



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget  
Christiansborg  
1240 København K

**Ministeren**

**Dato**  
23. november 2021

**J nr.** 2021 - 3440

### **Orientering om godkendelse af ændret tidsplan for Endrup-grænsen (Vestkystforbindelsen)**

Jeg vil hermed orientere udvalget om, at jeg d.d. har godkendt en ændret tidsplan for projektet Endrup-grænsen (Vestkystforbindelsen). Den ændrede tidsplan indebærer, at fristen for idriftsættelse af strækningen Endrup-grænsen forlænges fra udgangen af 2023 til udgangen af juni 2024.

Energinet anmodede om godkendelse af ændret tidsplan den 11. november 2021. Den ændrede tidsplan skyldes, at der er behov for yderligere arbejde i forbindelse med miljøvurderingen af projektet. Det yderligere arbejde er foranlediget af Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelser om Baltic Pipe-projektet og Vesterhav Syd-projektet, da afgørelserne indeholder principielle forhold, der har betydning for bl.a. projektet Endrup-grænsen.

Forsinkelsen af Endrup-grænsen forventes at få betydning for idriftsættelsen af Viking Link forbindelsen mellem Danmark og England. Det skyldes, at Endrup-grænsen er en forudsætning for, at Viking Link kan gå fuldt i drift. Viking Link forventes at gå i drift inden udgangen af 2023 og forsinkelsen på Endrup-grænsen vil medføre op til seks måneder, hvor Viking Link alene kan køre på halv kapacitet. Energinet forventer, at forsinkelsen på Endrup-grænsen på op til seks måneder vil medføre et tab af flaskehalsindtægter for Viking Link-projektet i størrelsesordenen 50-100 mio. kr.

Energinet har oplyst, at de vil arbejde for at idriftsætte Endrup-grænsen så tidligt som muligt i 2. kvartal 2024.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og  
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K

T: +45 3392 2800  
E: kefm@kefm.dk

[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)