

## Klimarådet.

• • • • • • • •

• • • • • • • •

• • • • • • • •

• • • • • • • •

## Statusrapport 2022

Danmarks nationale klimamål og internationale forpligtelser

24. februar 2022

• • • • • • • •



## Agenda

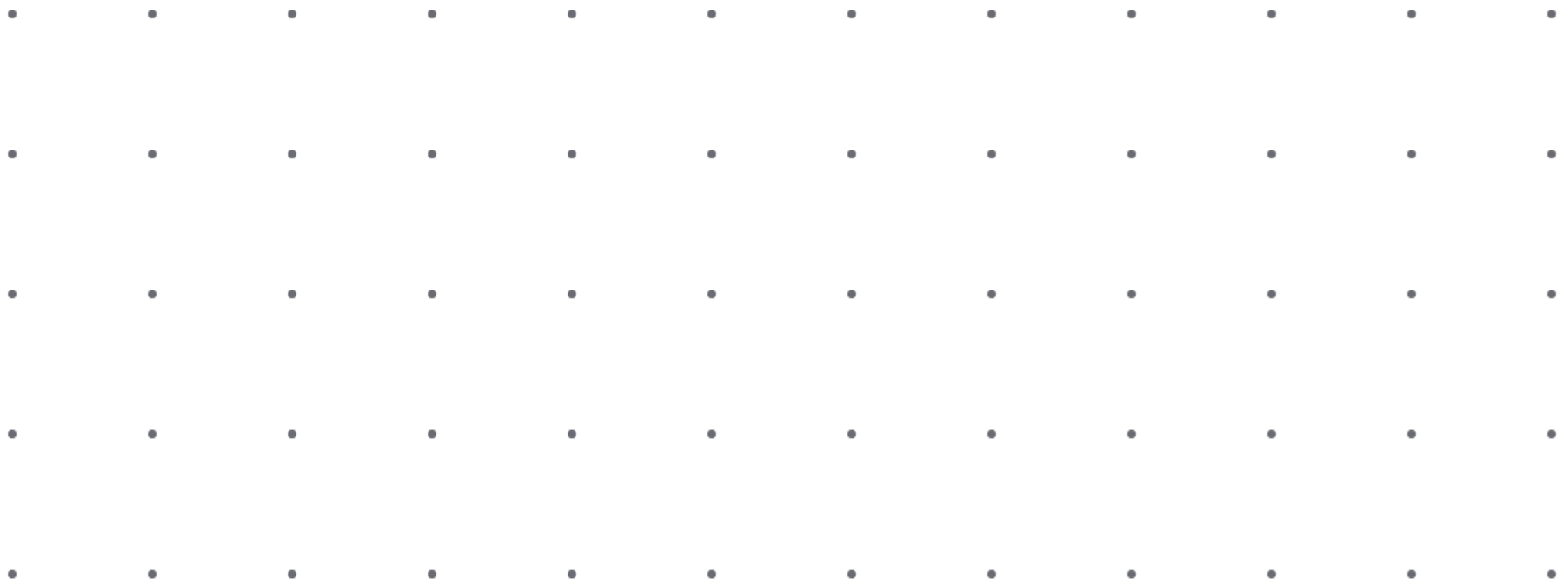
1 Status på opfyldelse af klimamålene

2 Nettonuludledning senest i 2050

