

Regeringen

SEPTEMBER 2022

---

# Et grønnere Danmark

---

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet



# Indhold

---

Forord	4
Regeringen vil indfri 70 pct. målet	9
Vedvarende energi til Danmark og Europa	10
Væk fra russisk gas	12
Bæredygtige virksomheder og arbejdspladser	17
Grønnere hverdag	20
Vejen forude	24
En grøn pioner	26
At lede med eksemplets magt	30

# Forord

Der er varmere korder verden over. Vejret ændrer sig, bliver voldsommere og mere uforudsigeligt. Vi har haft den varmeste julidag i Danmark nogensinde målt. Hele 35,9°C grader. Klimakrisen kan mærkes. Klimaforandringerne er her. Vi skal gøre alt, hvad vi kan for at stoppe udviklingen. Hvert eneste ton mindre drivhusgasudledning tæller.

Den mere opløftende nyhed er, at brede flertal i Folketinget de seneste tre år har truffet beslutninger, der reducerer udledningerne i 2030 med over 14 mio. ton CO<sub>2</sub>e. Vores land er blevet markant grønnere. Produktionen af strøm fra sol- og vindenergi har aldrig været større. Og aldrig har der været så meget grøn gas i rørene. Der forventes over 7 gange flere elbiler på vejene inden årets udgang sammenlignet med 2019, og der er over 6.500 ladepunkter. Der kommer mere dansk natur med 15 nye nationalparker. Der anvendes færre plastikposer, og Danmark har fået nye kostråd, der tager højde for fødevarernes klimabelastning. Og der har aldrig været afsat så mange penge til grøn forskning og til udviklingslandenes håndtering af klimaforandringerne som nu.



FIGUR 1

## Verden står i en klimakrise

Udviklingen i observerede globale middeltemperaturer fra 1850 til 2020 (HadCRUT)

Kilde: DMI

I de seneste tre år er der indgået mere end 75 grønne aftaler. Aftaler, der sigter på at indfri et af verdens formentligt mest ambitiøse klimamål om 70 pct. reduktion af drivhusgasudledningerne i 2030. De mange klimaafgifter er indgået i en tid med corona-krise og nu krigen i Ukraine som bagtæppe. Samspelet mellem klima- og sikkerhedspolitik har aldrig været tydeligere. Et farvel til sort energi er afgørende for både vores sikkerhed, frihed og klodens fremtid.

Og med konkrete aftaler om alt fra fjernvarme, havvind, grøn skat, affald, skov, landbrug til transport har vi rykket klimapolitik fra store visioner til forandring i dagligdagen. Aftalerne er indgået med bred opbakning i Folketinget med involvering af borgere, virksomheder og forskere. Med over 7 år til 2030 er vi nået næsten tre fjerdedele af vejen. Og indfrielsen af landbrugsmålet kan tage os resten af vejen mod 70 pct. målet.

Men har det overhovedet betydning, at vi som lille land har skruet op for tempoet? Vi står alligevel kun for 0,1 pct. af de globale udledninger. Ja, det har en enorm betydning. For vi

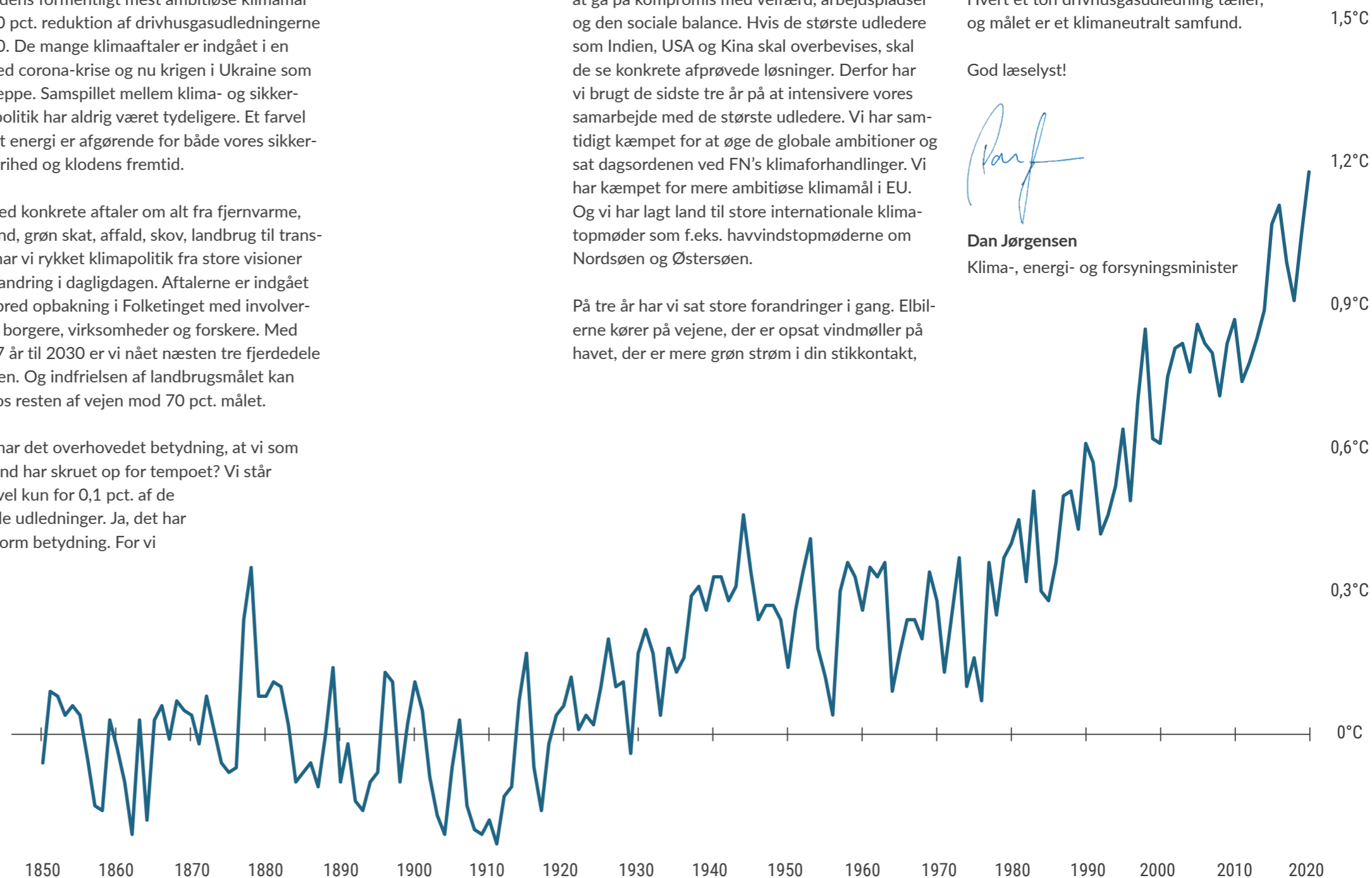
viser omverdenen, hvordan man kan gennemføre en ambitiøs grøn omstilling af samfundet uden at gå på kompromis med velfærd, arbejdspladser og den sociale balance. Hvis de største udledere som Indien, USA og Kina skal overbevises, skal de se konkrete afprøvede løsninger. Derfor har vi brugt de sidste tre år på at intensivere vores samarbejde med de største udledere. Vi har samtidigt kæmpet for at øge de globale ambitioner og sat dagsordenen ved FN's klimaforhandlinger. Vi har kæmpet for mere ambitiøse klimamål i EU. Og vi har lagt land til store internationale klimatopmøder som f.eks. havvindstopmøderne om Nordsøen og Østersøen.

På tre år har vi sat store forandringer i gang. Elbilerne kører på vejene, der er opsat vindmøller på havet, der er mere grøn strøm i din stikkontakt,

og der er lagt en ambitiøs vej for et endnu grønnere Danmark. Vi stopper ikke her. Hvert et ton drivhusgasudledning tæller, og målet er et klimaneutralt samfund.

God læselyst!

**Dan Jørgensen**  
Klima-, energi- og forsyningsminister





# Udpluk af grønne aftaler mv. 2019-2022



## FINANSIERING

Regeringen har sammen med Folketingets partier prioriteret milliarder til at accelerere den grønne omstilling:

- Over 110 mia. kr. frem mod 2030
- Over 53 mia. kr. til et grønt råderum frem mod 2040
- 9,5 mia. kr. til grøn forskning og udvikling siden regeringen tiltrådte
- Danmarks Grønne Fremtidsfond med en samlet kapacitet på 25 mia. kr.



