

# Statusrapportering for statslige it-projekter

## 1. halvår 2021

Statusrapporteringen for 1. halvår 2021 omfatter 45 projekter. It-rådet har tildelt 11 røde trafiklys, 11 gule trafiklys og 17 grønne trafiklys. Seks projekter afslutter ved denne rapportering og tildeles derfor ikke et trafiklys. Tabel 1 præsenterer de 45 statslige it-projekter og deres tildelte trafiklys.

**Tabel 1: Statusoverblik over igangværende statslige it-projekter**

PROJEKT	MYNDIGHED	RISIKO-PROFIL	STATUS 2020 (2)	STATUS 2021 (1)
NemLog-in3 - <i>Nyt aktstykke</i>	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Høj		11
Domsdatabasen	Domstolsstyrelsen, Justitsministeriet	Normal		
Elektronisk Certificering	Fødevarestyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	Normal		
Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger (ICE)	Vurderingsstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Høj		
Næste generation Digital Post	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Høj		
CAP2020 IT fundament	Landbrugsstyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	Normal		
Implementeringscenter for Told (ICT) - DMS Import (EUTK)	Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Høj		
DAM (Digital Asset Management)	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Normal		
Digital løsning til graviditetsforløb	Sundhedsdatastyrelsen, Sundhedsministeriet	Normal		
Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet	Udlændinge- og Integrationsministeriet	Normal		
NyX	Kriminalforsorgen, Justitsministeriet	Normal	–	
Implementeringscenter for Told (ICT) DK-CRS (EUTK)	Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Normal		11
Mustang	Energistyrelsen, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet	Normal		
Mobil Logistik	Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Forsvarsministeriet	Høj		

Fortroligt projekt <sup>1</sup>	Fortroligt	Høj	●	11
Indberetning til SIS	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Høj	●	
Smart Borders	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Høj	●	
Implementeringscenter for Told (ICT) Kontrol- og risikostyring (KRS) (EUTK)	Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Høj	●	
eKapital Data	Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Normal	●	
Nyt våbenregister	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Normal	●	
CAP2020 IT regelimplementering	Landbrugsstyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	Normal	–	
Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler	Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering, Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet	Høj	–	
One Stop Moms 2 (OSM2) - <i>Nyt aktstykke</i>	Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Høj	●	4 Ny baseline
Digitalt Skibsregister - <i>Replanlagt</i>	Søfartsstyrelsen, Erhvervsministeriet	Høj	●	
MitID - <i>Nyt aktstykke</i>	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Høj	●	
POL-DISP - <i>Nyt aktstykke</i>	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Høj	●	
Schengen it-program i UIM	Udlændinge- og Integrationsministeriet	Høj	●	13
IAM (Identity Access Management)	Rigspolitiet, Justitsministeriet	Normal	● Ny baseline	
AMiS	Vejdirektoratet, Transportministeriet	Normal	● Nyt aktstykke	
esas	Uddannelses- og Forskningsstyrelsen, Uddannelses- og Forskningsministeriet	Normal	●	
PlanStatus	Banedanmark, Transportministeriet	Normal	●	
Anskaffelse og implementering af indberetningsportal for selskabsmeddelelser mv. fra børsnoterede virksomheder (OAM)	Finanstilsynet, Erhvervsministeriet	Normal	●	

<sup>1</sup> Det fortrolige projekt vil ikke blive uddybet i statusrapporteringen.

ESCO	Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering, Beskæftigelsesministeriet	Normal	●	
Eksport og EU-forsendelse	Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Høj	–	
Digital Logbog	Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, Skatteministeriet	Normal	–	
Implementering af SAP S/4HANA, inkl. nye asset management processer	Banedanmark, Transportministeriet	Normal	–	
Tracé	Vejdirektoratet, Transportministeriet	Normal	–	
Mobilbaseret Varsling	Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, Forsvarsministeriet	Høj	–	
Høreprogrammets initiativ 1: En digital og mere effektiv visitation til høreapparatbehandling	Sundhedsdatastyrelsen, Sundhedsministeriet	Normal	–	
VetStat	Fødevarestyrelsen, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri	Normal	●	Afsluttet
Digitalt Kørekort	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Normal	●	
Digitalt sundhedskort	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Normal	●	
Orkestreringskomponent	Digitaliseringsstyrelsen, Finansministeriet	Normal	●	
Datakvalitet – fra angivelse til opkrævning	Skattestyrelsen, Skatteministeriet	Normal	●	
Udviklingen af det digitale coronapas	Sundhedsdatastyrelsen, Sundhedsministeriet	Høj	–	

## TILDELING AF TRAFIKLYS

Udgangspunktet for tildeling af trafiklys er projektets fremdrift i forhold til den aftalte baseline. Et projekt kan fx godt få et rødt trafiklys kort før afslutning, selvom projektet ser ud til at nå i mål med sit oprindelige formål, hvis det er forsinket eller fordyret i forhold til baseline. Trafiklyset er derfor en status i forhold til det planlagte projektførløb og ikke udtryk for en prognose for projektets færdiggørelse.