3 EU-rammerne for dansk klimapolitik

4 Anbefalinger til klimapolitiske virkemidler

# 1



Status på opfyldelse af klimamålene  
i 2025 og 2030



## Vurderingen af regeringens klimaindsats



Der er sket betydelige fremskridt

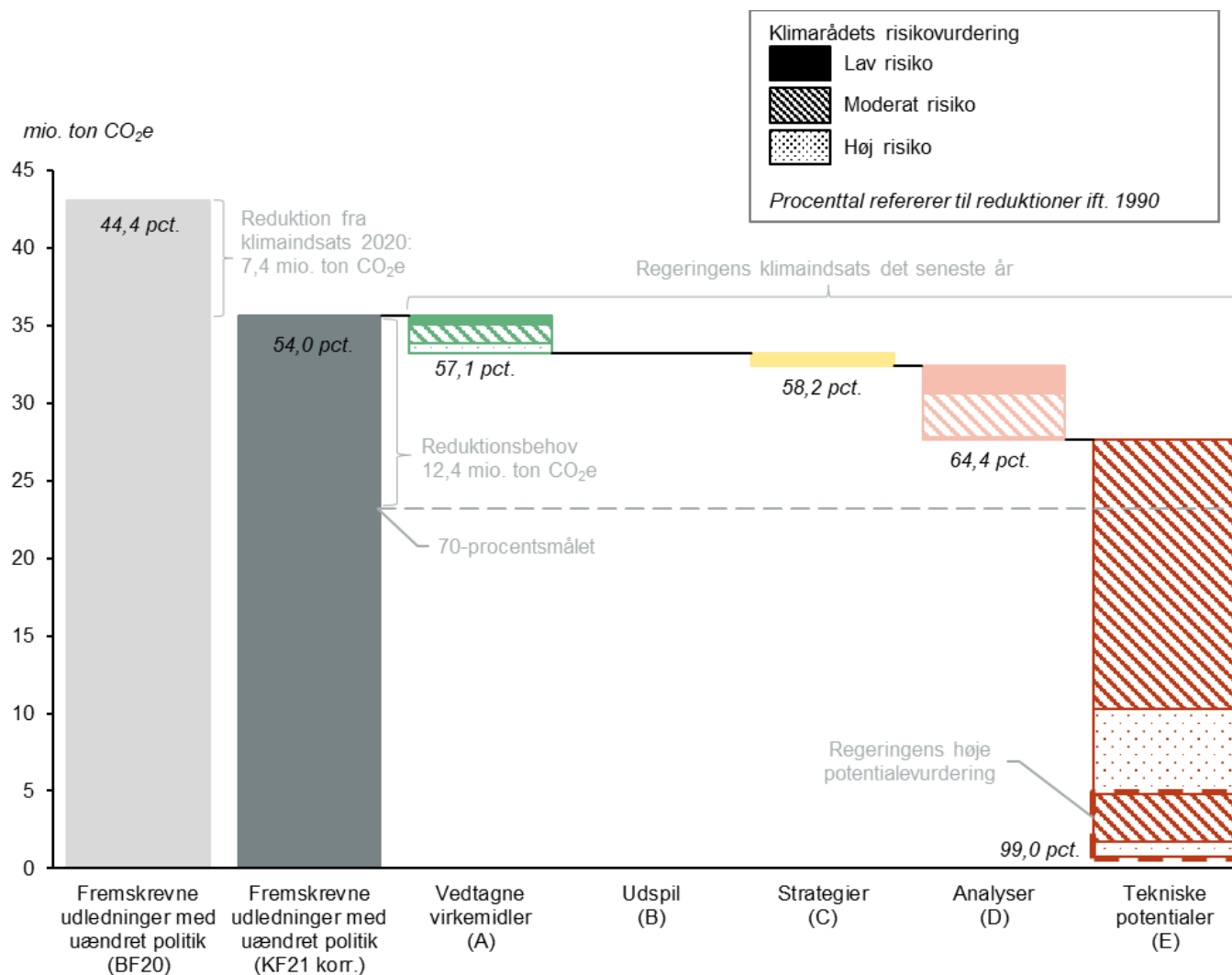


2030-målet er ikke anskueliggjort endnu