## ENERGI

Energisektoren er gået fra at være en af de mest udledende sektorer til i dag at være drivkraften bag reduktioner i andre sektorer. Med en massiv satsning på grøn energi er der sat turbo på udviklingen:

- Firedobling af elproduktion fra solenergi og landvind frem mod 2030
- Femdobling af havvind frem mod 2030 og ambition om at høste hele Danmarks havvindspotentiale frem mod 2050
- Mål om 65 GW havvind i Nordsøen frem mod 2030 og 150 GW frem mod 2050 sammen med Belgien, Nederlandene og Tyskland
- Mål om godt 20 GW havvind frem mod 2030 sammen med EU-landene fra Østersø-regionen. Det vil syvdoble havvindkapaciteten i Østersøen
- Verdens første energigøjer af sin slags, der skal blive knudepunkter for grøn strøm i Øster- og Nordsøen
- Danmark som nettoeksportør af grøn energi i 2030
- Slutdato for olie- og gasudvinding i Nordsøen i 2050 og aflysning af fremtidige udbudsrunder
- Slutdato for gas til opvarmning i danske hjem i 2035 og mål om 100 pct. grøn gas i 2030
- 4,2 mia. kr. til udfasning af olie-, gas- og træpillefyr og energirenoveringer i perioden 2020-2026 Herunder Fjernvarmepuljen, hvor der indtil nu er givet tilsagn til ca. 30.350 husstandes gasfyr og ca. 3.900 husstandes oliefyr, der vil overgå til energieffektiv fjernvarme



## INDUSTRI

Der er foretaget regulering og milliardinvesteringer i udviklingen af grønne løsninger, der skubber på en klimavenlig industri i Danmark:

- Ambitiøs CO<sub>2</sub>-afgift, der sikrer en højere og mere ensartet pris på klimabelastning
- 13,6 mia. kr. til støtte til biogas og andre grønne gasser i perioden 2024-2050
- Ca. 2,8 mia. kr. i 2020-30 til virksomhedernes omstilling til mere energieffektive løsninger og vedvarende energi gennem Erhvervspuljen
- 7 mia. kr. frem til 2030 til en fond målrettet industriens omstilling som bl.a. går til en CO<sub>2</sub>-fangst pulje og støtte til de virksomheder, der har sværest ved at omstille sig



## TRANSPORT

Der er sket et kvantespring i elektrificeringen af transportsektoren. Og med ladestandere, grønne fly og el-biler bliver en af de mest forurenende sektorer grønnere:

- Over 1,8 mia. kr. til grøn indenrigsluftfart. En grøn indenrigsrute i 2025, og fra 2030 skal al indenrigsflyvning i Danmark være helt grøn
- Omlægning af registreringsafgiften, så den både baseres på bilens værdi og CO<sub>2</sub>-udledning
- Indførelse af et CO<sub>2</sub>-fortrængningskrav fra 2022
- 321 mio. kr. i 2021 og i 2022 500 mio. kr. frem til 2030 til udrulning af ladeinfrastruktur. Allerede i juni i år er der opstillet over 6.500 ladestandere
- Kilometerbaseret og CO<sub>2</sub>-differentieret vejafgift for lastbiler
- 397 mio. kr. til understøttelse af omstillingen af tung vejtransport
- Forventning om over en million el- og plug-in hybridbiler på vejene i 2030



## GRØNNE BRÆNDSTOFFER "POWER-TO-X"

Der er sket en massiv satsning på grønne brændstoffer, der styrker dansk erhverv og forsyningsikkerheden. I 2030 skal der etableres 4-6 GW elektrolysekapacitet:

- Danmarks første strategi for at udvikle brint og grønne brændstoffer (Power-to-X strategi)
- 850 mio. kr. til dansk deltagelse i et storskala europæisk projekt, Important Project of Common European Interest (IPCEI), om brint
- 1,25 mia. kr. til støtte til brintproduktion
- Direkte linjer og geografisk differentierede forbrugstariffer for store elforbrugere, som kan styrke den grønne omstilling



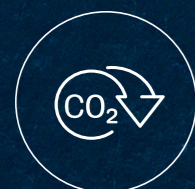




## LANDBRUG

Der er sat en ambitiøs bæredygtig retning for land- og skovbrugssektoren med et bindende reduktionsmål på 55-65 pct. i 2030. Midler til teknologi, mere økologi og flere danske træer sætter turbo på den grønne udvikling af sektoren:

- Midler til udtagning af ca. 88.500 hektar kulstofrige landbrugsjorder og randarealer med en ambition om at nå 100.000 hektar
- Midler til næsten 28.000 hektar skovrejsning imod 2030
- 3,6 mia. kr. til økologisk arealstøtte frem mod 2030 for at understøtte ambitionen om en fordobling af det økologiske areal i Danmark
- 580 mio. kr. til at støtte produktionen af plantebaserede fødevarer



## CO<sub>2</sub>-FANGST & LAGRING (CCS)

Danmark har fået sin første statslige satsning på CO<sub>2</sub>-fangst. Der er afsat milliarder til udvikling af området og lagt en køreplan for, at de første CCS-anlæg er i drift i Danmark i 2025:

- 16,6 mia. kr. afsat til puljen til lagring og udnyttelse (CCUS), 19,5 mia. kr. til puljen til fangst og lagring (CCS) samt 2,6 mia. kr. til pulje til negative udledninger
- Lovliggørelse af eksport og import af CO<sub>2</sub>
- Køreplan for fangst, transport og lagring af CO<sub>2</sub>



## AFFALD

Der er igangsat en grøn omstilling af affaldssektoren med mindre plast, mindre forbrænding og mere genanvendelse:

- Mål om klimaneutral affaldssektor i 2030, og 80 pct. af dansk plast skal udsorteres af forbrændingen i 2030
- Krav om 60 pct. reel genanvendelse af det indsamlede plastaffald
- Krav om sortering af husholdningsaffald i 10 affaldstyper og dermed mindre affald til forbrænding
- Forbrændingskapaciteten reduceres med ca. 30 pct. i 2030 og følges med udviklingen i de danske affaldsmængder
- Reduktion af unødvendig emballage, mere brug af genbrugsemballager og genanvendelse af emballage gennem det udvidede producentansvar for emballage og engangsplastprodukter
- 2,2 kr. i afgift på en alm. plastikbærepose i 2022

## Regeringen vil indfri 70 pct. målet

I 2020 fastsatte et bredt flertal i Folketinget Danmarks mål om at reducere vores drivhusgasudledninger med 70 % i 2030. Det betød, at vi på 10 år skulle reducere udledninger med ca. 19 mio. ton. Det var en omfattende opgave, der har resulteret i over 75 grønne aftaler over de seneste tre år, der samlet set kan reducere udledningerne med over 14 mio. ton CO<sub>2</sub>e i 2030. Det bringer os næsten tre fjerdedele af vejen mod målet. Den resterende reduktionsmanko kan indfries med det mål, vi har sat for landbruget. Dermed har vi vist vejen til at nå 70 pct. målet, samtidig med vi passer på den sociale balance, sikrer omkostningseffektivitet og at udledningerne ikke flytter uden for landets grænser.

For den sidste ca. en fjerdedel af vejen mod målet er en yderligere omstilling af landbrugs- og fødevarerektoren altså helt afgørende. Derfor har regeringen og et bredt flertal i Folketinget sat et mål om at reducere udledningerne fra sektoren med 55-65 pct. og investeret milliarder i bl.a. klimateknologisk forskning, der skal gøre landbruget grønnere. Næste skridt er at omsætte teknologierne til konkret forandring i sektoren.