## KRITERIER FOR TRAFIKLYS

Fire målbare parametre har betydning for Statens It-råds vurdering af projekternes status: Overholdelse af budget og tidsplan samt forventning til realisering af økonomiske og ikke-økonomiske gevinster. Det sidste parameter anvendes kun for projekter, hvis primære formål er at skabe kvalitetsløft og ikke effektivisering. Den samlede vurdering af status er en faglig vurdering fra Statens It-råd, der bygger på flere faktorer end de fire målbare parametre.

## Status for 1. halvår 2021

Statusrapporteringen for 1. halvår 2021 omfatter 45 it-projekter. It-rådets igangværende projektportefølje udvides med fire projekter, da 10 projekter rapporterer for første gang ved denne statusrapportering, og seks projekter afslutter. Projektet *Udviklingen af det digitale coronapas* rapporterer både for første og sidste gang.

Der er tildelt et rødt trafiklys til 11 projekter ved denne statusrapportering. *NemLog-in3* fra Digitaliseringsstyrelsen, *Domsdatabasen* fra Domstolsstyrelsen, *Elektronisk Certificering* fra Fødevarestyrelsen og *Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen blev også tildelt et rødt trafiklys ved seneste statusrapportering for 2. halvår 2020. *Næste generation Digital Post* fra Digitaliseringsstyrelsen, *CAP2020 IT fundament* fra Landbrugsstyrelsen og *Implementeringscenter for Told (ICT) - DMS Import (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen fik tildelt et gult trafiklys ved seneste statusrapportering. *DAM* fra Rigspolitiet blev ved seneste rapportering for 2. halvår 2020 tildelt et grønt trafiklys, efter projektet fik nyt aktstykke i 1. halvår 2020. Ved rapporteringen for 2. halvår 2020 blev både *Digital løsning til graviditetsforløb* fra Sundhedsdatastyrelsen og *Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet* fra Udlændinge- og Integrationsministeriet tildelt et grønt trafiklys. Det er første gang, at *NyX* fra Kriminalforsorgen tildeles et trafiklys.

Der er tildelt et gult trafiklys til 11 projekter ved denne statusrapportering. *Implementeringscenter for Told (ICT) DK-CRS (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen blev ved seneste statusrapportering for 2. halvår 2020 tildelt et rødt trafiklys. *Mustang* fra Energistyrelsen, *Mobil Logistik* fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse, *det fortrolige projekt, Indberetning til SIS* og *Smart Borders* fra Rigspolitiet, *Implementeringscenter for Told (ICT) Kontrol- og risikostyring (KRS) (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen samt *eKapital Data* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen blev også ved seneste rapportering tildelt et gult trafiklys. *Nyt våbenregister* fra Rigspolitiet blev ved rapporteringen for 2. halvår 2020 tildelt et grønt trafiklys. Det er første gang, at *CAP2020 IT regelimplementering* fra Landbrugsstyrelsen og *Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler* fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering tildeles et trafiklys.

## It-projekter vurderet til røde trafiklys

It-rådet har ved denne statusrapportering tildelt et rødt trafiklys til 11 projekter.

*NemLog-in3* fra Digitaliseringsstyrelsen har til formål at sikre en forbedret version af den sikre, nationale platform for login og brugerstyring og erhvervsløsningen MitID Erhverv, der erstatter NemID's erhvervsløsning. Projektet er forsinket med tre måneder og fordyret med 13,4 mio. kr. efter projektet fik nyt aktstykke i 1. halvår 2021. Afvigelserne skyldes, at det har været nødvendigt at indgå tillægsaftale med leverandør. Tillægsaftalen betyder, at det resterende projekt opdeles i flere delleverancer, og at de højest prioriterede delleverancer blev rykket længere ud i andet halvår 2021.

*Domsdatabasen* fra Domstolsstyrelsen skal give gratis adgang til afsagte domme for private såvel som offentlige myndigheder via en selvbetjeningsløsning, hvor man kan søge på tværs af domstolene i hele landet. Projektet er fortsat forsinket med fire måneder og fordyret med 9,2 mio.

kr. som ved seneste statusrapportering. Fordyrelsen er en konsekvens af øgede udgifter til blandt andet ekstern konsulentbistand, teksteditor og konverteringsværktøj, og forsinkelsen skyldes et øget testbehov blandt andet grundet et øget antal af udviklingsprints.

