



SKIBSBEVARINGSFONDEN

Sundvej 9, 8700 Horsens
Tlf. 7565 9919
Direkte: 2147 9023
formand@skibsbevaringsfonden.dk
www.skibsbevaringsfonden.dk

Horsens, 12-04-2022

Til Folketingets Kulturudvalg

Skibsbevaringsfonden anmoder hermed om foretræde for Kulturudvalget. Fonden søger politisk opbakning til en ny og permanent finansieringsordning. En ordning, der i årene fremover vil sikre fonden et økonomisk nødvendigt og stabilt fundament til fortsat at kunne investere i og arbejde med bevaring af den sejlene kulturarv. Investeringer, der er medvirkende til, at fortidens historiske skibe og traditionelle maritime håndværk endnu eksisterer iblandt os og stadig indgår i mange samfundsnyttige sammenhænge.

Eksempelvis går bevaringen af fartøjerne ofte hånd i hånd med nutidens uddannelser til håndværks- og søfartsfagene, med formidling til skolesøgende børn og unge og ikke mindst med de socialpædagogiske skibstilbud, hvor unge om bord tager tilløb til at stå på egne ben i tilværelsen. Også i beskæftigelsesmæssig sammenhæng gavner investeringerne. Det gælder såvel i de maritime erhverv som i turisme og oplevelsesøkonomien og i ikke mindst i udviklingen af lokale havne- og foreningsmiljøer. Fartøjsbevaring gennem lærings- og erhvervsrettet brug er således i høj grad medvirkende til de historiske skibes og de traditionelle maritime håndværks fortsatte eksistens.

Vi skal heller ikke forglemme de mange foreningsskibe og folk i andre maritime fællesskaber, der samlet set udgør en regulær folkebevægelse. I fartøjsmiljøer over hele landet mødes unge og ældre i aktive fællesskaber, hvor et væld af frivillige arbejder for at holde små og store fartøjer sejlene. Som det fremgår, er listen over nyttevirkningerne lang, og vi tør godt vove den påstand, at investeringerne betaler sig.

Skibsbevaringsfonden er en selvejende, ikke-erhvervsdrivende fond, stiftet i 1986 på foranledning af Kulturministeriet. Fonden er sat i verden for at bevare landets sejlene kulturarv og det sker ved at udpege historiske, bevaringsværdige fartøjer af særlig betydning og at forvalte de statslige midler, der hvert år bevilges gennem Kulturministeriet. Disse midler tildeles i form af rente- og afdragsfrie lån, som sammen med egenfinansiering, og finansiering fra fonde, sikrer en fortsat bevaring og udvikling af flåden, og samtidig sikrer, at skibene ikke sælges til udlandet. Fonden leverer tillige faglig rådgivning til både skibsejere, værfter, offentlige myndigheder, samt private fonde og andre projektinteressenter. P.t. forvalter sekretariatet knap 250 fartøjer med bevaringsstatus. Heraf er der bevilget lån til op imod 150 fartøjer, fordelt på mere end 360 forskellige restaureringsprojekter. Primo 2022 blev den nordiske klinkbygningstradition optaget på UNESCOs liste over immateriel verdenskultur og dermed er yderligere et maritimt kulturområde, der bør vies særlig opmærksomhed, føjet til opgaveporteføljen.

Fondens økonomi er baseret på et årligt driftstilskud fra udlodningsmidlerne og i de senere år også på varierende tillægsbevillinger fra finansloven. Driftstilskuddet fra udlodningsmidlerne har siden 1995 udgjort gennemsnitligt ca. 3.5 mio. kr. årligt.

Tillægsbevillingerne fra finansloven blev tildelt første gang i 2013, og har siden da varieret fra 1.8 – 3.5 mio. kr. årligt. Disse bevillinger har betydet en langt større og helt igennem afgørende gennemslagskraft for fondens bevaringsarbejde.

I 2021 modtog Skibsbevaringsfonden en tillægsbevilling fra finansloven på 3,5 mio. kroner, efterfulgt af en reduceret bevilling i 2022 på 1,4 mio. Bevillingen i 2021 afspejler et niveau, der gør fonden manøvreedygtig, mens redueringen af tildelingen i 2022 stækker arbejdet gevaldigt, og vanskeliggør en omkostningseffektiv indsats i det langsigtede perspektiv.

De tidsbegrænsede og varierende tillægsbevillinger udløber nu med udgangen af 2022. Det tangerer en halvering af fondens samlede budget og medfører en betydelig reduktion af både restaureringskapaciteten og den faglig rådgivning til restaureringsværfter, skibsejere, myndigheder, fonde mv. Dette samtidig med, at udgiftsniveauet siden grundtilskuddets etablering er steget med ca. 25 procent.

Disse elementer vil til sammen kompromittere både igangværende og særligt de langsigtede projektføløb, der risikerer at tabes på gulvet. For at beskytte de hidtidige statslige investeringer og de seneste års opnåede resultater, er det derfor bydende nødvendigt at opretholde en kontinuerlig støtte af en størrelsesorden, der vil sikre fondens resultater og fortsatte indsats.

Skibsbevaringsfonden sigter derfor i de kommende år mod at generhverve tillægsbevillingerne fra finansloven i en størrelsesorden, der årligt modsvarer tildelingen på 3.5 mio. kr. fra udlodningsmidlerne, således at der opnås et samlet tilskud på i alt 7 mio. kr. årligt. Et alternativ kunne være at hente hele beløbet i udlodningsmidlerne.

Skibsbevaringsfonden har med Kulturministeriets varierende tilskud gennem 25 år i høj grad formået at bidrage til bevaringen af en unik flåde af danske kulturhistorisk vigtige fartøjer med en mangfoldighed og variation, som desværre er gået tabt for mange andre lande. Disse resultater ønsker vi i fonden at fastholde og videreudvikle.

Med venlig hilsen



Sven Irgens-Møller
Bestyrelsesformand

Om Skibsbevaringsfonden: SBF er stiftet i 1986 i et samarbejde mellem Nationalmuseet, Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg og Træskskibs Sammenslutningen. Fonden blev etableret på foranledning af Kulturministeriet og har til opgave at bidrage til bevaring og restaurering af kulturhistorisk værdifulde, danske fartøjer. Tildelingen af bevaringsstatus og lån til skibene er at betegne som en offentlig anerkendelse af fartøjernes status som betydende nationale kulturminde. Skibsbevaringsfonden samarbejder med en lang række andre relevante aktører inden for den maritime kulturhistorie.