



## Notat om forslag til et europæisk iblandingskrav til luftfarten (ReFuelEU Aviation)

Dato  
20. december 2021

J nr. 2021-4308

/ BOSKO

### Definitionen af bæredygtige flybrændstoffer

Europa-Kommissionen lægger i forslaget om et europæisk iblandingskrav til luftfarten ("ReFuelEU Aviation") op til, at det kun er 2. generations biobrændstoffer og syntetiske brændstoffer, der kan bidrage til opfyldelse af kravene. Ifølge forslaget skal brændstofferne opfylde en række kriterier for bæredygtighed og CO<sub>2</sub>-udledning, som følger af direktivet om fremme af anvendelsen af vedvarende energi (VE-direktivet), og det skal særligt for 2. generations biobrændstoffer sikres, at råvarerne reelt er et restprodukt.

Eksempler på 2. generations biobrændstoffer er brugt madolie og øvrige affalds- og restprodukter, der har en høj grad af CO<sub>2</sub>-fortrængning.

Eksempler på syntetiske brændstoffer, der kan opfylde kravet, er power-to-liquid brændstoffer. Der er f.eks. tale om brændstoffer, der kan produceres ved brug af brint produceret ved elektrolyse samt en kulstofkilde f.eks. fra indfanget CO<sub>2</sub>.

Det fremgår af forslaget, at 1. generations biobrændstoffer er udelukket fra at bidrage til opfyldelse af kravene. Det udelukker eksempelvis biobrændstoffer baseret på foder og fødevarer som palmeolie, sojaolie og raps.

1. generations biobrændstoffer kan være forbundet med risiko for ændringer i arealanvendelsen andre steder i verden, som betegnes *ILUC* (Indirect Land Use Change) og kan føre til indirekte udledning af CO<sub>2</sub>.