



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Folketinget

9. november 2021
2021-722

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Supplerende offentlig høring af forslag til lov om infrastruktur for alternative drivmidler til transport

Til Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets orientering sendes vedlagt udkast til lovforslag om infrastruktur for alternative drivmidler til transport (AFI-loven). Lovforslaget er samtidig sendt i høring. Høringsfristen udløber den 23. november 2021.

Udkastet til lovforslag har været i offentlig høring fra 8. juli til 16. august 2021. Transportministeriet har modtaget ca. 31 indholdsmæssige høringssvar.

Efter offentlig høring har aftalekredsen bag Aftale mellem regeringen (Socialdemokratiet), Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet om Udmøntning af pulje til grøn transport af 25. juni 2021 drøftet indretningen af ladestandermarkedet på baggrund af den afsluttede offentlige høring over lovforslaget.

Aftalekredsen har som opfølgning på disse drøftelser indgået Aftale om regulering af ladestandermarkedet mellem regeringen (Socialdemokratiet) og Venstre, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre, Enhedslisten, Det Konservative Folkeparti, Liberal Alliance og Alternativet af 28. oktober 2021. Det følger af denne aftale, at lovforslaget justeres på en række punkter.

Lovforslaget sendes på denne baggrund i en supplerende offentlig høring.

Lovforslaget indebærer, at der fastsættes krav vedrørende etablering og drift af offentligt tilgængelige ladestandere til elektriske køretøjer samt videreførelse af AFI-lovens eksisterende bestemmelser om gennemførelse af internationale konventioner og EU-regler om forhold vedrørende infrastruktur for alternative drivmidler, herunder AFI-direktivet.



AFI-lovens bestemmelser om offentligt tilgængelige ladestandere til elektriske køretøjer foreslås udvidet, herunder at der etableres en sektorlovgivning for kommuners og regioners aktiviteter på dette område. Det foreslås konkret, at kommuner og regioner kan indgå aftale med private operatører af ladestandere om ret til at levere tjenester i form af opladning af elektriske køretøjer på offentlige arealer, samt at disse aftaler skal indgås på markedsvilkår.

Med henblik på at sikre, at der blandt andet i yderområderne er et marked for at opsætte ladestandere, vil kommuner og regioner på egne arealer få mulighed for at yde betaling i forbindelse med indgåelse af aftaler med operatører af ladestandere. Med henblik på at undgå konkurrenceforvridning samt ikke at hæmme private investeringer i offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur vil betaling skulle gives inden for kommunens eller regionens egen anlægsramme og indtil videre alene kunne foretages i en begrænset årrække til og med 2024.

For at styrke implementeringen af AFI-direktivet er det hensigten at åbne markedet for opladning og skabe transparente priser. Målet er at give brugere af elektriske køretøjer en nem adgang til at bruge et samlet netværk af offentligt tilgængelige ladestandere, hvor opladningen kan gennemføres på ad hoc-basis til rimelige og ikke-diskriminerende priser. Det foreslås derfor, at operatører af offentligt tilgængelige ladestandere skal stille betalingsløsninger til rådighed, herunder ved på hurtigladere at acceptere almindelige betalingskort, når ladestanderen er etableret på offentlige arealer, eller når en ladestander er etableret med tilskud fra det offentlige. Ligeledes skal der i et elektronisk display på offentligt tilgængelige ladestandere skiltes med en listepriis pr. kWh og den samlede købspris.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht