



NYHEDSBREV | 2021-2022 | 23. JUNI 2022

## Klar til 55: Europa-Parlamentet lægger sig fast på tre forslag

Europa-Parlamentet fastlægger sin position til forslagene om revisionen af EU's kvotehandelssystem (ETS), en ny CO<sub>2</sub>-grænsetilpasningsmekanisme (CBAM) og en ny social klimafond.

---

### Større forsinkelse afværget

Onsdag den 22. juni 2022 vedtog Europa-Parlamentet sin holdning til tre centrale forslag i klar til 55-pakken i form af revisionen af EU's kvotehandelssystem (ETS), en ny CO<sub>2</sub>-grænsetilpasningsmekanisme (CBAM) og en ny social klimafond.

EP skulle oprindeligt have vedtaget sin holdning på plenarforsamlingen den 8. juni 2022, men da det ikke var muligt at opnå enighed om udfasningen af gratisvoter og CO<sub>2</sub>-reduktionsmål, måtte forslagene udskydes.

Flere frygtede, at dette ville lede til en større forsinkelse af de tre klar til 55-forslag, men med gårsdagens afstemning er Europa-Parlamentet nu klar til de videre forhandlinger med Rådet og Kommissionen.

### ETS

Med et stort flertal vedtog Europa-Parlamentet sin position til forslaget om revision af EU's kvotesystem (ETS). 439 stemte for, 157 stemte imod og 32 afstod fra at stemme.

---

---

Forslaget er helt centralt i klar til 55-pakken, da det udgør kernen i den europæiske klimapolitik.

I forhold til spørgsmålet om gratiskvoter landede Europa-Parlamentet på, at udfasningen bør begynde i 2027 og slutte i 2032. Oprindeligt havde EP's miljøudvalget (ENVI) gerne set, at det blev i perioden 2026 til 2030, mens Kommissionens forslag lægger op til en langsommere udfasning fra 2026 til 2036.

Europa-Parlamentet ønsker desuden at hæve ambitionsniveauet for CO<sub>2</sub>-reduktionsmål sammenlignet med Kommissionens forslag. EP ønsker at reducere udledningerne i sektorerne omfattet af kvotemarkedet med 63 pct. i 2030 (ift. niveauet i 2005). Det er to procentpoint højere end Kommissionens forslag (61 pct.) og fire procentpoint lavere end miljøudvalgets oprindelige position (67 pct.).

Parlamentet bakker også op om indførelsen af et nyt separat kvotehandelsystem for vejtransport og bygninger (ETS II). Dog ser EP gerne, at ETS II etableres allerede i 2024 – ét år tidligere end Kommissionens forslag – samt at borgernes private udledninger først medregnes fra 2029.

Rådet har endnu ikke fastlagt sin position. Forslaget forventes at være på dagsordenen for miljørådsmødet den 28. juni 2022 til evt. generel indstilling.

## **CBAM**

Europa-Parlamentet fastlagde også sin positionen til forslaget om forordningen om CO<sub>2</sub>-grænsetilpasningsmekanismen (CBAM) med et stort flertal. 450 stemte for, 115 imod og 55 afstod fra at stemme.

Forslaget om CBAM hænger sammen med revisionen af ETS'en, da mekanismen gradvist skal erstatte de nuværende gratiskvoter. Hovedformålet er at undgå såkaldt "kulstoflækage" – dvs. udflytning af CO<sub>2</sub>-intensiv produktion – i takt med, at EU's klimamål opjusteres.

Kommissionen har forslået, at CBAM skal finde anvendelse på udledninger af CO<sub>2</sub> under produktionsprocessen for en række varer herunder jern, stål, aluminium, cement, gødning og med visse begrænsninger elektricitet.

Europa-Parlamentet ønsker også at inkludere organiske kemikalier, plastik, brint og ammoniak samt indirekte emissioner. Desuden ønsker EP at nedsætte én central EU-myndighed i forhold til CBAM fremfor at have en ansvarlig myndighed i hvert medlemsland. CBAM bør ifølge EP være fuldt implementeret i 2032, hvilket afspejler udfasningen af gratiskvoter i ETS'en.

Rådet fastlagde sin position til forslaget den 15. marts 2022 og ønsker blandt andet at indføre en minimumstærskel, der fritager import af varer med en værdi under 150 € fra CBAM-forpligtelserne. (Læs evt. mere om Rådets position [her](#).)

## **Social klimafond**

Endelig vedtog Europa-Parlamentet sin position til forslaget om en ny social klimafond. 479 stemte for, 103 imod og 48 afstod fra at stemme.

---

---

Parlamentets bakker op Kommissionens forslag om en ny social klimafond. Fonden har til formål at adressere sociale effekter, der berører udsatte husholdninger, udsatte transportbrugere og udsatte mikrovirksomheder, som følge af det nye kvotehandelssystem for vejtransport og bygninger (ETS II).

Med forslaget lægges der op til en samlet finansiell ramme på 72,2 mia. euro i løbende priser (63,2 mia. euro i 2022-priser) i perioden 2025 til 2032.

Forslaget forventes at blive sat på dagsordenen for miljørådsmødet den 28. juni 2022 til evt. generel indstilling.

### Vil du vide mere?

Få et overblik over forslagene, herunder spørgsmål stillet af Folketinget til regeringen, på hjemmesiden for Folketingets EU-Oplysning:

- [Kvotehandelsystemet \(ETS\)](#)
- [CO2-grænsetilpasningsmekanisme \(CBAM\)](#)
- [En social klimafond](#)

EU-nyt fra præsentationen af klar til 55-pakken i juli 2021 findes [her](#) og opdatering fra den 14. juni 2022 [her](#).

### Produceret og skrevet af:

Rikke Abildgaard Ryberg, Stagiaire i Bruxelles, & Andreas Sommer Møller, EU-konsulent, tlf. 3146