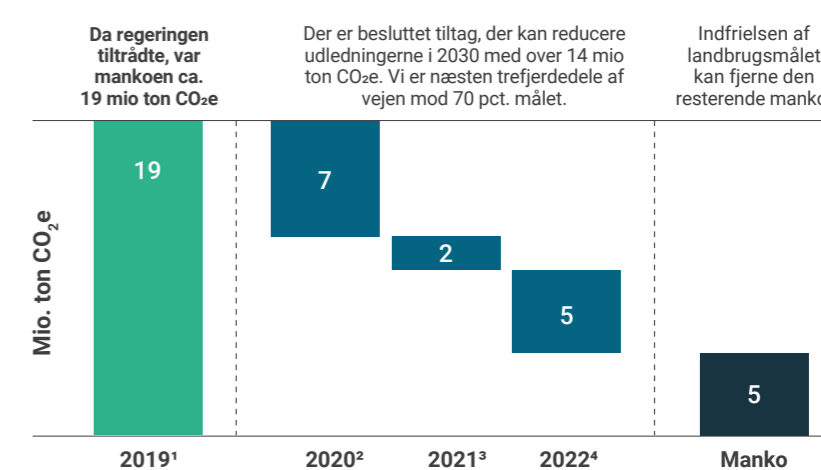
Vi er i fuld gang med implementeringen af de mange aftaler. Men når man skal nå verdens formentlig mest ambitiøse klimamål, vil der være risiko for, at ikke alle aftaler virker som forventet. Gennem klimalovens årshjul holder derfor både Klimarådet, regeringen og Folketinget et skarpt øje med, at CO<sub>2</sub>e-udledningerne rent faktisk falder og aftalerne implementeres. Skulle der ske afvigelser, har regeringen med årets klimaprogram udarbejdet en række alternative scenarier for målopfyldelse, ligesom der er aftalt genbesøg i alle udledende sektorer senest 2025. Hertil har regeringen reserveret 53,5 mia. kr. frem mod 2040 til et grønt råderum, således at manglende finansiering ikke bremser omstillingen.

På tre år er vi kommet næsten trefjerdedele af vejen mod 70 pct. målet, vi har over 7 år til at nå den sidste fjerdedel, som landbrugsmålet skal levere på, og vi har en plan for både finansiering og løbende opfølgning år for år. Derved er vejen til indfrielsen af 70 pct. målet sikret.



FIGUR 2

Vejen til at reducere 70 pct. i 2030 er anskueliggjort



<sup>1</sup> Manko fra BF2019. Denne indeholder politikker frem til udgangen af maj 2019.

<sup>2</sup> Ændring i manko fra BF2019 til KF2021. KF2021 indeholder effekter af politikker frem til d. 31. dec. 2020.

<sup>3</sup> Ændring i manko fra KF2021 til KF2022. KF2022 indeholder effekter af politikker frem til d. 31. dec. 2021.

<sup>4</sup> Partiel effekt af aftaler i 2022.



# Vedvarende energi til Danmark og Europa

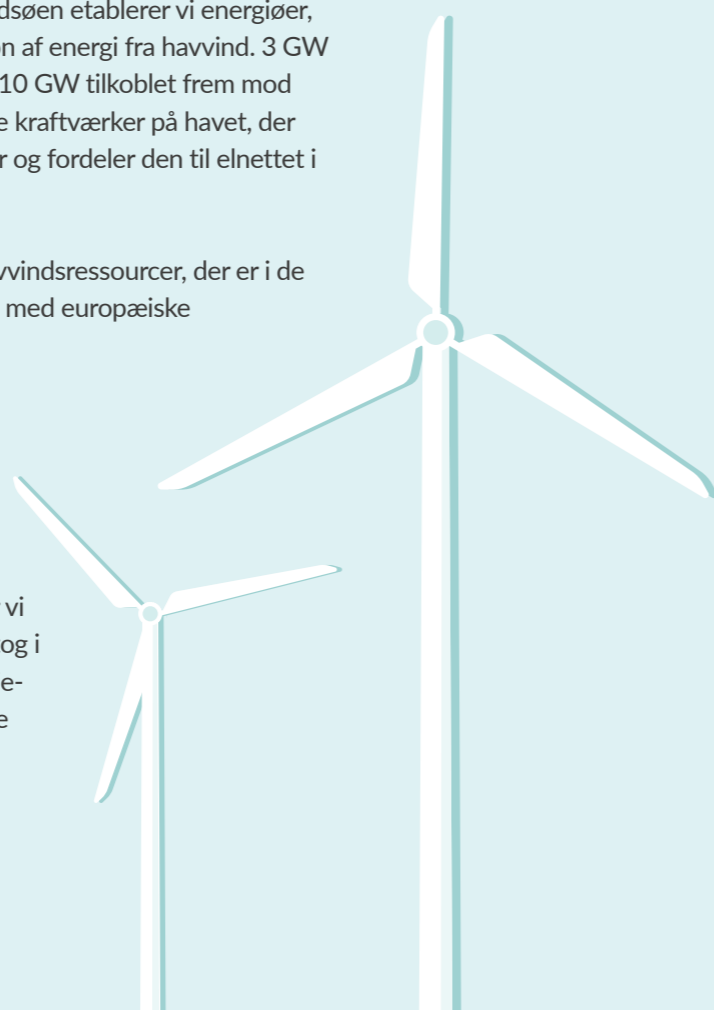
Siden oliekriserne i 1970'erne har Danmark gennem brede politiske forlig gennemført en massiv udbygning af vedvarende energi. Vi er nået langt, men ambitionerne er stadig tårnhøje.

Elproduktionen fra vedvarende energi var 23,3 TWh i 2019 og forventes at stige til 34,2 TWh i 2022. En stigning på ca. 46 pct. Med *Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022* tog regeringen og et bredt flertal i Folketinget et skridt længere og satte en klar og grøn retning for dansk energipolitik. Vi vil firdoble produktionen fra solenergi og landvind frem mod 2030, og vi planlægger at femdoble dansk havvindmøllestrøm i 2030. Det kan give en grøn energiproduktion på 103 TWh i 2030. Ambitionen skal indfries ved bl.a. at muliggøre etablering af yderligere 4 GW havvind inden udgangen af 2030 under forudsætning af, at havvindmølleparkerne ikke belaster statens finanser negativt over projektperioden, og at der i relevant omfang er plads i elnettet.

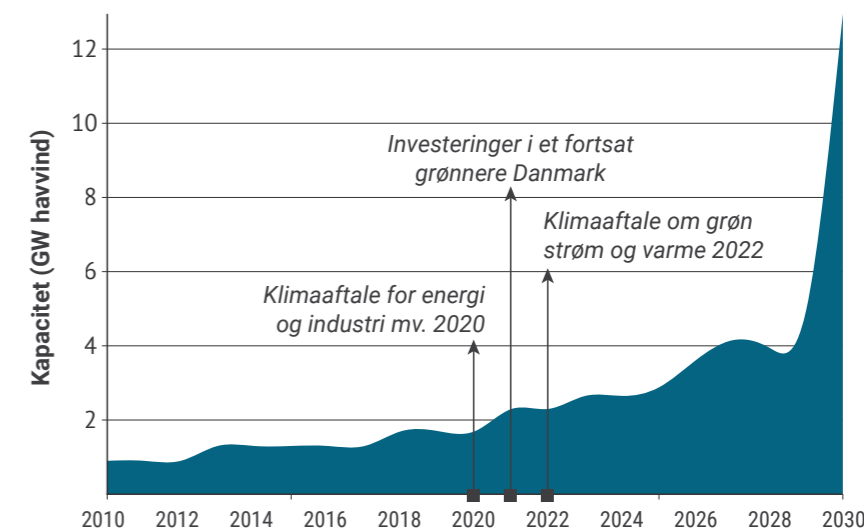
De danske farvande har potentiale til at blive grønne kraftværker - ikke bare for Danmark, men også for Europa. Både i Øster- og Nordsøen etablerer vi energier, der markerer begyndelsen på en ny æra for produktion af energi fra havvind. 3 GW på Bornholm i 2030 og en kunstig ø i Nordsøen med 10 GW tilkøbet frem mod 2040 som sigtepunkt. Øerne skal fungere som grønne kraftværker på havet, der samler strøm fra omkringliggende havvindmølleparker og fordeler den til elnettet i Danmark og direkte til udlandet.

Energierne skal være med til at høste de enorme havvindsressourcer, der er i de danske farvande. I Esbjerg indgik vi en historisk aftale med europæiske lande om et mål om at øge havvindskapaciteten til mindst 150 GW frem mod 2050. Det kan forsyne op til 230 millioner europæiske husstande med grøn strøm. Og i august 2022 satte Danmark og Østersølandene en fælles ambition om at syvfoldige havvindskapaciteten i 2030 i Østersøen.

Mens den vedvarende energisektor vokser, reducerer vi samtidig brugen af fossile brændsler. Folketinget vedtog i 2021 en skelsættende beslutning om et stop for al olie- og gasproduktion i Nordsøen i 2050 og alle fremtidige udbudsrunder. Med aftalen er Danmark det hidtil største olie- og gasproducerende land i verden, der sætter en endegyldig slutdato.