*Elektronisk Certificering* Fødevarestyrelsen skal erstatte papircertifikater og i stedet udstede reelle elektroniske certifikater direkte til tredjelandene. Projektet har yderligere afvigelser siden sidste statusrapportering, så det nu er forsinket med 24 måneder, fordyret med 6,3 mio. kr., og de økonomiske gevinster er forværret med 19,1 mio. kr. Afvigelserne skyldes, ud over Fødevarestyrelsens ressourceforbrug på smitte blandt mink, blandt andet at en egentlig implementering/udrulning af løsningen i styrelsen ikke er medtaget i tidsplanen. Omfanget af de forventede merudgifter til udrulning og implementering er fortsat uafklarede. Forværringen af de økonomiske gevinster skyldes, at besparelsen som følge af færre manuelle arbejdsgange til udstedelse af certifikater samt de administrative lettelser for erhvervet er udskudt. Begge som følge af en forsinkelse af projektet.

*Implementeringscenter for Ejendomsvurderinger* fra Vurderingsstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at udvikle og implementere et nyt ejendomsvurderingsystem. Programmet har tidligere rapporteret, at tidsplaner og økonomi er under re-estimering, og at den hidtidige tidsplan fra Akt. U af 11. april 2019 ikke kan overholdes. Programmet rapporterer nu, at Skatteministeriet i 4. kv. 2021 forventer at forelægge it-aktstykke for Finansudvalget med konsolideret tids- og leveranceplan og økonomisk ramme for de resterende leverancer til vurdering af ejendomme.

*Næste generation Digital Post* fra Digitaliseringsstyrelsen skal levere Danmarks enkle kommunikationsløsning, der er fremtidssikret og kan bruges af alle til at distribuere og modtage vigtig information. Projektet er forsinket med fire måneder, fordyret med 21,8 mio. kr., og de økonomiske gevinster er forværret med 187,8 mio. kr. Fordyrelsen skyldes dels øget konsulentforbrug, øget behov for ændringsanmodninger til kontraktsatte leverancer samt en mindre forsinkelse i projektet. Forsinkelsen skyldes udskydelse af lanceringstidspunktet for at imødekomme pressede tidsplaner hos myndigheder og leverandører samt for at imødekomme behov for at kunne modtage funktionalitet til brugerrettighedsstyring til NgDP. Projektets økonomiske gevinster forværres yderligere siden sidste statusrapportering på grund af en række ændringsanmodninger, som medfører øgede driftsvederlag til leverandøren.

*CAP2020 IT fundament* fra Landbrugsstyrelsen har til formål at sikre forberedelserne til et nødvendigt og effektivt IT-fundament til implementering af EU's næste landbrugsreform CAP2020. Projektet er fortsat forsinket med 10 måneder, hvilket skyldes manglende politiske afklaringer, som er en del af forhandlingerne af EU's kommende landbrugsreform CAP2020. Landbrugsreformens ikrafttræden er samtidig udskudt to år. Projektet er fordyret med cirka 15 mio. kr., hvilket skyldes øget timeforbrug på baggrund af forlængede politiske afklaringer, som projektets leverancer er afhængig af samt fordyrelse af projektets eksterne leverance og arbejdet med at kravsificere til ny leverandør i forbindelse med leverandørskifte.

*Implementeringscenter for Told (ICT) - DMS Import (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at implementere nye EU-lovkrav, som har betydning for data og importprocesser i toldforretningen. Projektet rapporterer, at der pågår re-estimering af DMS Import som følge af kontraktindgåelsen og efterfølgende opdateret viden i projektet, som vil indgå i et nyt aktstykke til Folketinget forventeligt senere i 2021. Standardiseringsløsningen har en lav

færdiggørelsesgrad i form af flere softwarefejl. Dette har medført et større arbejde og forsinkelse af R2.0.

*DAM (Digital Asset Management)* fra Rigspolitiet skal anskaffe og implementere en digital asset management løsning. Projektet er forsinket med 4,5 måneder, fordyret med 9,2 mio. kr., og de økonomiske gevinster er forværret med 8,1 mio. kr. Afvigelserne skyldes udfordringer relateret til COVID-19 og manglende Koncern-IT ressourcer, der blandt andet gjorde det nødvendigt at udnytte udskydelsesretten i henhold til kontrakten med den eksterne leverandør.

