



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. september 2022
2022-4631

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 10. august 2022 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Lars Boje Mathiesen (NB).

Spørgsmål nr. 615:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt tilladelseskravet for rutebilsdrift (fjernbusser) er foreneligt med artikel 56 (om tjenesteydelse-nes fri bevægelighed) i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmåde (TEUF) og TEUF artikel 49 (om fri etableringsret), og vil ministeren særligt redegøre for, hvorfor eventuelt alment tvingende hensyn bag kravet ikke kan opnås med mindre indgribende regulering, jævnfør proportionalitetsprincippet?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, da det er styrelsen, der udsteder nationale og internationale tilladelser til buskørsel. Styrelsen oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Reglerne om udstedelse af en tilladelse til rutekørsel, herunder fjernbuskørsel, er fastsat i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009¹, som er implementeret i dansk lovgivning i henholdsvis bekendtgørelse om rutekørsel og lov om trafik-selskaber.

Det følger af Europa-Parlamentets og Rådets forordning 1071/2009², at en busvognmand blandt andet skal opfylde etableringskravet, dvs. være etableret i den medlemsstat, hvor busvogn-

¹ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler for adgang til det internationale marked for buskørsel og om ændring af forordning (EF) nr. 561/2006.

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 1071/2009 af 21. oktober 2009 om fælles regler om betingelser for udøvelse af vejtransporterhvervet og om ophævelse af Rådets direktiv 96/26/EF.



manden søger om fællesskabstilladelse til buskørsel for at få udstedt en fællesskabstilladelse. Fællesskabstilladelsen er en forudsætning for at få udstedt en rutetilladelse.

Det er muligt for en EU-borger at etablere busvognmandsvirksomhed i Danmark. Er busvognmanden etableret i Danmark kan vognmanden søge om en fællesskabstilladelse til buskørsel og efterfølgende opnå tilladelse til rutekørsel, herunder tilladelse til fjernbuskørsel.

En busvognmand, som er etableret i en EU-medlemsstat uden for Danmark, har mulighed for at udføre rutekørsel gennem Danmark eller til Danmark, herunder i Danmark, hvis kørslen udføres som led i en international rute og den danske del af ruten opfylder reglerne om fjernbuskørsel.

Færdselsstyrelsen finder ikke, at det ligger inden for styrelsens kompetencer at afgøre, hvorvidt tilladelseskravet fastsat i forordningen er uforeneligt med Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsmådes bestemmelser om tjenesteydelsernes fri bevægelighed eller om fri etableringsret eller er i strid med proportionalitetsprincippet.”

Jeg kan supplerende bemærke, at Transportministeriet ikke finder grund til at stille spørgsmålstegn ved den vurdering, der i sin tid blev foretaget af Europa-Kommissionen, og godkendt i Rådet og Parlamentet, om forordningernes forenelighed med ovennævnte traktat.

Ligeledes vil sådanne spørgsmål om retsakters forenelighed med traktaten ikke kunne afgøres af Transportministeriet, men vil skulle forelægges EU-Domstolen ved præjudicielle spørgsmål, idet Domstolen har kompetence til at fortolke traktaterne og retsakter udstedt af EU-institutionerne.

Med venlig hilsen

Trine Bramsen