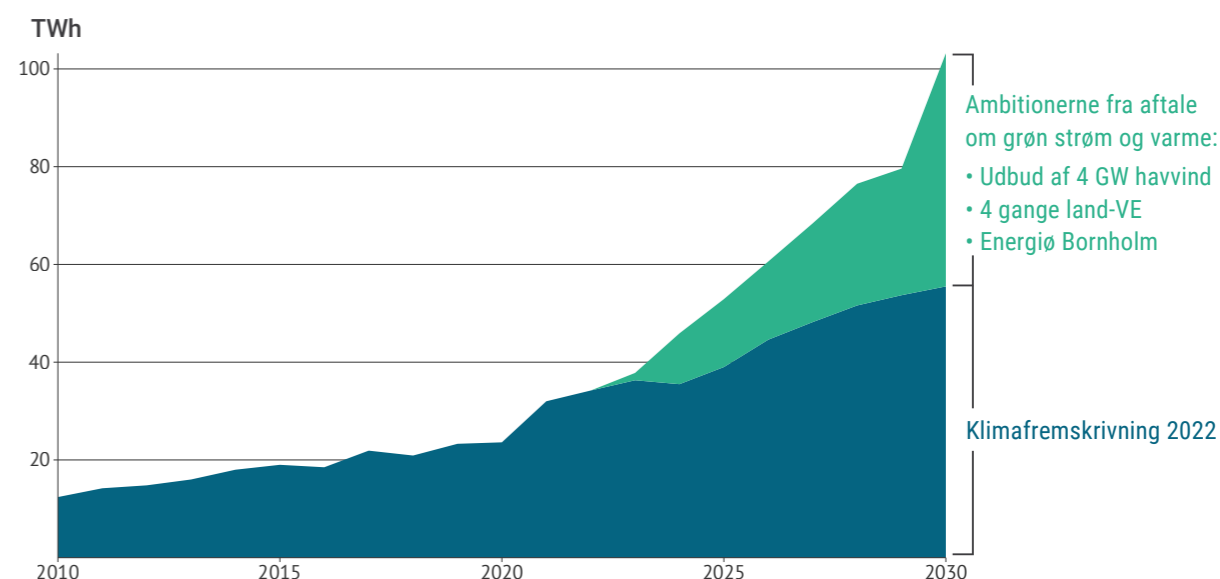
**FIGUR 3**  
En femdobling af havvind i 2030



Anm.: Baseret på etablering af de 4 GW besluttet udbudt med aftale om grøn strøm. Udvikling mellem årstallene er illustrativ.  
Kilde: ENSStat for 2000-2020, KF2022 for 2021-203, Energiøprogrammet, *Klimaaftale om grøn strøm og varme 2022*



**FIGUR 4**  
Rekordproduktion af vedvarende energi og forventet fortsat stigende udbygning



Anm.: 2030 fremskrivning inklusiv indfrielse af ambitionerne fra aftale om grøn strøm og varme  
Kilde: KF2022 og aftale om grøn strøm og varme



# Væk fra russisk gas

Ruslands invasion af Ukraine har understreget behovet for en hurtig udfasning af fossile brændsler. Når Danmark og Europa frigør sig fra russisk gas, vil det svække Putin. Det vil gøre os sikrere. Og det vil gavne klimaet.

For at komme af med russisk gas er opvarmning af danske hjem et vigtigt indsatsområde. Med *Klimaaf tale om grøn strøm og varme 2022* er ambitionen, at der ikke skal anvendes gas til rumvarme i danske husstande fra 2035, samt at Danmark senest i 2030 vil være 100 pct. forsynet med grøn gas. Regeringen vil i 2026 fremlægge mulige initiativer samt den finansiering, der skal til for at indfri ambitionen om udfasning af gasfyr i 2035 og 100 pct. grøn gas i 2030.

Gennem Bygningspuljen gives der tilskud til, at de danske hjem bruger mindre energi og til at skifte til varmepumper i de områder, hvor boligerne ikke kan tilsluttes fjernvarme. I alt er der givet tilsagn til næsten 40.000 boligejere. Og med Fjernvarmepuljen er der indtil videre i 2021 og 2022 givet tilsagn til udrulningen af nye fjernvarmeprojekter, så ca. 30.350 husstandes gasfyr og ca. 3.900 husstandes oliefyr vil overgå til energieffektiv fjernvarme.

Og det er godt for den grønne omstilling, da vores fjernvarmesektor hovedsagelig er baseret på grøn energi. Ved udgangen af 2022 forventes 80 pct. af fjernvarmen at komme fra grøn energi. Og fjernvarme baseret på sort energi forventes at være reduceret med 42 pct. i perioden 2019-2022.



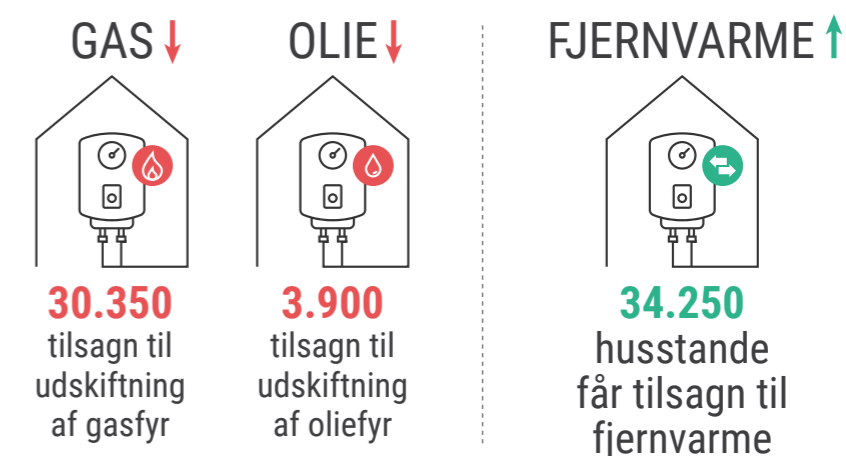
Bygningspuljen

Næsten **40.000 boligejere** har fået tilsagn om energiforbedring af boliger.



FIGUR 5

Fjernvarmepulje: Tilsagn 2021-august 2022. Fra sort til grøn varme i danske hjem



Anm.: Tallene er baseret på antallet af tilsagn i perioden 2021-august 2022.  
Kilde: Energistyrelsen 2022

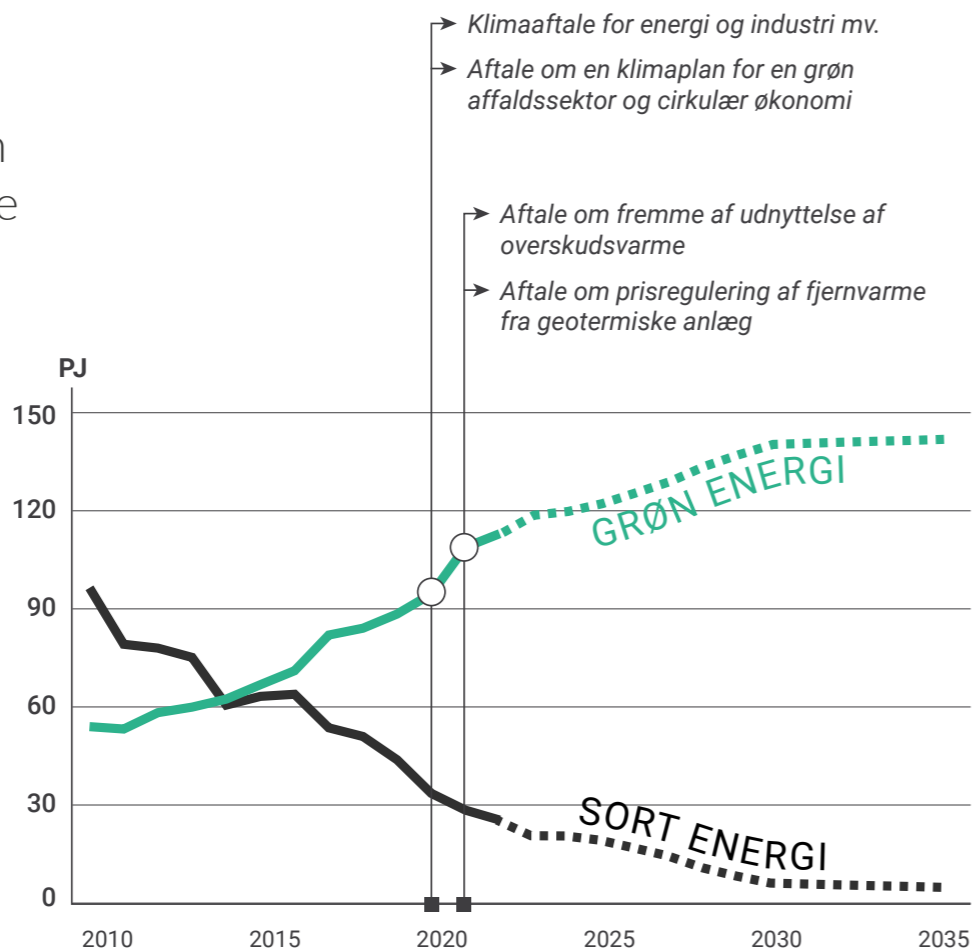






FIGUR 6

## Meget mere grøn fjernvarme



Data er KF22 og dækker fjernvarmesektoren inkl. varme fra affaldsforbrænding.

