

## Situationen i Østersøen kalder på handling og samarbejde

Kære Rasmus Prehn og kære medlem af Folketingets miljø- og fødevareudvalg

Den 12. oktober 2021 blev en sort dag i dansk fiskeris historie. Som I ved blev fiskerimulighederne i Østersøen yderligere forringet dramatisk, ovenikøbet oven på et par svære år. Det er en alvorlig situation. Både for de fiskere, der med aftalen får hevet tæppet væk under sig. Og i høj grad også for de små fiskerihavne omkring Østersøen, hvis eksistensgrundlag i høj grad er truet grundet den råvaremangel, aftalen om fiskerimulighederne i Østersøen for 2022 indebærer.

I Danmarks Fiskeriforening vil vi gerne slå fast, at situationen er mere alvorlig end nogensinde. Det handler ikke om, hvorvidt specifikke segmenter i fiskeriet i Østersøen skal overleve. Det er et spørgsmål om, hvorvidt der i fremtiden skal være et dansk fiskeri i Østersøen i det hele taget, og det er et spørgsmål om, hvordan vi kan redde de små havnesamfund, der afhænger af fiskeriet. Det er et simpelt spørgsmål om, hvordan vi får vendt situationen i Østersøen og sikret et havmiljø, hvor bestandene kan udvikle sig. Det er en stor og alvorlig opgave. Det er havmiljøet, som skal sikres og det kræver, at alle samarbejder konstruktivt og sagligt om Østersøens fremtid. For hvis ikke vi samarbejder, kan den her opgave ikke løses – slet ikke, hvis den druknes i usaglige argumenter om trawlfiskeriet.

I Danmarks Fiskeriforening ønsker vi et mangfoldigt og bæredygtigt fiskeri i Østersøen, og vi ønsker at udvikle alle dele af dansk fiskeri. Det ligger helt i tråd med anbefalingerne fra DTU Aqua, der i deres rapport *Miljøskånsomhed og økologisk bæredygtighed i Dansk Fiskeri* fra 30. september i år netop peger på, der er behov for en bredspektret indsats for at sikre et bæredygtigt dansk fiskeri, som DTU påpegede, da rapporten udkom:

*- Det helt overordnede budskab, som tegner sig på baggrund af de mange forskellige resultater i den nye rapport fra DTU Aqua Miljøskånsomhed og økologisk bæredygtighed i dansk fiskeri er, at én type indsats ikke er nok til at sende Danmark ind i en bæredygtig superliga, når det gælder vores erhvervsfiskeri. Det er en kombination af indsatser, der skal til, for at gøre udnyttelsen af havets ressourcer mere miljøskånsom og økologisk bæredygtig i fremtiden*

### Klar til nye veje

I Danmarks Fiskeriforening har vi længe været klar til at samarbejde om gode og varige løsninger for fiskeriet i Østersøen, og vi håber, at der hurtigst muligt kan findes fælles fodfæste i forbindelse med det igangsatte arbejde om fremtidens fiskeri i Østersøen. Det gælder både de tiltag, der er behov for her og nu, og det gælder, når det lange seje træk med at vende tilstanden i Østersøen skal igangsættes.

Danmarks Fiskeriforening foreslår, at nedenstående igangsættes:

- **Ophugningsordning:** Der skal etableres en ophugningsordning, der skal sikre sammenhæng mellem de nuværende fiskerimuligheder og fiskeflådens størrelse og derved sikre et bedre grundlag for et bæredygtigt fiskeri. Derudover skal ordningen hjælpe de fiskere, der er kommet i klemme. De danske fiskere har i årevis fulgt fiskekvoterne og dermed den videnskabelige rådgivning. Derfor er det ikke rimeligt, at de lades i stikken.

- **Oplægningsordning:** Ordningen skal gøre det muligt, at de fiskere, der ikke har mistet troen på fremtiden, mod compensation kan afstå fra at fiske og ligge til kaj i en periode, hvor der eksempelvis er fiskestop eller for store bifangster af torsk. Derved kan vi give de fiskere, der fortsat har en tro på fremtiden, bedre muligheder for at blive i erhvervet, mens der samtidig gives en ekstra hånd til torskebestanden.
- **Selektive redskaber:** Hvis der fortsat skal være et fiskeri i Østersøen, er det bydende nødvendigt med en smidig tilgang til, hvilke redskaber der må anvendes i Østersøen og hvordan brugen af redskaberne reguleres. For det første er det afgørende, at man ikke underlægges krav om bifangstprocenter, hvis man anvender et redskab, der beviseligt minimerer uønskede bifangster. For det andet er det vigtigt, at specifikationerne af redskaberne ikke bliver så detaljerede, at det bliver umuligt at tilpasse redskabet til det enkelte fartøj. For det tredje skal ethvert redskab, der opfylder kravene til selektivitet kunne godkendes i en national procedure hvor de nationale forskningsinstitutter dokumenterer dette.
- **Indsats overfor sæl og skarv:** Det er afgørende, at der så hurtigt som muligt sættes ind over for den voksende bestand af sæl og skarv, der presser økosystemet i Østersøen og fiskebestandene. Der er ligeledes behov for mere viden om problemets omfang.
- **Logistikken skal sikres:** Råvaremanglen kommer til at sætte fiskerihavne under pres, og det kan betyde, at fiskerne får vanskeligt ved at afsætte de fisk, de fanger. Derfor skal der udarbejdes tiltag, der kan sikre, at det fortsat kan lade sig gøre at lande og afsætte frisk fisk i småhavnene.
- **International forpligtende miljøindsats:** DTU Aqua har for år tilbage slået fast, at de største problemer i Østersøen skyldes forurening, hvor udledningen af næringsstoffer fra landene omkring Østersøen udgør den suverænt største udfordring. Det skal der tages ansvar for, og Danmark bør presse på for, at der findes en forpligtende løsning på EU-plan.
- **10% urørt hav i Østersøen:** Danmarks Fiskeriforening har i samarbejde med Danmarks Naturfredningsforening foreslået at frede 10% af Østersøen omkring Bornholm for at forbedre havmiljøet og for at skabe nogle referenceområder. Det forslag er ligeledes relevant i forhold til genopretningen af Østersøen.

I Danmarks Fiskeriforening håber vi afslutningsvis, at arbejdet om fremtidens fiskeri i Østersøen afsluttes så snart som muligt, og vi håber på en god dialog i den videre proces. Vi står naturligvis til rådighed, hvis ovenstående ønskes uddybet.

Med venlig hilsen



Svend-Erik Andersen

Formand for Danmarks Fiskeriforening