

## Notat

30.03.2022

### **Ændringer for FTN-Tracé Skjern-Holstebro, Stilling Station og perronforlængelse af Haslev Station**

Banedanmark  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V  
+45 8234 0000

banedanmark.dk  
CVR: 1863 2276

Nærværende notat orienterer om ændringer for tre anlægsprojekter på Banedanmarks område. Ændringerne følger i stort omfang af den pressede situation på jernbanemarkedet.

#### *FTN Tracé Skjern-Holstebro*

Banedanmark har været nødt til at sætte projektet med nye fiber-kabler til signaler mellem Skjern og Holstebro (FTN Tracé Skjern-Holstebro) (akt. 208 af 18. juni 2020) i bero grundet væsentlige merudgifter konstateret i løbet af sensommeren 2021. Den efterfølgende gennemgang af projektets økonomi har vist, at projektet ikke kan færdiggøres inden for den bevilgede totaludgift på 73,2 mio. kr.

FTN Tracé-projekterne skaber muligheden for, at der kan føres fiberkabler til det nye signalsystem. Der skulle som led i projektet etableres ca. 73 km fiberkabelinfrastruktur på strækningen Skjern-Holstebro, og der udestår samlet etablering af fiberkabelinfrastruktur på ca. 21 km af strækningen. Der er udlagt en midlertidig fiberforbindelse på de udestående dele af strækningen, således at den fiberforbindelse, der er nødvendig for Signalprogrammets udrulning på strækningen, er til stede.

Det er under nærmere afklaring, hvordan den resterende fiberkabelinfrastruktur bedst etableres på strækningen i lyset af de konstaterede forsinkelser og merudgifter. Når dette er afklaret, forventeligt ved udgangen af 2022, vil Transportministeriet henvende sig på ny til Finansudvalget med en revideret plan for projektets udførelse, herunder totaludgiften.

#### *Genåbning af Stilling Station*

Banedanmark har været nødt til at udskyde genåbning af Stilling Station (akt. 88 af 28. februar 2019). Stationen skulle være åbnet i 2022, men eftersom Banedanmark ikke har modtaget nogen konditionsmæssige bud, er det ikke muligt at gennemføre projektet i 2022.

I de kommende år gennemføres udrulning af nyt signalsystem og elektrificering af strækningen Fredericia-Aarhus, hvor Stilling Station ligger. Der er tale om meget omfattende arbejder med mange spærringer, som er detailplanlagt, hvorfor det ikke ses muligt at indpasse ibrugtagningen af stationen i de nærmeste år. Således vil stationen tidligst kunne åbne i 2025 i forbindelse med ibrugtagningen af det nye signalsystem.

Det bemærkes, at udbudsrundens ene ikke-konditions-mæssige bud havde enhedspriser, som er markant højere end de prisregulerede erfaringsbaserede priser fra tilsvarende gennemførte projekter, som ligger til grund for det nuværende budget for Stilling Station. Det er uklart, om det konkrete bud er udtryk for en helt ny enhedsprissituation for Stilling Station, eller om det må betragtes som et "outlier"-bud, idet Banedanmark ofte modtager bud med stor spredning.

På baggrund af ovenstående vil Banedanmark udarbejde et opdateret beslutningsgrundlag, der beskriver risici ved at åbne stationen i forbindelse med ibrugtagningen af nyt signalsystem i forhold til at vente til efter, at det nye signalsystem er udrullet på strækningen. Beslutningsgrundlaget vil endvidere forholde sig til tre andre forhold:

1. En evt. revurdering af enhedspriserne i lyset af markedsudviklingen i de kommende år.
2. At Trafikstyrelsen har vurderet, at projektet er signifikant og dermed er omfattet af TSI-krav (fælleseuropæiske krav vedr. jernbanestandarder), hvilket ikke har været forudsætningen i det oprindelige projektgrundlag. Konkret medfører dette bl.a. merudgifter til visse fysikalelementer, rådgivning samt verificering af, at projektet overholder relevante krav mv. Banedanmark vil gå i dialog med Trafikstyrelsen om muligheden for at ændre forudsætningen om, at projektet er signifikant.
3. Potentiale for øvrige optimeringer/omkostningsreduktioner i projektet.

#### *Perronforlængelser på Haslev Station*

Forligskredsen bag bedre og billigere kollektiv trafik afsatte i januar 2019 2,0 mio. kr. til en analyse og 16,0 mio. kr. til anlægsprojektet vedr. perronforlængelser på Haslev Station (akt. 88 af 28. februar 2019). Formålet med perronforlængelserne er, at de længere tog, der indsættes på strækningen fra Køreplan for 2023, kan holde ved Haslev Station, uden at DSB skal aflåse døre. På længere sigt er det desuden planen, at togene på Lille Syd skal krydse hinanden på Haslev Station, hvilket vil give den hurtigste rejsetid. Således vil den eneste trafikale konsekvens for Køreplan 2023 ved ikke at gennemføre projektet være, at DSB skal aflåse de bagerste vogne ved passagerudveksling på Haslev station.

Banedanmark kan ikke færdiggøre beslutningsoplægget vedrørende perronforlængelser på Haslev Station, eftersom gennemførelse af projektet vil kræve en ændring i det nye signalsystem, og leverandøren har meddelt Banedanmark, at de ikke har ressourcer til at indpasse denne ændring på nuværende tidspunkt, uden at det vil have negativ påvirkning af den øvrige udrulningsplan. Derfor færdiggør Banedanmark nu beslutningsgrundlaget for alle øvrige forhold, men oplæg til tidspunktet for gennemførelse af projektet vil først kunne ske i forbindelse med forhandlingen med leverandøren om indpasning af projekterne i Infrastrukturplan 2035. Herefter kan der træffes endelig beslutning om gennemførelse af projektet. Det er usikkert, om disse forhandlinger kan være afsluttet i 2022. Først herefter kan leverandøren komme med et prisoplæg.

Der er på nuværende tidspunkt forbrugt 1,6 mio. kr. til analysen af projektet og 1,7 mio. kr. til selve anlægsprojektet. Derudover er der en række forpligtelser i projektet til en værdi af 1,4 mio. kr.