### Grøn energi

Biogas (inkl. bionaturgas), affald (bionedbrydeligt), biomasse, øvrig VE, overskudsvarme, solvarme, elkedler, varmepumper, geotermi

### Sort energi

Kul, olie, affald (ikke-bionedbrydeligt), naturgas

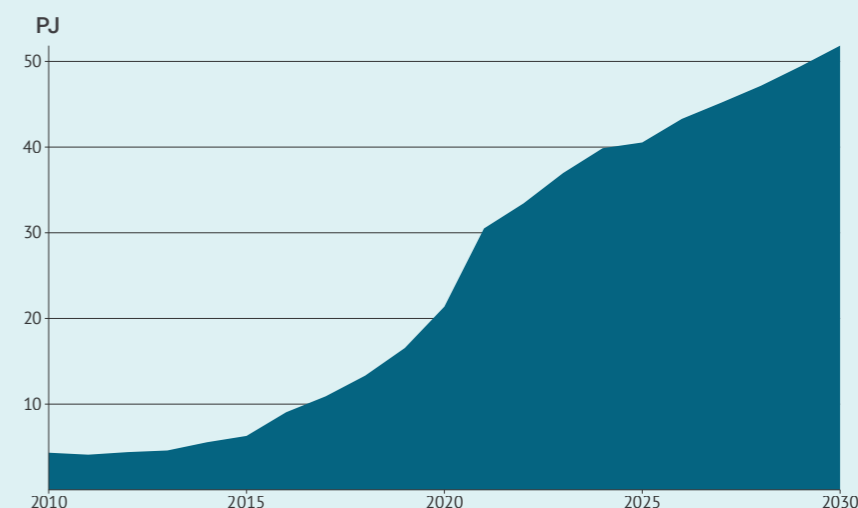
Kilde: KF2022 og dækker fjernvarmesektoren inkl. varme fra affaldsforbrænding.

Gasforsyningen er en stor udfordring. Danmark er heldigvis bedre stillet end mange europæiske lande, da godt 29 pct. af vores hjemlige årlige gasforbrug i dag kommer fra vores biogasproduktion. Biogasproduktionen forventes i 2022 at være mere end dobbelt så stor som produktionen i 2019. Samtidig skal vi forsøge at skrue ned for energien for at spare på varmen. Og Danmark er også langt på energieffektivitet. Der er indgået aftaler, der samlet set vil sikre markante energibesparelser hvert år frem mod 2030. Besparelser, der i 2030 svarer til hele energiforbruget (både el og varme) i 600.000 danske parcelhuse.



FIGUR 7

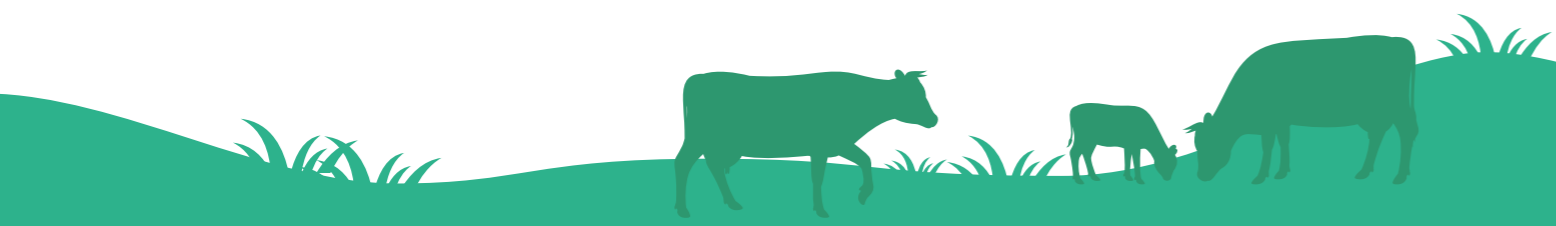
## Mere biogasproduktion – en grønnere gassektor



Anm.: Samlet produktion af biogas til opgradering, elproduktion, varme og proces, hvor årene 2021-2030 er baseret på fremskrivningen i KF2022.

Kilde: KF2022

**BIOGAS**







# Bæredygtige virksomheder og arbejdspladser

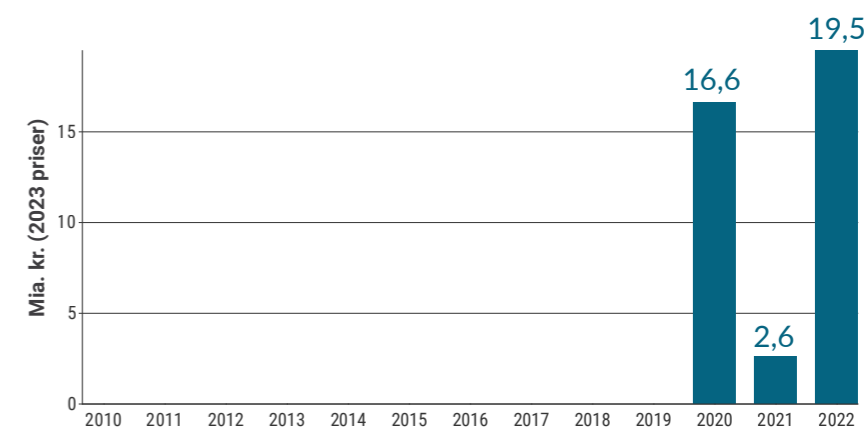
De danske virksomheder er vigtige drivkræfter til at gøre Danmark grønnere. Derfor søsatte regeringen 14 klimapartnerskaber, der er kommet med forslag og initiativer til et grønnere Danmark.

I juni 2022 indgik et bredt flertal i Folketinget *Aftale om grøn skattereform for industri mv.*, der

indfører en ny og ambitiøs CO<sub>2</sub>-afgift. CO<sub>2</sub>-afgiften giver virksomhederne incitament til at omstille sig og stabile rammer for den langsigtede grønne omstilling. Det bliver nu i højere grad forurenere, der betaler for sin udledning. Aftalen leverer det største enkeltstående bidrag til Danmarks 70 pct. mål siden klimalovens vedtagelse med



FIGUR 8  
Midler afsat til CO<sub>2</sub>-fangst og lagring (CCS)



Anm.: Udgifter til puljer for CO<sub>2</sub> fangst og lagring i perioden 2010- 2022.  
2022: Aftale om en grøn skattereform.  
2021: Grøn delaftale til finansloven 2022.  
2020: Afsat med klimaafale for energi og industri til CCUS-puljen. I samme periode er der herudover afsat til forskning på området og udvikling af lokale værdikæder jf. figur 10



en CO<sub>2</sub>-reduktion på 4,3 mio. ton i 2030. Der er samtidig afsat et stort milliardbeløb til de hårdest ramte virksomheder, der i en overgangsperiode skal hjælpe dem med at omstille sig. Herudover igangsatte regeringen og et flertal af Folketingets partier i 2021 otte lokale erhvervsfyrtårne, der skal fastholde og udvikle danske grønne styrkepositioner som eksempelvis PtX, vandteknologi og bæredygtigt byggeri.

