



NOTAT

4. maj 2022

marhan

Orienteringsnotat til Folketingets Erhvervsudvalg (ERU) vedr. råds- møde (transport) den 2. juni 2022

Sager til forhandlingsoplæg

Forslag til forordning om krav til alternative brændstoffer i søfarten (FuelEU Maritime)

Forslaget har til formål at øge brugen af grønne brændstoffer i søfarten fra bl.a. store container- og passagerskibe ved at stille krav til brugen af klimaneutrale brændstoffer samt brug af landstrøm i havne. Kravene skal ifølge forslaget gælde fra 2025 og vil vokse gradvist frem mod 2050. Forslaget forventes at bidrage med betydelige drivhusgasreduktioner i EU og globalt, særligt på længere sigt, samt med miljøgevinster i form af reducerede udledninger af hhv. kvælstoffer, svovl og partikler. Forslaget kan fremme den grønne omstilling ved potentielt at fremme efterspørgslen på klimaneutrale brændstoffer (PtX).

Regeringen hilser Kommissionens 'Fit for 55'-pakke velkommen. Regeringen ønsker en ambitiøs og omkostningseffektiv klimaindsats i EU, der kan realisere EU's klimamål for 2030 på mindst 55 pct. reduktioner i forhold til 1990-niveauet samt drive den grønne omstilling både i Danmark og hele EU mod klimaneutralitet i senest 2050.

Regeringen støtter forslaget og ser det som et potentielt vigtigt skridt i bestræbelserne for en klimaneutral søfartsindustri. Det er derfor vigtigt, at forslaget sikrer ambitiøse klimatiltag, hvorfor regeringen støtter evt. højere reduktionskrav, mhp. at øge efterspørgslen efter grønne PtX-brændstoffer og samtidig hermed opretholder en stærk europæisk konkurrenceevne i den globale søfartssektor.

Sager til orientering

Lækstabilitet ombord på RO-RO færger, direktiv 2003/25/EF

Der orienteres kort om EU-Kommissionens forslag om ændring af EU-direktivet om krav til lækstabilitet på ro-ro-passagerskibe. Med forslaget tilpasses

EU-reguleringen på området de nyligt opdaterede standarder, som er defineret af IMO, FN's søfartsorganisation. Forslaget fastholder det gældende høje sikkerhedsniveau i EU for alle ro-ro-passagerskibe – med skærpede krav til visse skibstyper sammenlignet med IMO-reguleringen.

Regeringen støtter tiltag, som bidrager til fastholdelsen af et højt sikkerhedsniveau for passagersejlad. Regeringen er derfor positivt indstillet over for Kommissionens forslag til tilpasning.