



Miljøministeren  
Att. Naturstyrelsen  
[nst@nst.dk](mailto:nst@nst.dk)

Center for Kultur, Erhverv, Politik og  
Organisation

BORGMESTEREN  
Stengade 59  
3000 Helsingør

[www.helsingor.dk](http://www.helsingor.dk)

Dato: 9.11.2021

### **Vedrørende forslag om etablering af naturnationalpark i Horserød Hegn**

Helsingør Kommune har i midten af oktober modtaget en opdateret bruttoliste over mulige naturnationalparker. På den nyeste liste er Teglstrup Hegn/Hammermølle Skov taget ud og tilbage står nu – for Helsingør Kommunes vedkommende – Horserød Hegn.

Hermed følger Helsingør Kommunes bemærkninger:

#### **Overordnet**

Helsingør Kommune ønsker, ligesom Miljøministeren, at arbejde for en øget variation i naturen til gavn for biodiversiteten. I det omfang der - som det er tanken i en naturnationalpark - skal ske hegning og udsættes græssende dyr, er det dog afgørende, at det foregår på en god og ordentlig måde. Bl.a. er det vigtigt, at der forsat er offentlig adgang til arealerne, at de dyr der sættes ud ikke er opsøgende over for publikum og at der er tilsyn med dyrevelfærden. Siden offentliggørelsen af bruttolisten har flere borgere ytret bekymring for dyrevelfærden, og derfor er det vigtigt at fremhæve, at dyreværnsloven gælder altid – også i en naturnationalpark.

Derfor ser Helsingør Kommune også gerne, at man genovervejer beslutningen om at tage Teglstrup Hegn/Hammermølle Skov/Hellebæk Kohave af bruttolisten. Området er for os at se oplagt som naturnationalpark, idét man allerede med den forvaltning der er af området i dag, er godt på vej til at have en fuldt funktionsdygtig naturnationalpark, der lever op til intentionen om give naturen plads, samtidig med, at borgerne skal kunne få spændende nye naturoplevelser. Vi ved allerede af erfaring, at det her kan fungere med en god balance mellem den urørte natur og de rekreative interesser. Området har også forskningsmæssig opbakning ligesom der er et stærkt frivilligt engagement, som blandt andet også står for mange formidlingsaktiviteter af høj kvalitet. Vi er naturligvis opmærksomme på, at der kan være en udfordring med de kulturhistoriske interesser i området, hvis der skal ske en genskabelse af den naturlige hydrologi, men det bør der kunne findes en løsning på.

Specifikt for forslaget om Horserød Hegn, har Helsingør Kommune en række opmærksomhedspunkter, der skal tages med i overvejelserne:

#### **Afgrænsning**

Helsingør Kommune er bekymret for, om der reelt er passagemuligheder for græssende dyr på såvel øst- som vestsiden af Gurre Sø. Arealerne forekommer meget smalle, hvis der skal tages hensyn til, at dyr kan passere området samtidig med, at Gurre Søsti skal kunne

benyttes af publikum. De reelle passagemuligheder bør således nærmere undersøges, inden den præcise afgrænsning fastlægges og der træffes beslutning om etablering af en naturnationalpark.

### **Rekreative interesser/friluftsliv**

Der bør tages stort hensyn til de rekreative interesser i området. Oprettelsen af en evt. naturnationalpark må ikke betyde, at der bliver ringere forhold for friluftslivet, idét det er vigtigt for kommunens borgere, at kunne færdes i naturen uden unødige hindringer. Gurre Søsti er meget benyttet og det bør sikres, at den fortsat er fremkommelig for publikum og ikke trampes op af græssende dyr.

### **Trafikale forhold**

Forslaget om en naturnationalpark indebærer, at Gurrevej inddrages som en del af det samlede område, hvilket vil kræve, at hastigheden på vejstrækningen nedsættes og, at der etableres eksempelvis kvægriste i begge ender.

Helsingør Kommune kan oplyse følgende om Gurrevej:

- Vejen er belagt med asfalt og har i øvrigt vejudstyr passende til en ikke uvæsentlig trafikmængde og hastighed.
- Hastighedsgrænsen er i dag 60 km/t. Gurrevej har en hvis trafikal betydning, idét den er direkte forbindelse mellem Tikøb, Gurre og Helsingør. Gurrevej er en af 5-radialer fra Helsingør Centrum og ud i oplandet og er skolevej for de børn der bor i Gurre (de går på Tikøb Skole fra 0.-6. klasse).
- Vejen er Marguerite-rute og en del af cykelrute 48 "Slotsruten". Endvidere har den regionale buslinje 390R rute ad Gurrevej med 31 afgang i døgnet hver vej.

Det vil efter Helsingør Kommunes opfattelse ikke være selvforklarende, hvis hastighedsgrænsen nedsættes, og den nuværende udformning bevares. Så etableringen af en naturnationalpark vil kræve en ombygning af vejen.

Det vil endvidere være udfordrende for trafikafviklingen (regional- og lokaltrafik) hvis eventuelle dyr tager ophold på kørebanen. Man skal desuden være opmærksom på renholdelse af vejen (der kan opstå en udfordring med eventuelle efterladenskaber fra dyrene på kørebanen) og på, at de eventuelle kvægriste der etableres kan holde til trykket fra såvel lastbiler som landbrugsmaskiner og busser.

Helsingør Kommune har senest foretaget trafiktællinger på vejen i 2018. Disse kan fremsendes hvis det ønskes.

Endelig gøres opmærksom på Færdselslovens § 88 om kretaurer på vejen.

### **Beredskab**

I forlængelse af ovenstående henledes også opmærksomheden på, at Gurrevej skal kunne benyttes af redningskøretøjer, hvorfor det er ekstra vigtigt, at eventuelle kvægriste skal kunne bære disse, og at større flokke af dyr på kørebanen ikke spærrer for fremkommeligheden.

**Sammenhæng med andre projekter**

Etableringen af en mulig naturnationalpark i Horserød Hegn bør tænkes sammen med de øvrige projekter i området. Her tænkes f.eks. på projektet omkring Gurre Slotsruin, som har deltagelse af både Naturstyrelsen, Nationalpak Kongernes Nordsjælland og Helsingør Kommune.

Med venlig hilsen



Benedikte Kiær  
Borgmester