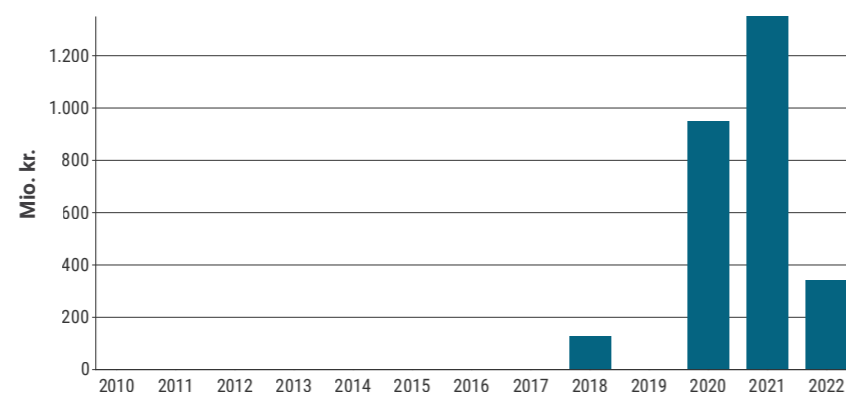
Et væsentligt område, der skal udvikles, er fangst og lagring af CO<sub>2</sub>. I årtier er der blevet pumpet olie op af Nordsøen. Det skal høre fortiden til. I stedet skal vi nu indfange CO<sub>2</sub> og lagre den i den danske undergrund. Til at hjælpe udviklingen i gang har regeringen og et bredt flertal afsat knap 40 mia. kr. over de sidste tre år. Den første udbudsrunde for tilladelser til efterforskning af lagring af CO<sub>2</sub> er allerede åbnet.

Ud over fangst af CO<sub>2</sub> er udviklingen af brint og andre former for grønne brændstoffer en vigtig satsning for de danske virksomheder. Regeringen har afsat over 3 mia. kr. til PtX, der kan omdanne vores grønne strøm til grønt brændstof. Det vil gøre vores fly og skibe mere klimavenlige.

Vi skal blive ved med at modne klimateknologier. Vi har derfor aldrig afsat så mange midler til grøn forskning som i de sidste tre år. Det gavner klimaet og vores eksport. Danmark eksporterede i 2021 for knap 20 mia. kr. grøn miljøteknologi og 65 mia. kr. grøn energiteknologi. Det vurderes, at dansk eksport af grøn energiteknologi i 2021 har potentiale til at reducere de globale udledninger med mellem 119 og 215 mio. ton CO<sub>2</sub> over teknologiernes levetid.



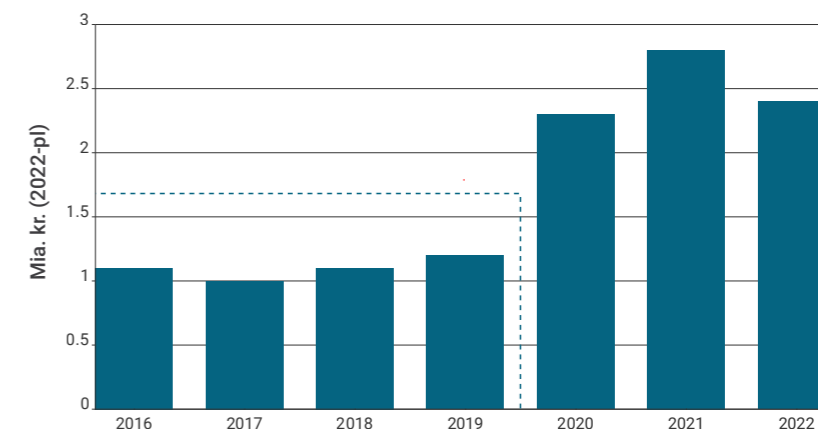
**FIGUR 9**  
Turbo på fremtidens grønne brændstoffer



Anm.: Figuren viser midler fra Aftale om udmøntning af ikke-udmøntede midler i puljen til skattemæssig succession til erhvervsdrivende fonde, Klimaaftale for energi og industri mv. 2020, Aftale om fordeling af forskningsreserven m.v. for 2021, Aftale om Dansk deltagelse i et "vigtigt projekt af fælleseuropæisk interesse" (IPCEI) vedr. brint, og Aftale om udvikling og fremme af brint og grønne brændstoffer (Power-to-X strategi). Det bemærkes, at PtX også vil blive støttet gennem en række tværgående projekter som fx EU DP og Erhvervsfyrtårne.



**FIGUR 10**  
Grønne forskningsmidler



Anm.: Øremærkede grønne bevillinger bygger på konkrete vurderinger af de enkelte bevillinger. For 2022 er der taget udgangspunkt i budgetteringstidspunktet.

Kilde: Finansloven og indmeldinger fra ministerierne





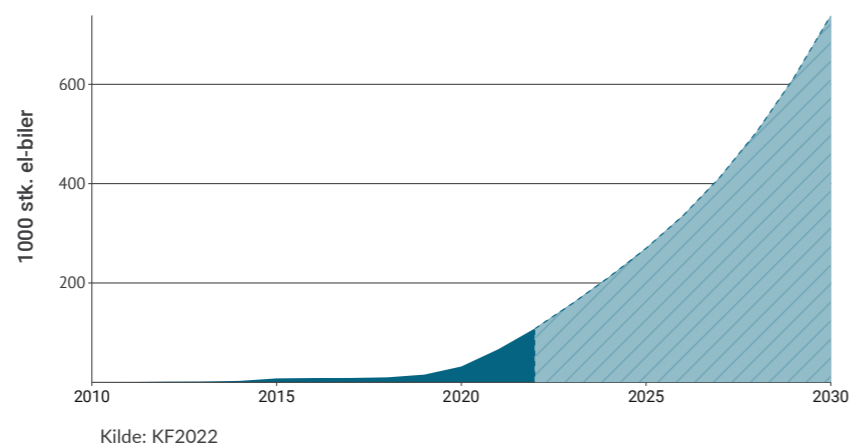
# Grønnere hverdag

Mange af regeringens og Folketingets beslutninger har konkret betydning for hverdagen. Bilerne på vejene er blevet grønnere, hvor der ved udgangen af 2022 forventes syv gange flere elbiler end i 2019. Der kommer kun flere elbiler med tiden. Og der forventes samlet at være over en million el- og plug-in hybridbiler på vejene i 2030. Der er

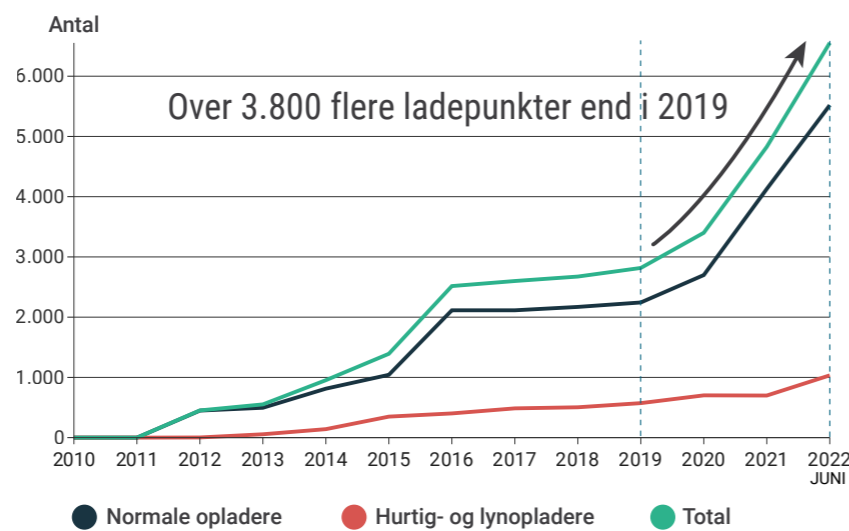
nu over 6.500 offentligt tilgængelige ladepunkter – mere end en fordobling af antallet siden 2019. Elektrificeringen er også så småt begyndt for den tunge vejtransport. Antallet af elektriske lastbiler er steget fra ca. 50 i 2021 til 100 i 2022. I de kommende år forventes langt flere og større lastbiler at blive omstillet til el eller brint.




**FIGUR 11**  
Langt flere elbiler på vejene



**FIGUR 12**  
Offentligt tilgængelige ladepunkter i eksplosiv vækst






  
 I 2015 købte danskerne i gennemsnit ca. 60 plastikposer om året, hvilket næsten er halveret til ca. 30 plastikposer per person i 2021.



Anm.: Poser pr. borger er beregnet ud fra provenuindtægter, samt en antaget vægt pr. plastikpose på 25 g. pr. stk. Vægten pr. plastikpose bygger på COWI-rapport af juni 2020 "Markedsanalyse og kortlægning af engangspastprodukter og deres alternativer", hvori det blev oplyst at "en plastikposer typisk vejer mellem 20-45 g. I den lave ende findes typisk plastikbærepeser i supermarkederne.

Vi bruger færre og færre plastikposer. I 2015 købte alle danskere i gennemsnit ca. 60 plastikposer om året, hvilket er halveret til ca. 30 plastikposer per dansker i 2021. I det hele taget vil vi med *Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi* bl.a. arbejde for at knække affaldskurven samt udsortere 80 pct. dansk plast fra affaldsforbrændingen i 2030. Derudover har vi fra 2022 sat krav om reel genanvendelse af mindst 60 pct. af det indsamlede plast.