*Digital løsning til graviditetsforløb* fra Sundhedsdatastyrelsen skal sikre, at sundhedsfaglig data om graviditetsforløb er tilgængelig for praktiserende læger, fødeafdelinger, sundhedspleje samt den gravide og pårørende. Projektet er forsinket med 10 måneder, fordyret med 8 mio. kr., og de økonomiske gevinster er forværret med 6,1 mio. kr. Afvigelserne skyldes en forsinkelse med deployment af løsningskomponenterne på den nationale infrastruktur, da NSP teamet er ramt af ressourceudfordringer grundet coronapas relaterede opgaver.

*Øget brug af biometri til fastlæggelse af udlændinges identitet* fra Udlændinge- og Integrationsministeriet skal levere it-understøttelsen til udlændingemyndighedens brug af biometriske data til fastlæggelse og kontrol af udlændinges identitet. Projektet er forsinket med 11 måneder, hvilket skyldes, at udbuddet af biometrisammenligningssystemet har taget længere tid end forventet, blandt andet fordi projektet har været nødt til at skifte udbudskonsulent i forløbet. Projektet rapporterer, at BMS-løsningen bliver dyrere end først antaget, og den baserer sig på driftsløsninger, der i dag ikke understøttes af UIM. Omfanget af fordyrelsen er endnu ikke afklaret.

*NyX* fra Kriminalforsorgen har til formål at styrke og fremtidssikre kvaliteten af den teknologiske platform for klientsagsbehandling, hvilket skaber grundlag for videre digitalisering af klientområdet. Projektet rapporterer, at der er konstateret forhold, som udfordrer projektet på fremdrift og økonomi, og som forventes vil få en væsentlig indflydelse. Projektet indstiller udviklingsarbejdet og vil med relevant ekstern bistand gennemføre en grundig undersøgelse af projektets økonomi og tidsplan samt et egentligt styrings-review.

## It-projekter vurderet til gule trafiklys

It-rådet har ved denne statusrapportering tildelt et gult trafiklys til 11 projekter.

*Implementeringscenter for Told (ICT) DK-CRS (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at samle toldrelateret virksomhedsstaminformation i ét system. Projektet er forsinket yderligere siden sidste statusrapportering, så det nu er forsinket 10 måneder. Forsinkelsen skyldes COVID-19, og at projektet har fået tilføjet en række nye opgaver.

*Mustang* fra Energistyrelsen har til formål at etablere en høj grad af it-understøttelse fordelt på forskellige systemtyper f.eks. selvbetjeningsløsninger, sagsbehandlingssystemer og afregningssystemer. Projektet er forsinket med syv måneder og er fordyret med 2,7 mio. kr. Forsinkelsen skyldes underestimering af tid til test på grund af løsningens kompleksitet, og fordyrelsen skyldes, at den store kompleksitet i løsningen og udvidelsen af testperioden har medført øgede udgifter til ekstern hjælp og udvikling af specialtilpasninger.

*Mobil Logistik* fra Forsvarsministeriets Materiel- og Indkøbsstyrelse har til formål at sikre at Forsvarets Forsyning, Depot og Distribution (FDD) samt Forsvarets Vedligeholdelsestjeneste (FVT) kan møde produktionsmål og opretholde daglig drift og produktion. Projektet er forsinket med 4,7 måneder og fordyret med 4,3 mio. kr., hvilket skyldes manglende levering af de eksterne leverancer, der ikke kunne leveres i en funktionel form. Det har medført, at supportperioden måtte forlænges af to omgange.

*Indberetning til SIS* fra Rigspolitiet har til formål at bidrage til en øget sikkerhed i Schengen-området ved på en effektiv og moderne måde at kunne indberette efterlysninger og fremlysninger på personer og genstande til den centrale SIS database. Projektet er fortsat forsinket med fem måneder, og de økonomiske gevinster er fortsat forringet med 18,6 mio. kr. som ved seneste statusrapportering. Forsinkelsen skyldes, at projektet med udgangspunkt i at sikre mest muligt tid til leverandøren til at konfigurere løsningen har valgt at dele leverancen op i to. Forværring af de økonomiske gevinster skyldes ændret periodisering af de driftsudgifter, der skal afskrives på.

*Smart Borders* fra Rigspolitiet har til formål at opnå en styrket og effektiv grænsekontrol ved de ydre Schengengrænser samt at opnå forbedrede muligheder for retshåndhævelse ved at søge i de nye EU-systemer for ind- og udrejserregistrering (EES) og ansøgning om rejsetilladelse (ETIAS). Projektet er fortsat fordyret med 11,3 mio. kr., og de økonomiske gevinster er fortsat forringet med 55,2 mio. kr. som ved seneste statusrapportering. Projektets rapportering afspejler forventninger rapporteret til regeringens Økonomiudvalgt i efteråret 2020. Projektets udbud er nu gennemført, og kontrakt er indgået med leverandør.

