



Per Uggen  
Skibsfører og VTS-Operatør  
per@uggen.dk

**ERHVERVSMINISTEREN**

9. november 2021

Kære Per

**ERHVERVSMINISTERIET**

Tak for din henvendelse fra den 12. oktober 2021, hvor du udtrykker bekymring for forurening ifm. søulykker på grund af VTS-operatørers manglende gyldige sønæringsbevis som skibsfører og berører problemer vedrørende bemanning af VTS-centrene.

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

VTS-centrene er vigtige elementer i sikring af sejladsikkerheden i de danske farvande. De medvirker til at undgå søulykker med tilhørende risiko for skade på miljøet.

Tlf. 33 92 33 50  
Fax. 33 12 37 78  
CVR-nr. 10092485  
EAN nr. 5798000026001  
em@em.dk  
www.em.dk

I forhold til dine konkrete spørgsmål har Søfartsstyrelsen oplyst følgende, som jeg henholder mig til:

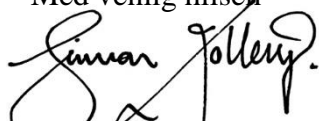
”Kompetenceniveauet hos VTS-operatørerne er afgørende for at kunne give den nødvendige vejledning til skibstrafikken. For det enkelte VTS-system er der fastlagt krav til maritime kvalifikationer ved ansættelse af en VTS-operatør.

For VTS-Storebælt er det således et krav, at en VTS-operatør har en skibsføreruddannelse ved ansættelsen. Med dette afsæt fastlægges et uddannelses- og opfølgingsforløb, der skal sikre- og opretholde kvalifikationer for at kunne varetage opgaven som VTS-operatør.

Erhvervelse og fornyelse af et sønæringsbevis kræver som udgangspunkt en vis fartstid på skibe til søs. Det ligger heri, at der skal opnås og vedligeholdes en bred vifte af maritime kompetencer, som ikke kun vedrører navigation og sejlads. Tjeneste som VTS-operatør alene dækker ikke alle de krævede kompetencer, og det er således ikke muligt at opnå eller fastholde et sønæringsbevis som skibsfører alene på baggrund af tjeneste som VTS-operatør.”

I forhold til bemanningsspørgsmål må jeg henvise til den driftsansvarlige VTS myndighed, som er Søværnskommandoen.

Med venlig hilsen



Simon Kollerup