Omstilling til en mere cirkulær økonomi og en bedre håndtering af vores affald er også afgørende for klimainsatsen. Alle landets kommuner skal indsamle 10 forskellige affaldstyper. 12 kommuner

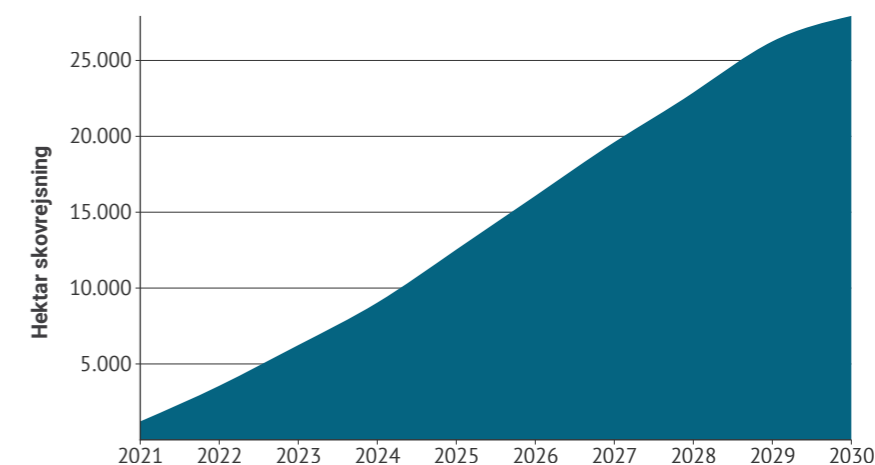
har allerede indført indsamling af ni affaldstyper (kravet for indsamling af tekstilaffald gælder først fra 1. juli 2023). Det svarer til cirka 1,25 millioner borgere, der omfattes af ordningen. Frem mod 2023 udbredes ordningerne i alle landets kommuner, og ved udgangen af 2022 forventes over 3,7 millioner borgere at kunne affaldssortere i ni affaldstyper.

Vi får også mere skov i Danmark. Der er afsat midler til både statslig og privat skovrejsning, og Klimaskovfonden er etableret. Det vil føre til, at vi i 2030 får rejst ny skov på et areal, der fylder mere end tre gange Rold Skov. Der er også afsat midler til at etablere knap 75.000 hektar urørt skov og 15 naturnationalparker.



FIGUR 13

Frem mod 2030 skal der rejses næsten 28.000 ha skov, svarende til mere end tre gange Rold Skov.



Anm.: Planlagt skovrejsning i perioden 2021-2030 i hektar.  
 Kilde: KF2022



# Vejen forude

Med Klimaprogram 2021 fremlagde regeringen en samlet *Køreplan for et Grønt Danmark*, der skal indfri 70 pct. målet. Af køreplanen fremgår det, at regeringen senest i 2025 fremlægger udspil, der sikrer, at vi frem mod 2025 kan træffe de nødvendige beslutninger for indfrielse af 70 pct. målet.

Vi kender grønne teknologier og løsninger med potentiale til at levere markante reduktioner, der langt overstiger det, vi mangler for at nå klimamålet. De kan løbende komme i spil, hvis udledningerne ikke reduceres som forventet. Klimaprogrammet viser forskellige alternative scenarier for målopfyldelse, så vi ikke er afhængige af én bestemt teknologi for at komme i mål. Og vi har stadigvæk tid til at træffe beslutninger, der kan give flere reduktioner frem mod 2030.

Vi implementerer aftalerne i skrivende stund, og resultaterne er her. Og der kommer kun flere. Klimarådet vurderer, at hvis initiativerne i køreplanen gennemføres, så er der udsigt til, at 70 pct. målet er anskueliggjort.

2021

2022

2023

2024


2025

 EU (1)
  Udspil (15)
  Strategi (8)

Fangst og transport af CO<sub>2</sub> i Danmark



Udvikling af brint og grønne brændstoffer




Grøn gasstrategi



Grøn omstilling af landbruget




Forhandlinger om ambitiøs EU-regulering og rammevilkår i 'Fit for 55'-lovpakkens forslag




Opfølgning på grøn skattereform – fase 1 (2021/2022)



Grøn energi- og forsyningssektor




Klimapartnerskaber 2.0




Grønt industriudspil




Grøn omstilling af flytrafikken



Udrulning af drivmiddelinfrastruktur for tung vejtransport



Grønne offentlige indkøb (reduktionsmål)



Klimavenlige valg i hverdagen




Opfølgning på grøn skattereform – fase 2 (2022/2023)




Bæredygtige brændstoffer i vejtransporten og søfarten




Genbesøg af eksisterende klimamål



Opfølgning på udviklingsspor i landbrugsaftalen



Klimaneutral affaldssektor og cirkulær økonomi



Genbesøg af landbrugsområdet (2023/2024)



Fremtidens kollektive trafik (2023/2024)



Grøn forskning og innovation for fremtiden



Grønne biler – genbesøg ambition for 2030



Fastlæggelse af 2035-mål



Klima-handlingsplan





# En grøn pioner

De over 75 grønne aftaler vil have betydning for Danmarks drivhusgasudledninger. Men det er særligt store udledere som USA, Kina og Indien, der skal reducere deres klimaaftryk, hvis Paris-aftalens mål skal nås. Danmark arbejder derfor for at hæve det globale ambitionsniveau i EU, FN og i bilaterale energisamarbejder. Samtidig inviterer vi verdensledere til Danmark for at sætte klima på den globale dagsorden. Alene i 2022 afholdte Danmark et FN klimatopmøde i Køben-

havn, to havvindstopmøder om hhv. Nordsøen og Østersøen og en energieffektivitetskonference i Sønderborg.

Vi bliver samtidig nødt til at hjælpe de lande, der allerede nu mærker konsekvenserne af klimaforandringerne. De fattigste lande udleder mindst, men lider ofte størst skade. Det er uretfærdigt, og derfor er Danmark og EU også nogle af de største bidragsydere til klimafinansiering.

## Danske resultater i EU

Sammen med ligesindede europæiske lande har Danmark gjort klima til en topprioritet i EU.

### Vigtigste resultater er:



Et mål om at reducere EU's udledninger med mindst 55 pct. inden 2030 og klimaneutralitet i senest 2050



En ambitiøs klimalov



En ambitiøs RepowerEU-plan, der skal gøre EU fri af russisk gas



En ambitiøs lovpakke *Fit for 55*, der skal implementere reduktionsmålet. EU-landene nåede i Ministerrådet til enighed om en række af forslagene, og nu afventer forhandlinger med Europa-Parlamentet.

### Vigtige resultater for Danmark i Ministerrådets positioner:

- Stop for salg af nye fossile biler i 2035.
- Etablere et nyt kvotehandelssystem for vejtransport og opvarmning af bygninger.
- Styrke det eksisterende kvotehandelssystem for energi og industri samt at udvide det til søfart.
- Forhøje klimamål for alle medlemsstater i sektorer som landbrug, transport og bygninger.
- Sætte et nyt mål for øget optag af CO<sub>2</sub> i jorde og skove.
- Etablere en social klimafond på maksimalt 59 mia. euro for perioden 2027-2032.
- Hæve målet for energieffektivitet fra 32 pct. til 36 pct. i 2030.
- Hæve målet for vedvarende energi fra 32,5 pct. til 40 pct. i 2030.





# Global klimapolitik

Danmark forsøger i FN og gennem bilaterale samarbejder at skubbe verdens klimapolitik i en mere ambitiøs retning. De seneste tre år er indsatsen accelereret, og følgende resultater kan fremhæves:

## > COP-forhandlingerne

Danmark har haft en ledende rolle ved COP26, hvor verden nåede en vigtig aftale om at holde 1,5 graders målsætningen i live og nedfase kul.



