



Europaudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
15. november 2021

J nr. 2021 - 4180

Folketingets Europaudvalg har i brev af 15. oktober 2021 stillet følgende spørgsmål 4 EEU alm. del ad KOM (2021) 0555, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Spørgsmål 4

Vil ministeren belyse, hvilke konsekvenser det kan have for den danske konkurrenceevne, at der stilles forskellige krav til medlemslande?

Svar

På baggrund af spørgsmålet går jeg ud fra, at der spørges til de forskellige nationale reduktionsmål i byrdefordelingsaftalen. Regeringen er i gang med at undersøge forslaget's konsekvenser nærmere. Som udgangspunkt vil forskellige nationale reduktionsmål og krav til medlemslandene i bestemte sektorer føre til, at der vil være konkurrencemæssige forskelle i medlemslandene.

Regeringen ser derfor gerne, at der sker en højere konvergens i ambitionsniveauet i forslaget for at mindske spændet mellem de laveste og højeste mål, og at omkostningseffektivitet spiller en større rolle som fordelingskriterium. Det vil sikre, at alle medlemslande i højere grad har en kurs på vej mod klimaneutralitet i senest 2050, samt at omkostningseffektive reduktionspotentialer på tværs af lande i højere grad realiseres. Endvidere støtter regeringen også overordnet en ny klimaarkitektur i EU med udvidelse af kvotehandel til at omfatte vejtransport og opvarmning af bygninger og etableringen af en særskilt landsektor. Det vil bl.a. kunne medvirke til, at de konkurrencemæssige forskelle i medlemslandene mindskes på sigt.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1