



Generel undtagelse til turistbusser for kørsel i nulemissionszoner

Til Miljø- og Fødevareudvalget

Som bekendt har regeringen og støttepartier i aftale om "Miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling" besluttet, at skabe hjemmel til at give kommuner mulighed for at ansøge om at oprette nulemissionszoner.

Det fremgår i aftalen, at vejnettet i nulemissionszonerne som udgangspunkt kun må benyttes af køretøjer uden forbrændingsmotorer. Lovgrundlaget skal ifølge aftalen fremsættes for Folketinget i 2022 (forventeligt OKT I) og zonerne kan blive en realitet allerede i ultimo 2024.

Dansk PersonTransport er blevet bekendt med at der i det lovforberedende arbejde lægges op til at give lastbiler på over 12 ton generel dispensation fra nulemissionszonerne. Begrundelsen herfor er, at det vil påføre lastbilvirksomhederne for store økonomiske transaktionsomkostninger at omfatte dem i zonerne da teknologien for lastbiler med nulemission, og markedet herfor endnu ikke er modent. Dansk PersonTransport vil gerne gøre opmærksom på, at teknologien og markedet for turistbusser med nulemission er endog endnu mere umodent det for lastbiler jf. bilag.

Det vil derfor påføre turistbusvognmændene store omsætningstab og transaktionsomkostninger at indføre et forceret forbud mod turistbusser i nulemissionszoner allerede fra 2024, i en situation hvor:

- De få turistbusser med nul-emission der eksisterer, koster det dobbelte ift. diesel
- Rækkevidden på de tilgængelige turistbusser med f.eks. el er på kun max 350 km
- Den manglende udrulning af ladeinfrastruktur prioriteret til tunge erhvervskøretøjer umuliggør længere ture med f.eks. danske turister og andre grupperejsende
- Den reelle mulighed for at omlæsse større grupper af turister, konferencerejsende, pensionister, børnehave- og skolebørn til den offentlige kollektive transport er ikke eksisterende

Hvis man skal give generelle dispensationer til bestemte køretøjstyper ud fra samme kriterier, og dermed stille forskellige køretøjer, som f.eks. lastbiler og turistbusser lige, bør man derfor også give turistbusserne en generel dispensation.

Vedlagt er brev herom fremsendt til Miljøminister Lea Wermelin og Transportminister Trine Bramsen dd.

Michael Nielsen
Adm. Direktør
Dansk PersonTransport