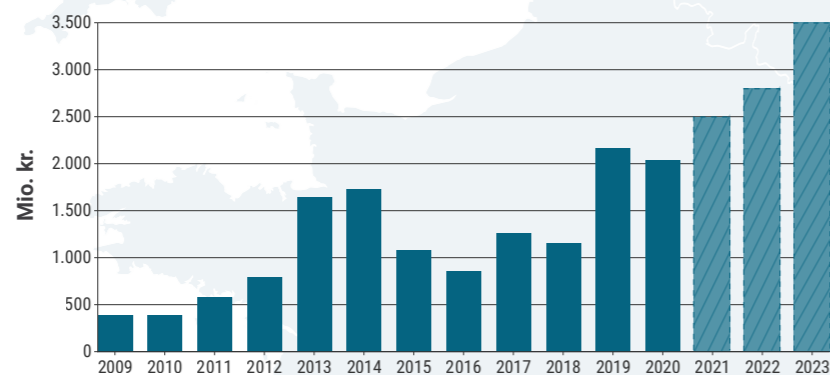
## > Energisamarbejder

Danmark har siden 2021 udvidet myndighedssamarbejder om energitransition fra 16 til 24 samarbejdslande, der bl.a. omfatter store udledere som USA, Kina og Indien.



FIGUR 14

Markant mere klimabistand



Anm.: Figuren viser Danmarks samlede klimabistand i perioden 2009 til 2020. Klimabistanden er steget betydeligt fra 493 mio. kr. i 2009 til 2 mia. kr. i 2020, men med nævneværdige udsving henover årene. Det skraverede felt viser den forventede samlede klimabistand pr. år i 2021-2023 med forbehold for, at tallene kan ændre sig efter den endelige årlige opgørelse af klimabistanden.

Kilde: GA2022

## > Nordsøtopmøde

Regeringsledere og energiministre fra Tyskland, Nederlandene og Belgien samt Europa-Kommissionens top deltog i et topmøde i Esbjerg, hvor der blev underskrevet en erklæring om at opstille 150 GW havvind i Nordsøen frem mod 2050.



## > Beyond Oil and Gas Alliance

Danmark har sammen med Costa Rica sat sig i spidsen for en international alliance for udfasning af olie- og gasproduktion. Det kan Danmark, fordi regeringen i 2020 besluttede at stoppe indvinding af olie og gas fra 2050 og aflyse alle fremtidige udbudsrunder.

## > Østersøtopmøde

Regeringsledere og energiministre fra Østersølandene deltog i et regionalt topmøde, hvor der blev underskrevet erklæringer om at accelerere udbygningen af havvind i Østersøen med ca. 20 GW mod 2030 samt styrket samarbejde om integration af landenes energisystemer.

## > Global Offshore Wind Alliance (GOWA)

Danmark har etableret en alliance, der består af regeringer, privatsektoraktører og internationale organisationer. Målet er et globalt løft af havvind - fra 57 GW installeret kapacitet i 2021 til 380 GW i 2030 og 2.000 GW i 2050.



## > Det Internationale Energiagenturs (IEA) Energieffektiviseringskonference

Energiministre fra hele verden deltog i konferencen i Sønderborg og præsenterede en plan (Sønderborg Action Plan) for at gøre verden mere energieffektiv.



# At lede med eksemplets magt

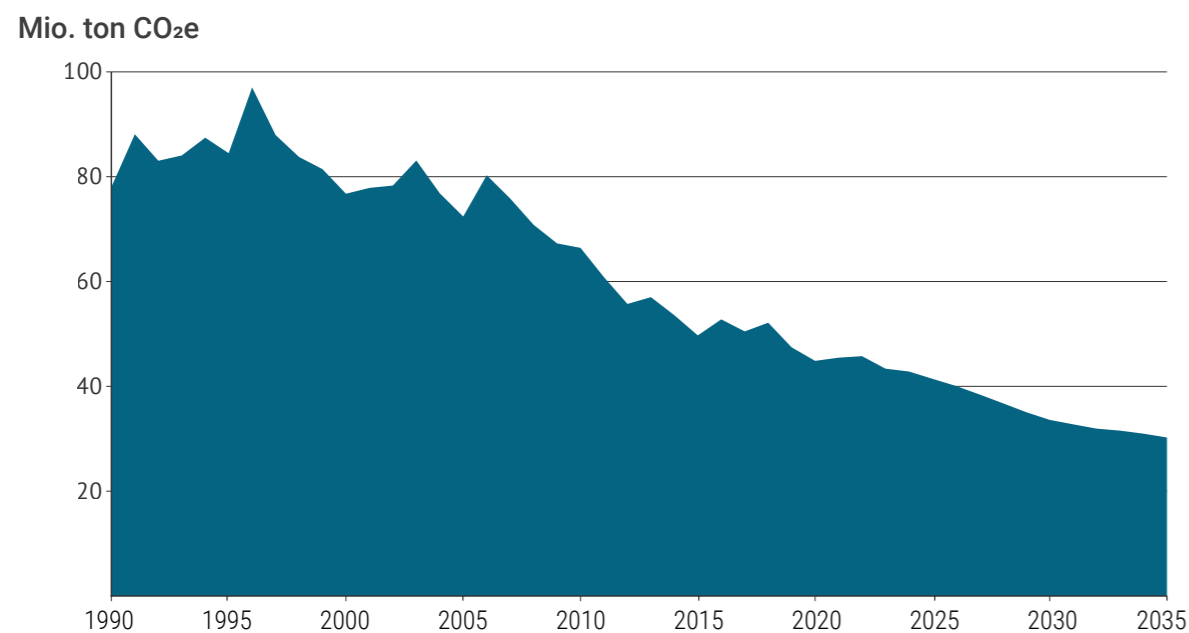
Vi har vist omverdenen, at en grøn omstilling er mulig. Med over 7 år til 2030 har vi anskueliggjort næsten tre fjerdedele af vejen mod 70 pct. målet. Og verden har bemærket vores ambitioner og resultater. NGO'er og klimatænketer har rangeret Danmark i toppen af bæredygtighedsmålinger.

Eksempelvis har universiteterne Yale og Columbia udarbejdet et omfattende bæredygtighedsindeks, hvor Danmark to gange i streg har ligget nummer et i verden. Det tilskrives særligt den hurtige omstilling fra fossile brændsler til vedvarende energi og vores ambitiøse klimapolitik.



FIGUR 15

## Samlede netto-drivhusgas-udledninger



Kilde: KF2022

De sidste tre års resultater og den internationale anerkendelse, Danmark har fået, står på ryggen af en årelang udvikling. I 1996 var de danske CO<sub>2e</sub> udledninger på sit højeste, og siden da er de mere end halveret. I efterhånden flere årtier har Danmark arbejdet målrettet på at skabe en grøn succeshistorie, der kan inspirere verden.

Det er lykkedes. Og det skyldes i høj grad, at vi har indgået brede aftaler med høje ambitioner og har haft et tæt samarbejde med det fremsynede danske erhvervsliv. Det skaber en langsigtet og stabil klima- og energipolitik, som skal føre os hele vejen til et klimaneutralt Danmark.

	Danmarks placering	
<p>Yale University &amp; Columbia University</p>	1.	Vurderer lande ud fra 40 bæredygtigheds-kriterier, der både ser på klimapolitik, særligt for reduktion af drivhusgasudledninger, miljømæssig sundhed og økosystemer. DK fremhæves for den ambitiøse klimapolitik og omstilling til vedvarende energi.
<p>The Green Future Index (MIT Technology Review under Massachusetts Institute of Technology (MIT))</p>	2.	Rangerer 76 lande efter deres klimaforpligtelser og fremskridt mod en lavemissionsfremtid. DK udmærker sig bl.a. ved sin ambitiøse klimapolitik.
<p>Climate Action Network, GermanWatch &amp; NewClimate Institute</p>	4. 1. - 3. plads er symbolsk tomme	Vurderer landes klimahandling ud fra fire kategorier. DK rangerer højt på reduktion af udledninger, vedvarende energi og særligt klimapolitik, grundet bl.a. klimaloven, 70 pct. målet og Danmarks initiativ til den internationale alliance Beyond Oil and Gas.
<p>Energy Transition Index</p>	3.	Vurderer landes omstilling i energisektoren. DK udmærker sig bl.a. ved energisystemets ydeevne og diversificering, samt stabile politiske rammer for den grønne omstilling.



September 2022

**Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20  
1060 København K  
Tlf. : +45 3392 2800  
E-mail: kefm@kefm.dk

2021/22:23

ISBN 978-87-94224-36-9 (trykt version)  
ISBN 978-87-94224-39-0 (digital version)

Design: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Layout: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet  
Fotos: Adobe Stock / Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

Publikationen kan hentes på  
[www.kefm.dk](http://www.kefm.dk)  
[www.regeringen.dk](http://www.regeringen.dk)

Fotokreditering:  
Forside: Adobe Stock  
Side 6, 7, 8, 12, 14, 16, 19, 21, 22: FOTO: Adobe Stock  
Side 26, 28, 29: FOTO: Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet

