



Danske Rederier

Folketingets Forsvarsudvalg
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Danmarks indsats til pirateribekæmpelse i Guineabugten

20. januar 2022

Til Forsvarsudvalget

Sagsnummer:
EMN-2021-00344

Danske Rederier vil gerne takke det brede politiske flertal, der står bag beslutningen om den igangværende udsendelse af fregatten Esbern Snare til pirateribekæmpelse i Guineabugten på missionen Operation Meridian. Det er og har været meget værdsat.

Samtidig har vi også fulgt de seneste ugers debat omkring mangel på udleveringsaftaler og det retslige efterspil i forhold til den formodede pirat, der nu er varetægtsfængslet i Danmark. Disse diskussioner oplever vi desværre indimellem overskygger den positive forskel, som Esbern Snare og besætningen gør og har gjort i Guineabugten. Derfor er vi også glade for, at alle partier bag det oprindelige beslutningsforslag fortsat bakker op om missionen.

Fregatten har to gange været i aktion mod formodede pirater og afværget og afbrudt piratangreb på civile handelsskibe. Dermed har Esbern Snares tilstedeværelse med al sandsynlighed været med til at forhindre konkrete kidnapningssituationer samt højnet sikkerheden for de civile søfarende, som egentlig bare ønsker at passe deres arbejde om bord på handelsskibe i området. Det er en indsats de søfarende, deres familier, vi og vores medlemmer er dybt taknemlige for.

Guineabugten er et område, hvor der i gennemsnit befinder sig 30-40 dansk opererede handelsskibe, og hvor dansk søfart i 2020 eksporterede for 7,8 mia. kroner til landene i området. Danmark viser, som verdens 6. største søfartsnation, både med den igangværende udsendelse af fregatten Esbern Snare med et stærkt anti-pirateri mandat og med den



Danske Rederier

nyligt vedtagne tredje fase af Guineabugt-programmet under Freds- og Stabiliseringsfonden, et stort og vigtigt engagement. Fremfor alt, at vi som nation tager de sikkerhedsmæssige udfordringer alvorligt og arbejder målrettet på at sikre retten til fri sejlads uden risiko for overfald og kidnapninger.

Danske Rederier opfordrer derfor til, at det store danske engagement i Guineabugten fastholdes, og vi foreslår således, at der tages hul på en debat om, hvordan den igangværende mission "Operation Meridian" kan videreføres og i så fald i hvilken form. Målet må være, at der ved begyndelsen af den næste højsæson for piratangreb, i efteråret 2022, på ny er et dansk sørelateret aftryk på anti-pirateriindsatsen i Guineabugten. Vi opfordrer desuden til, at man fra dansk side overfor øvrige, primært europæiske, lande med store søfartsinteresser i regionen, fortsat arbejder målrettet på, at flere lande aktivt bidrager til pirateribekæmpelse med orlogsfartøjer og andet egnet materiel. Fra erhvervets side vil vi fortsat aktivt presse på i internationale rederikredse for, at andre søfartsnationers regeringer også bliver inddraget i dialogen og bidrager til konkrete indsatser i Guineabugten.

Sikkerhedssituationen i Guineabugten og den komplekse, juridiske udfordring, Danmark nu står i, må på ingen måde undervurderes eller til-sidesættes. Men som verdens 6. største søfartsnation kan vi være stolte af Esbern Snare og besætningens indsats. Fra Danske Rederiers side er vi ikke i tvivl om, at der med den danske tilstedeværelse i Guineabugten er en reel positiv effekt på søfolkernes sikkerhed og retten til fri sejlads, som opvejer de udfordringer, som vores engagement også afstedkommer.

Derfor håber vi på fortsat støtte til en dansk indsats, som gør en reel forskel for søfolkene om bord på handelsskibene.

Med venlig hilsen

Anne H. Steffensen

Administrerende direktør