

Mailtekst til udsendelse til KEF-udvalget

"Til udvalgets orientering har jeg modtaget orientering fra Energistyrelsen om 'Opgørelse af forpligtelse i VE-direktivet om vedvarende energi til transport i 2020'.

Med udgangspunkt i Eurostats offentliggørelse af medlemsstaternes energistatistikker har det kunnet konstateres, at Danmarks ikke indfrie sit mål om en VE-andel i transportsektoren på 10 pct., men i stedet lå på et niveau på 9,6 pct.

Den manglende målopfyldelse skyldes hovedsagligt, at en række eksterne forhold afveg fra normalen. Dels blev 2018 et vejræssigt unormalt år, hvilket medførte en lavere andel vedvarende energi i elektricitet end forventet ved fastlæggelsen af iblandingskravet i 2019. Herudover var elforbruget i vejtransport lavere end forventet i 2020, hvilket kan skyldes COVID19, jf. vedlagte notat.

I klimastatus- og fremskrivning 2021 forventes det, at Danmark har en VE-andel anvendt til transport på 31 pct. i 2030, hvilket er væsentligt højere end det nuværende 2030 mål angivet i VE-II- direktivet på 14 pct.

Energistyrelsen vil rette henvendelse til Europa-Kommissionen og forklare, hvorfor Danmark mod forventet ikke opfyldte forpligtelsen om minimum 10 pct. vedvarende energi anvendt til transport i 2020.

Med venlig hilsen

Dan Jørgensen