Der mangler lidt for at nå den nedre grænse i 2025-målet

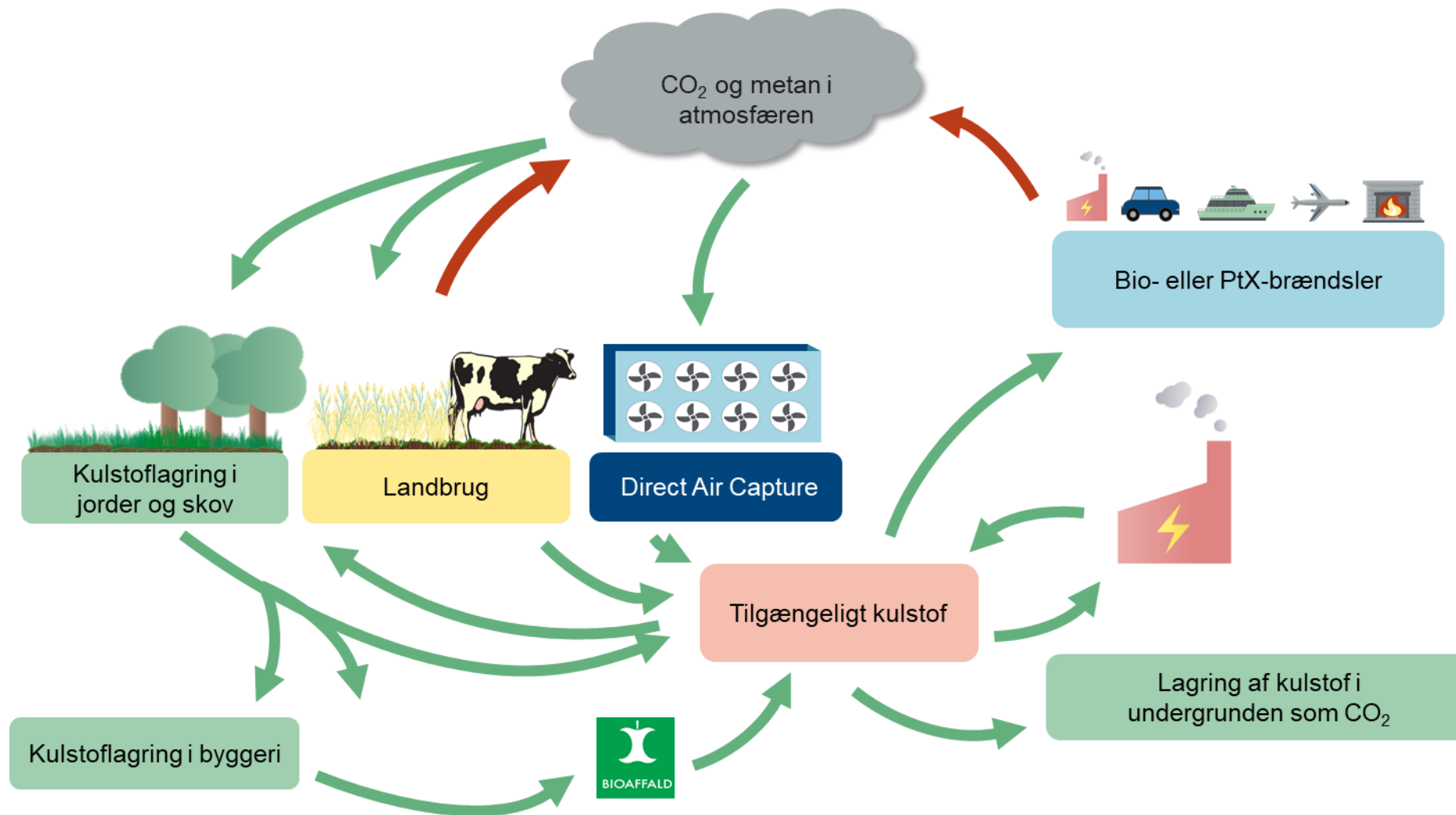
# Målet om 70 pct. reduktion i 2030 er endnu ikke anskueliggjort



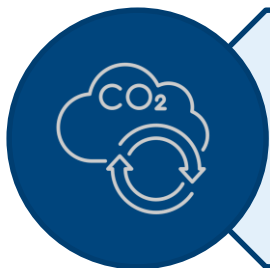
# 2

Nettonuludledning senest i 2050

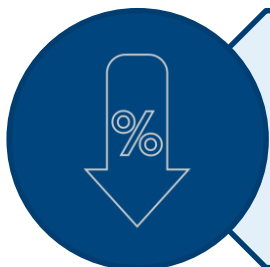
# Kulstofkredsløbet og vejen mod nettonul



