilføjelser til efter behov at kunne tilpasse elementer af typegodkendelsesretsakterne til den tekniske udvikling eller indføre andre ændringer i overensstemmelse med beføjelserne i forslaget. De nuværende beføjelser til Kommissionen var midlertidige for en periode på fem år og udløb 6. oktober 2021.

Med forslaget ønsker Kommissionen en forlængelse på fem år til 6. oktober 2026 samt yderligere mulighed for stiltiende forlængelser. De stiltiende forlængelser betyder, at delegationen kan forlænges

med fem år efter 6. oktober 2026 medmindre Europa-Parlamentet eller Rådet modsætter sig en sådan forlængelse senest tre måneder inden udløbet af hver periode.

Forslaget indebærer ikke en indholdsmæssig ændring af nævnte forordning, og pålægger ikke de berørte parter nye forpligtelser. De gældende delegationsbeføjelser indebærer bl.a., at de konkrete reguleringsudspil ikke vil blive genstand for forhandling blandt medlemslandene i komitéen, men vil blive forelagt direkte for Rådet og Europa-Parlamentet til beslutning om vedtagelse eller forkastelse.

Europa-Parlamentets udtalelser

Europa-Parlamentets udtalelse foreligger endnu ikke. Forslaget forventes behandlet i Europa-Parlamentets udvalg for indre marked.

Nærhedsprincippet

Forslaget vurderes at være i overensstemmelse med nærhedsprincippet, idet det sammenskriver og reviderer eksisterende EU-lovgivning.

Gældende dansk ret

Forordningen er direkte gældende i Danmark. Bestemmelser om ansvarlig dansk myndighed m.v. er implementeret i dansk ret via non-road bekendtgørelsen (BEK nr 1335 af 17/06/2021).

Konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have lovgivningsmæssige, økonomiske eller andre konsekvenser, da der alene er tale om forlængelse af allerede eksisterende delegationsbeføjelse. En vedtagelse af forslaget skønnes ikke at berøre beskyttelsesniveauet i Danmark og EU.

Høring

Forslaget har været i høring i EU-Miljøspecialudvalget. Bilbranchen i DI har skrevet, at de ikke har noget at bemærke.

Generelle forventninger til andre landes holdninger

Der vurderes at være generel opbakning til forslaget.

Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen hilser Kommissionens forslag velkomment, da de eksisterende delegationsbeføjelser er udløbet.

Regeringen er enig i relevansen af at få tilvejebragt gældende delegationsbeføjelser til regulering af mobile ikke-vejgående maskiner, der understøtter implementering af de tekniske forskrifter m.v., både set i lyset af, at den relative andel af forureningen fra disse er stigende og i lyset af, at den nødvendige røgrensningsteknologi er kendt fra vejgående køretøjer.

Regeringen støtter, at ikke-væsentlige elementer udlægges til delegerede retsakter, dog kun for tidsbegrænsede perioder.

Tidligere forelæggelser for Folketingets Europaudvalg

Sagen har ikke tidligere været forelagt Folketingets Europaudvalg.