



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg

Folketingets Forsvarsudvalg har den 22. marts 2022 stillet følgende spørgsmål nr. 197, som hermed besvares.

Spørgsmål nr. 197:

Vil ministeren redegøre for, om de nye skærpede regler for arbejdet med at støjreducere bygningerne ved Skrydstrup blev indført efter, man havde åbnet ansøgningsrunden og dermed allerede havde fået udarbejdet tilbud, jf. besvarelsen af FOU alm. del – samrådsspm. N den 22. marts 2022?

Svar:

Forsvarsministeriets Ejendomsstyrelse har oplyst, at støjkonsulentfirmaet NIRAS foretog en præcisering af specifikationskravet på vinduer efter åbning af ansøgningsrunden.

Den første støjrapport fra februar 2021 indeholdt anvisning om, hvor mange lag glas, der skulle monteres i vindues- og dørelementer samt glastykkelse. Anvisningen byggede på støjkonsulentfirmaets erfaring fra tidligere projekter. Støjkonsulentfirmaet modtog i marts 2021 første tilbud fra håndværkere til vurdering og blev ultimo april 2021 opmærksom på, at nogle af vinduerne ikke kunne leve op til de krav, som er nødvendige for at opnå de anførte niveauer for støjisolering i kompensationsbekendtgørelsen.

Det viste sig, at der på markedet var en rudetype, som havde de anviste glas, men hvor glassene var monteret så tæt sammen, at den ønskede støjdemping ikke kunne etableres. Primo maj 2021 kontaktede støjkonsulentfirmaet herefter relevante håndværkere for at få justeret tilbuddene, så den i kompensationsbekendtgørelsen anførte støjdemping kunne opnås.

Afslutningsvist skal nævnes, at reglerne i "Bekendtgørelse om compensation for støjgener fra Flyvestation Skrydstrup" ikke er blevet ændret.

Med venlig hilsen

Morten Bødskov

Dato: 7. april 2022

Enhed: TFSU
Sagsnr.: 2022/002536
Dok.nr.: 374662
Bilag: Ingen

Forsvarsministeriet
Holmens Kanal 9
1060 København K

Tlf.: +45 7281 0000
Fax: +45 7281 0300
E-mail: fmn@fmn.dk
www.fmn.dk

EAN: 5798000201200
CVR: 25 77 56 35