## Danmark bør allerede nu planlægge vejen mod nettonul



Knaphed på tilgængeligt kulstof



Vigtigt med fokus på reduktioner og ikke kun optag



International skibs- og luftfart bør indgå i planlægningen mod nettonul



# 3

## EU-rammerne for dansk klimapolitik



## Skærpede EU-forpligtelser bør tænkes sammen med 70-procentsmålet

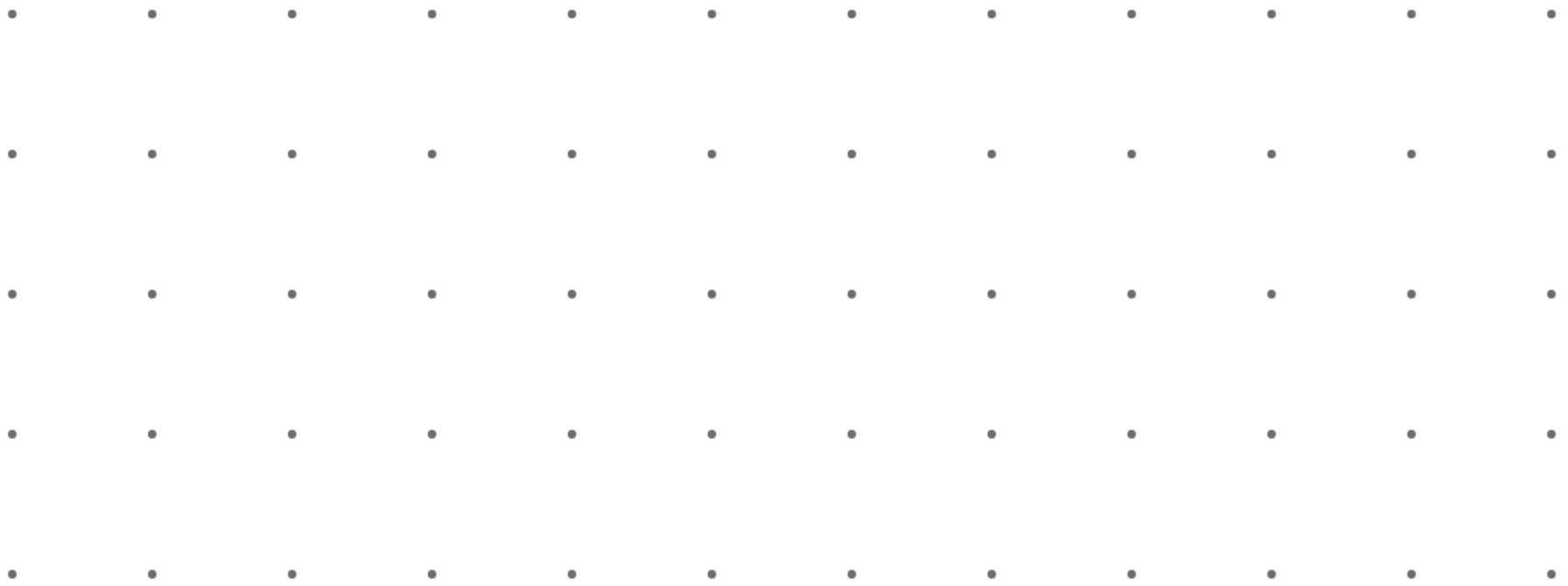
### Indhold i *Fit for 55-pakken*

- Nyt og separat kvotesystem for bygninger og vejtransport. Der udstedes ingen nye kvoter efter 2043.
- Nuværende kvotesystem strammes og der udstedes ingen nye kvoter efter 2040.
- Højere nationale forpligtelser i både ikke-kvotesektoren og i sektoren for arealanvendelse og skov.

### Konsekvenser for dansk klimapolitik

- Mindre risiko for kulstoflækage ved en national drivhusgasafgift.
- Formentlig behov for yderligere reduktioner inden for landbrug og transport. Jo før jo bedre.

# 4



## Anbefalinger til klimapolitiske virkemidler



## En drivhusgasafgift bør udgøre fundamentet i klimapolitikken



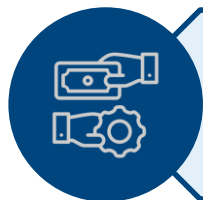
En generel og ensartet drivhusgasafgift, der omfatter alle sektorer.



Udmelding om sigtepunkt for afgiften i 2030. En samlet tilskyndelse på omkring 1.500 kr. er et godt bud.



Nedslag i afgiften for kvoteomfattede virksomheder svarende til kvoteprisen.



Tiltag der kan afhjælpe udsatte erhverv, hvis man vil undgå kulstoflækage.

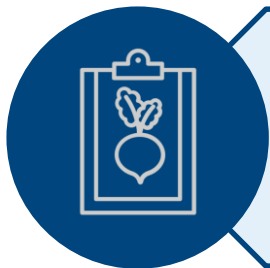
## Fødevarerens udledninger bør i højere grad reguleres



