

# Skibsbevaring

- er mere end en investering i kulturarven

- er også en investering i **turisme og oplevelsesøkonomi**, når de gamle skibe skaber liv havnene og oplevelser ved og på vandet



- skaber **beskæftigelse** i de maritime erhverv på værfter og bådbyggerier, hos sejlmagere og søfolk

- bidrager til **rekruttering og uddannelser** i Det Blå Danmark, når unge får smag for livet om bord



- bidrager til det **socialpædagogiske arbejde**, når fællesskabet om bord giver de unge et andet perspektiv og en ny chance

- styrker de **lokale foreninger og fællesskaber**, når folk arbejder sammen på de gamle skibe.



# Skibsbevaringsfonden

## OM FONDEN

Skibsbevaringsfonden er den selvejende institution, der på Statens vegne, arbejder for at bevare den sejlede danske kulturarv. Det gøres ved at udpege bevaringsværdige skibe i Danmark og tildele rente- og afdragsfri lån til restaureringen af disse fartøjer. Desuden bidrager Skibsbevaringsfonden til at udbrede kendskabet til den sejlede kulturarv bredt i befolkningen.

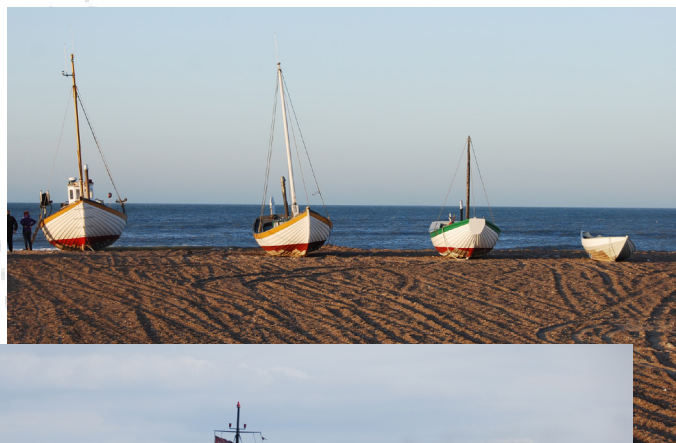
## SKIBENE

Skibsbevaringsfonden arbejder med alle typer af historiske brugsfartøjer. Fra joller til fiskerbåde, passagerskibe og store skonnerter. I både træ og stål. I Danmark har ca. 230 historiske skibe bevaringsstatus. Gennem de seneste 25 år har fonden tildelt lån til 140 af dem, fordelt på knap 400 forskellige restaureringsprojekter. Blandt de mest kendte skonnerterne FULTON og FYLLA, galeasen SKIBLADNER II, som sejler med børn og unge og ARON, der blev landskendt i programmerne "Lyden af vores land". Færgerne IDA på Bogø-Stubbekøbing overfarten og NÆSSUND færgeren, er bevaringsværdige skibe, der fortsat indgår som en del af den maritime infrastruktur, mens GL. TURISTEN i Ry og MIRA III i Middelfart er populære turismål.

## ØKONOMI

Fonden modtager et fast årligt grundbeløb på ca. 3.5 mio. kr. fra udlodningsmidlerne, og har i tillæg de seneste 9 år modtaget midlertidige bevillinger på Finansloven. Bevillingerne fra finansloven er en nødvendighed for, at fonden kan opfylde sit formål, som er at holde de historiske skibe sejlede.

I 2020 fik Skibsbevaringsfonden forlænget sin tillægsbevilling til og med 2022. Det betyder, at Skibsbevaringsfonden havde ekstra 3.5 mio. kr. i 2021 og 1.4 mio. kr. i 2022 til den sejlede kulturarv. Dertil kom en ekstra tillægsbevilling i 2022 på 1.1 mio. kr. Samtlige tillægsbevillinger udløber med 2022. Herefter står fonden tilbage med grundbevillingen på 3.5 mio. kr. Det tangerer en halvering af fondens samlede budget og medfører en betydelig reduktion af støtte midler til skibene og den faglige rådgivning til værfter, skibsejere, myndigheder, andre fonde mv. Fonden sigter der for mod en fast bevilling på finansloven, der modsvarer det tildelte grundbeløb på 3.5 mio. kr., og dermed bringer fondens samlede budget op på 7 mio. kr. årligt.



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sundvej 9, 2. - 8700 Horsens - M: 2081 1646/2080 9518 - @skibsbevaringsfonden.dk

[www.skibsbevaringsfonden.dk](http://www.skibsbevaringsfonden.dk)