



## FOLKETINGET

### Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

**Til:** Skatteministeren

**Dato:** 14. oktober 2021

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

#### KEF alm. del

##### Spørgsmål 15

I regeringens Klimaprogram 2021 anføres det, at den samlede CO<sub>2</sub>-afgift på fossile motorbrændstoffer (benzin og diesel) ligger på hhv. ca. 2000 kr./t CO<sub>2</sub> (benzin) og ca. 1.400 kr./t CO<sub>2</sub> (diesel) (Klimaprogram 2021, figur 51). Vil ministeren redegøre for den afgiftsmæssige besparelse ved at skifte til CO<sub>2</sub>-neutrale biobrændstoffer (f.eks. biodiesel)? Vil ministeren endvidere vurdere det reelle prissignal til forbrugere af brændstoffer i forhold til at reducere deres CO<sub>2</sub>-udledning ved at skifte til biobrændstoffer? Vil ministeren endelig vurdere, om dette prissignal kan styrkes ved at sænke afgifterne på CO<sub>2</sub>-neutrale biobrændstoffer til det lavest mulige inden for EU's Energibeskatningsdirektiv? Der henvises i denne forbindelse til tabel 23, side 148 i Klimaprogram 2021 over "Tekniske potentialer for transportsektoren", hvor 2030-potentialet for biobrændstoffer opgøres til 8 mio. t CO<sub>2</sub>, mens der under barrierer bl.a. peges på netop "manglende økonomisk incitament".

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Marie Bjerre (V).

Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på Marie.Bjerre@ft.dk og til lov@ft.dk.

På udvalgets vegne  
Rasmus Helveg Petersen  
formand