

DYRENES BESKYTTELSE

11. oktober 2021
D21-428629

Følgebrev til Notat om kalvetransporter

Dyrenes Beskyttelse har i efteråret 2021 sat fokus på transport af kalve, og i skrivende stund har 43.000 danskere allerede skrevet under på, at det bør forbydes at transportere kalve, som er under 8 uger gamle.

Kalve, som er fuldstændigt afhængige af mælkefodring, kan ikke få dækket deres særlige fysiologiske behov for foder og vand under en transport. De er derfor ikke egnede til at blive fragtet over lange afstande. Alligevel sendes mange tusinde danske, spæde kalve på det mest sårbare tidspunkt i deres liv ud på lange transporter, primært med henblik på opfodning i Holland.

Transporterne af de spæde kalve er blandt andet problematiske, fordi:

- Kalvene, som har en alder helt ned til kun 14 dage, sendes ud på transporter, som kan vare mere end 24 timer fra start til slut.
- Kun mælk kan dække kalves foderbehov, men det er i praksis umuligt at mælkefodre et større antal spæde kalve ombord på en lastbil.
- Hvis kalvene tilbydes vand, er det af drikkeventiler, som de ikke nødvendigvis ved, hvordan de skal bruge, eller som de ikke kan komme til. De risikerer derfor at blive udsat for langvarig sult og tørst, når de transporteres over lange afstande.
- På baggrund af aktindsigter og videodokumentation af kalvetransport vurderer vi, at eksporterne rutinemæssigt gennemføres, uden at der afholdes pause efter 9 timers transport, hvor det under overvågning sikres, at alle kalve har tid og mulighed for at drikke. Vi formoder dermed, at transporterne gennemføres i strid med gældende lovgivning.
- Udover velfærdsproblemerne under selve transporten bliver kalvene primært eksporteret til opfodning under forhold, som af dyrevelfærdsmæssige årsager er forbudt i Danmark. Dermed udgør eksporten også et etisk problem.



DYRENES BESKYTTELSE

Løsning

Ifølge EU's transportforordning må ingen dyr transporteres, medmindre de er egnede til den påtænkte transport, og alle dyr skal transporteres, så de ikke kommer til skade eller påføres unødigt lidelse. Spæde kalves sårbarhed samt deres særlige fysiologiske behov gør dem generelt meget dårligt egnede til transport, men især under lange transporter risikerer de at blive påført unødigt lidelse, f.eks. fordi de langvarigt ikke kan få stillet deres sult og tørst. På baggrund af ovenstående vurderer vi, at det inden for transportforordningens rammer er muligt at indføre et dansk forbud mod lange transporter af spæde kalve.

Der er allerede præcedens for dette ift. lange transporter af søer, som er forbudt. Søer som har haft et langt og opslidende liv, hvor de har født mange, store kuld pattegrise, og derudover har Tyskland for nyligt vedtaget en stramning af transportreglerne for kalve, som kan være med til at bane vejen for et dansk forbud.

Vi foreslår derfor indsættelse af følgende sætning i bekendtgørelse om beskyttelse af dyr under transport:

→ *"Kalve under 8 uger anses ikke for egnede til transporter på mere end 8 timer."*

Vi opfordrer Folketinget og regeringen til at ændre lovgivningen straks.