



Folketingets Europaudvalg
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
22. juli 2022

Folketingets Europaudvalg har i brev af 24. juni 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 2 ad KOM (2021) 0557, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Kim Valentin (V).

Spørgsmål 2

Howdan vil ministeren sikre, at reguleringerne i det kommende VE-direktiv ikke bliver for svære at administrere og håndhæve i f.eks. skibsfart branchen, jf. Danske Rederiers hørings svar.

Svar

Indledningsvist skal det bemærkes, at hverken revisionen af VE-direktivet eller Fuel EU Maritime-forordningen, som der henvises til i Danske Rederiers hørings svar, er færdigforhandlede, og at den endelige ordlyd af direktivet og forordningen derfor endnu ikke er fastlagt.

Regeringen har i forhandlingerne om den igangværende revision af VE-direktivet arbejdet for, at administrationen og håndhævelsen af de kommende bestemmelser ikke bliver unødigt byrdefulde og vanskelige at gennemføre.

Det bemærkes desuden, at det kommende direktiv bl.a. forventes at bygge på de data, der allerede indhentes via forordning nr. 2015/757 om overvågning, rapportering og verifikation af CO₂-emissioner fra søtransport og om ændring af direktiv 2009/16/EF. VE-direktivet bygger derfor videre på eksisterende data og regler, som skibsfartsbranchen allerede i dag er bekendt med. Derudover forventes det, at den kommende forordning for det maritime område – FuelEU Maritime - også vil få indflydelse på området.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen

**Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet**

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk

Side 1/1