



Miljøministeriet
Departementet

Miljøministerens bidrag til lovprogram 2021/22

Miljø- og Fødevareudvalget
13. oktober 2021

Nov I

Ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (Geologisk lagring af CO₂ under havbunden)

Jan II

Ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpelse af miljøzonekrav til at omfatte dieselpersonbiler)

Feb I-II

Ændring af lov om kemikalier (Forbud mod anvendelse af sprøjtemidler på særlige overfladearealer) (Feb I)

Ændring af lov om miljøbeskyttelse (Bemyndigelse til fastsættelse af regler om kommunalbestyrelsens adgang til at vedtage forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af visse fyringsanlæg i visse områder) (Feb II)



Ændring af lov om beskyttelse af havmiljøet (Geologisk lagring af CO₂ under havbunden) (Nov I)

- Lovforslaget er en del af udmøntningen af klimaaftalen for energi og industri fra 2020 om bl.a. fangst, transport og geologisk lagring af CO₂ i Danmark.
- Det følger af aftalen, at der fremover skal være ”*mulighed for fangst, transport og lagring af CO₂ i Danmark og for at transportere indfanget CO₂ på tværs af landegrænser under forudsætning af, at det foregår under forsvarlige sikkerheds- og miljømæssige forhold*”.
- Formålet med lovforslaget er at give bemyndigelse til at fastsætte regler, der undtager geologisk lagring af CO₂ under havbunden fra lovens forbud mod dumping og tillader transport af CO₂ med henblik på lagring under havbunden.
- Såfremt Folketinget vedtager lovforslaget, vil der blive givet samtykke til, at Danmark kan tiltræde en ændring til Londonprotokollens artikel 6, som vil tillade eksport af CO₂.

Ændring af lov om miljøbeskyttelse (Skærpelse af miljøzonekrav til at omfatte dieselpersonbiler) (Jan II)

- Som en del af den politiske aftale om *miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling* fra september 2021, blev det bl.a. besluttet at give de fem nuværende miljøzonekommuner mulighed for at skærpe miljøzonerne til at omfatte dieselpersonbiler uden partikelfilter.
- Aktuelt er der miljøzoner i de største bykommuner – København, Frederiksberg, Aarhus, Odense og Aalborg.
- Lovforslaget har til formål at nedbringe luftforureningen i byerne, ved at give kommunalbestyrelserne mulighed for at stille krav om partikelfilter til de dieselpersonbiler, der ønsker at køre i miljøzonerne.
- Endvidere foreslås det at fremrykke ikrafttrædelse af eksisterende krav om partikelfilter til dieselvarebiler fra 1. juli 2025 til 1. juli 2023.

Ændring af lov om kemikalier (Forbud mod anvendelse af sprøjtemidler på særlige overfladearealer) (Feb I)

- En del af den politiske aftale om *miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling* fra september 2021.
- Lovforslaget har til formål at værne om drikkevandet og den nærliggende natur i byerne.
- Der foreslås et forbud mod anvendelse af visse sprøjtemidler, der ikke er letnedbrydelige, på visse offentlige og private arealer, f.eks. veje, grus, stier, fortove, indkørsler, parkeringsarealer, terrasser, m.m.

Ændring af lov om miljøbeskyttelse (Bemyndigelse til fastsættelse af regler om kommunalbestyrelsens adgang til at vedtage forskrifter om udskiftning eller nedlæggelse af visse fyringsanlæg i visse områder) (Feb II)

- En del af den politiske aftale om *miljøinitiativer i grønne byer og en hovedstad i udvikling* fra september 2021.
- Lovforslaget har til formål at reducere partikelforureningen fra brændefyring i Danmark.
- Det foreslås, at alle kommuner får bemyndigelse til at kunne vedtage forskrifter om at udskifte eller nedlægge ældre brændeovne i visse områder.
- I første omgang vil bemyndigelsen blive udmøntet til at give kommunalbestyrelsen adgang til at vedtage forskrifter der forbyder brændeovne og pejseindsatse, som er installeret før 1. juni 2008 i områder med fjernvarme eller naturgas.

Spørgsmål?

