

En grøn havnestrategi for Power-to-X

Foretræde for Klima, energi- og forsyningsudvalget

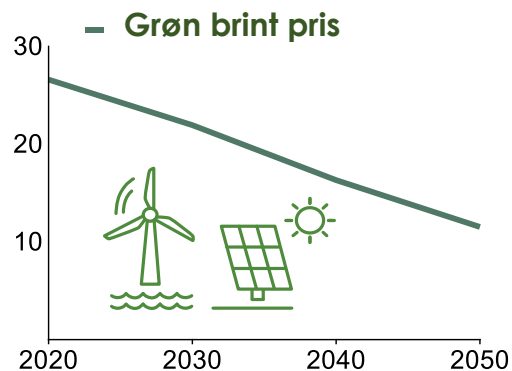
14. oktober 2021

Dansk Energi og Danske Havne



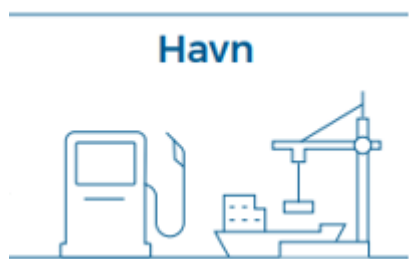
Klimamål om 70 pct. reduktion af Danmarks CO2-udledning i 2030

Transportsektoren står for 30 pct. af den samlede danske CO2-udledning i 2020



Adgang til store mængder konkurrencedygtig grøn el, der bl.a. kan forsyne behov for grønt PtX-brændsel

God geografisk placering i Nord- og Østersøregionen, som kan blive en 'grøn korridor' frem mod 2030.



Danske havne er blandt de mest effektive og har god eksisterende infrastruktur til færger, skibe og lastbiler

Erhvervsliv forrest i den grønne omstilling, bl.a. indenfor skibsfart og godstransport



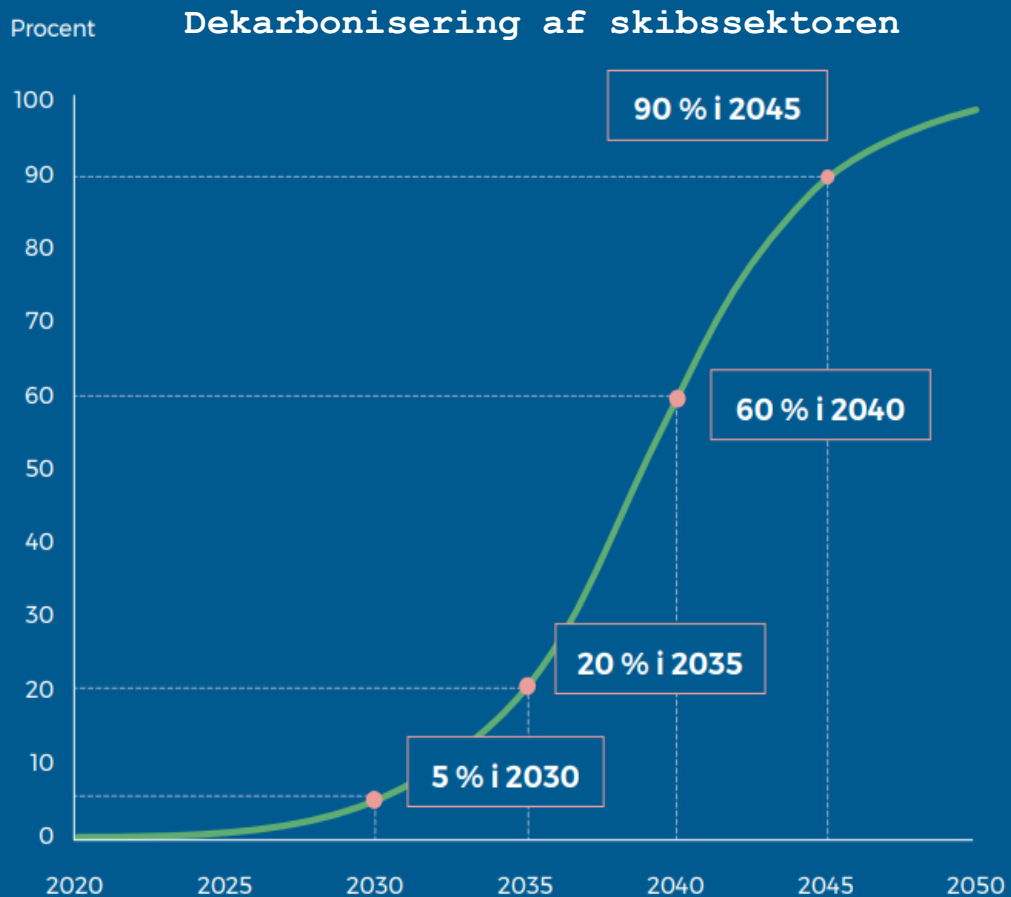


Vision for PtX i de danske erhvervshavne

Danmark er i 2030 en verdensførende nation inden for omstilling til PtX-brændsler, og de danske erhvervshavne tilbyder havneinfrastruktur til at understøtte PtX-brændsler til skibe og lastbiler