Understøtte forskning og udvikling i reduktionstiltag

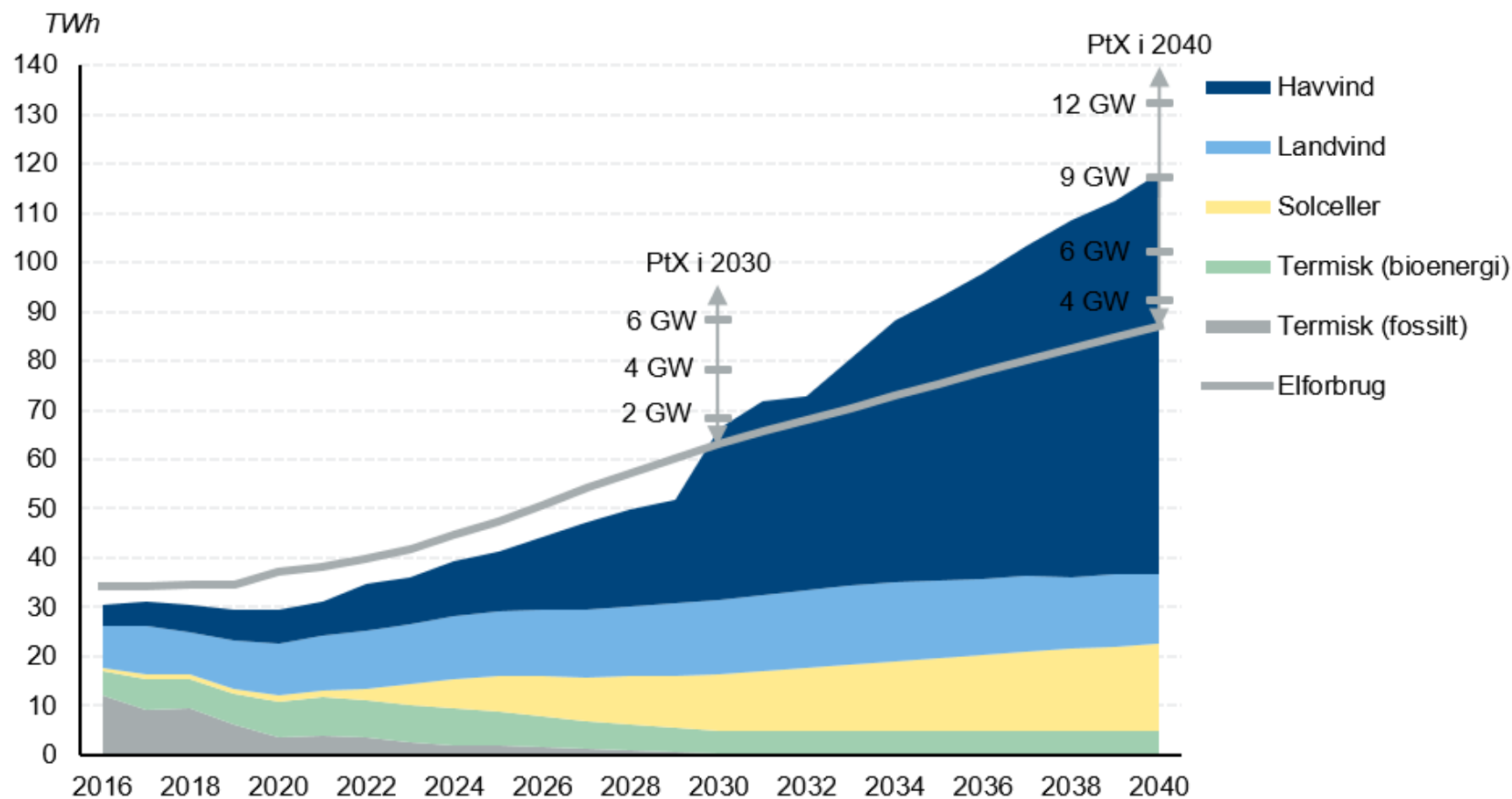


Ambitiøs og omkostningseffektiv fælles regulering i EU

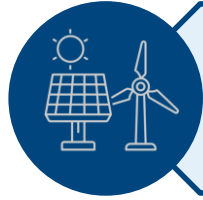


Understøtte normalisering af klimavenlig kost

## Regeringen bør sikre, at der er tilstrækkelig grøn strøm



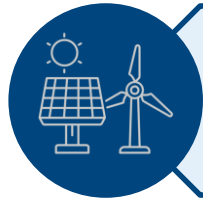
## Der er behov for yderligere udbygning af vedvarende energi



Yderligere udbygning af vedvarende energi fx solceller og vindmøller på land



Fremrykning og yderligere udbygning af havvind frem mod 2040, end der nu er planlagt



Power-to-X bør baseres på grøn strøm, hvis det skal hjælpe klimaet



Prioriter kulstoffrie brændstoffer, hvis muligt

# Tid til spørgsmål



• • • • •

• • • • •

• • • • •

• • • • •