*Implementeringscenter for Told (ICT) Kontrol- og risikostyring (KRS) (EUTK)* fra Toldstyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at ensrette opgavevaretagelsen på toldområdet i EU samt at harmonisere og digitalisere toldadministrationen på tværs af medlemslandene. Projektet rapporterer, at afklaringsfasen med leverandøren for KRIA-projektet fortsat pågår, og at risikoscoren er overordnet høj med mange og væsentlige risici på begge projekter - dog særligt relateret til ARPA i forhold til sikkerhedsforhold, komplekst testlandskab og projekteksterne afhængigheder. Risici har potentiale til at påvirke idriftsættelsesdatoen.

*eKapital Data* fra Udviklings- og Forenklingsstyrelsen har til formål at levere et datagrundlag, der understøtter Skattestyrelsen i arbejdsopgaver omkring analyse, sagsbehandling og kontrol. Projektet er forsinket med seks måneder, hvilket skyldes højere kompleksitet i leverancer end oprindeligt estimeret samt prioriterings- og ressourceudfordringer hos leverandøren. Projektets risikobillede er fortsat primært tegnet af den øgede kompleksitet i ETL-udviklingsopgaverne samt i projektets afhængighed til DXC. Projektet har foretaget en de-scoping af leverancer, hvor flere er udgået af projektet og skal implementeres i andet regi.

*Nyt våbenregister* fra Rigspolitiet har til formål at erstatte det eksisterende våbenregister (PV) og derved sikre overholdelse af kravene beskrevet i EU direktiv 2017/853. Projektet er forsinket næsten seks måneder, hvilket primært skyldes manglende adgang til de nødvendige ressourcer fra Koncern IT, således at centrale opgaver vedr. netværk og sikkerhedssluse har været forsinket og blokeret for andre aktiviteter.

*CAP2020 IT regelimplementering* fra Landbrugsstyrelsen har til formål at sikre it-understøttelsen af CAP2020's støtteordninger, som skal udbetale EU-støtte rettidigt og effektivt til landbrug. Projektet rapporterer, at forhandlingerne peger i retning af, at der skal opsættes flere støtteordninger under CAP2020 end hidtil antaget. Det vil medføre et behov for yderligere og hurtig kapacitetsopbygning både internt og hos eksterne leverandører til implementeringsarbejdet for, at der kan ske en rettidig implementering af reformen. Derudover er konsekvenser ved implementering af Rigsrevisionens kritik i forhold til ressourcer ikke endeligt vurderet.

*Udvikling og drift af moderniseret Datafordeler* fra Styrelsen for Dataforsyning og Effektivisering har til formål at give datafordeleren et kvalitetsmæssigt løft ved at modernisere løsningen til en tidssvarende teknologisk platform. Projektet er forsinket med ni måneder og fordyret med 8,2 pct. Forsinkelse skyldes manglende afklaring af lokationskravet. Fordyrelsen skyldes den forlængede periode til udarbejdelse af udbudsmaterialet og forlænget udbudsproces.

### It-projekter vurderet til grønne trafiklys

Der er tildelt et grønt trafiklys til 17 projekter ved denne statusrapportering. Seks af disse projekter fik også tildelt et grønt trafiklys ved sidste rapportering, og seks projekter er nye projekter i It-rådets igangværende portefølje. Fire projekter har i 1. halvår 2021 fået nyt aktstykke/ny baseline efter, at It-rådet og myndighederne har gennemført en replanlægning af projekterne. De fire projekter er *One Stop Moms 2* fra Skattestyrelsen og Udviklings- og Forenklingsstyrelsen, *Digitalt Skibsregister* fra Søfartsstyrelsen, *MitID* fra Digitaliseringsstyrelsen samt *POL-DISP* fra Rigspolitiet. Derudover er *Schengen it-program i UIM* fra Udlændinge- og Integrationsministeriet blevet tildelt et grønt trafiklys, efter projektet i 2. halvår 2020 fik tildelt et gult trafiklys.

### Afsluttede it-projekter i 1. halvår 2021

Seks projekter afslutter ved denne rapportering og tildeles derfor ikke et trafiklys. De seks projekter er *VetStat* fra Fødevarestyrelsen, *Digitalt Kørekort*, *Digitalt sundhedskort* samt *Orkestreringskomponent* fra Digitaliseringsstyrelsen, *Datakvalitet – fra angivelse til opkrævning* fra Skattestyrelsen og *Udviklingen af det digitale coronapas* fra Sundhedsdatastyrelsen.