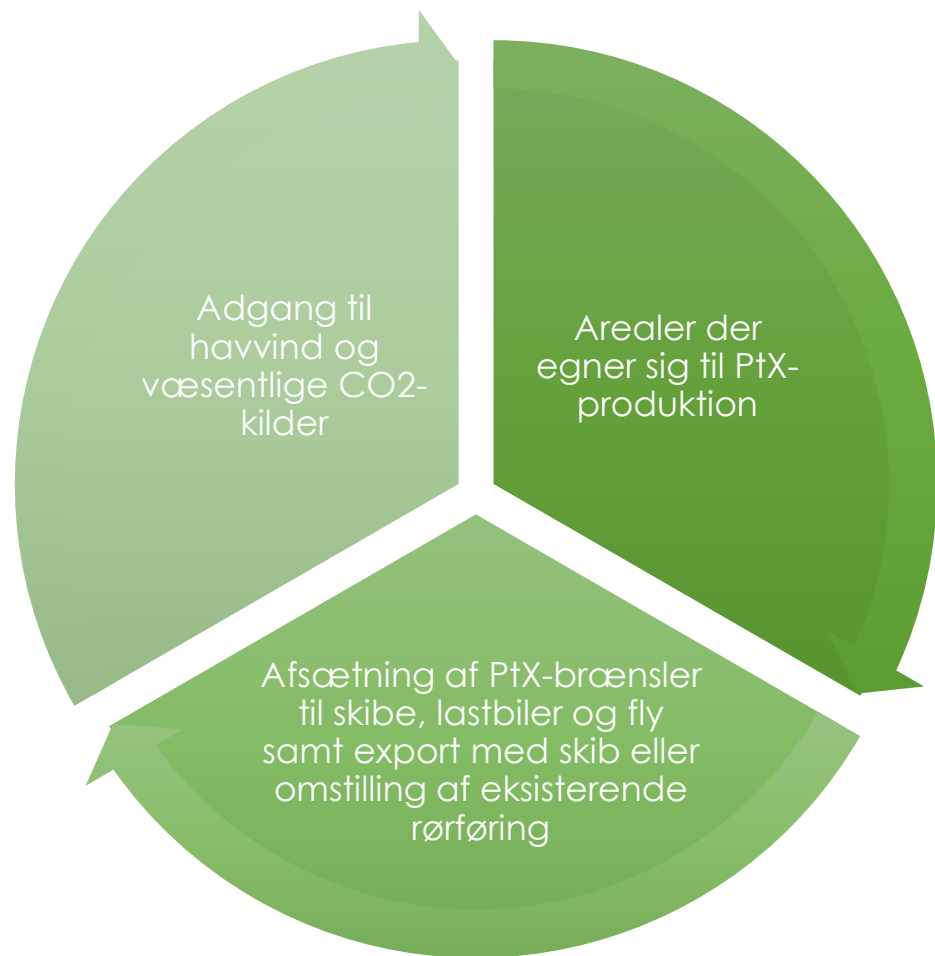
Havnene er knudepunkter for godstransport og energi




Havnene er der hvor skibsfart møder land

- Gods og fisk lastes og losses
- Passagerer skifter til næste transportform
- Skibe bunkeres
- Lastbiler tankes

Havnenes rolle i værdikæden



Omstilling af PtX-brændsler skal støttes af staten

- 
- ▶ Støttemidler til kickstart af PtX. Støtte skal gives til værdikædeprojekter, hvor der er produktion, infrastruktur og efterspørgsel, som løbende kan opskaleres.
 - ▶ Støt PtX-havneinfrastruktur med en årlig pulje på 100 mio. kr. over 5 år, der kan udbetales fx fra 2023-2027, hvor havne kan søge om støtte til udbygning af infrastruktur til levering af PtX brændsler.
 - ▶ Øg efterspørgslen på PtX-brændsler fra offentligt ejede skibe. Grønne statslige og kommunale udbud i forhold til færgedrift og anden skibsfart med krav om anvendelse af nye grønne brændsler.
 - ▶ Øg efterspørgslen ved strategiske samarbejder med udvalgte lande

Lovgivning skal understøtte investeringer i PtX på danske havne

- ▶ Havneloven skal være teknologineutral ift. VE-produktion. Ændring af Havnelov, så den giver mulighed for, at havnens arealer kan anvendes til grøn energiproduktion som PtX.
- ▶ Havne skal kunne indgå partnerskaber for at udvikle PtX. Havneloven begrænser havnenes mulighed for fælles drift og samarbejde på tværs af kommune- og landegrænser.
- ▶ Sikkerhedsregler og -godkendelser til nye brændsler i havnene Det er vigtigt for investeringsmuligheder, at myndigheder har de nødvendige kompetencer og erfaringer til at godkende PtX-projekter i havne.
- ▶ Der er behov for klarhed om fremtidig energiregulering. Regulering af elforsyning, tariffer, afgifter og beskatning, skal være klar og så ukompliceret som muligt ift. PtX-muligheder i havnene og andre PtX-placeringer.



- Havnene er energiknudepunkter hvor vi kan distribuere nye PtX-brændsler til slutbrugeren
- Danmark har mange muligheder for at blive PtX-foregangsland – det har nogle af vores nabolande også

**Omstillingen til PtX-brændsler
skal støttes af staten**

**Lovgivningen skal understøtte
investeringer på havne**

Tak for nu

Tine Kirk Pedersen, Danske
Havne:

tkp@danskehavne.dk

Martin Dam Wied, Dansk
Energi:

mdw@danskenergi.dk

