



## NOTAT

27. januar 2022  
2022 - 626  
bisahj

### Notat til Erhvervsudvalget om FN's Kommission for International Handelsrets (UNCITRAL) forslag til konvention om tvangssalg af skibe

#### 1. Indledning og baggrund

Der er i FN's Kommission for International Handelsret (UNCITRAL) fremsat forslag til en konvention om tvangssalg af skibe. Forslaget til konvention forhandles i en arbejdsgruppe under UNCITRAL. Forhandlingerne i arbejdsgruppen har pågået siden maj 2019 og forventes afsluttet primo februar 2022, hvorefter det skal vedtages af UNCITRAL i juni måned 2022.

Formålet med den kommende konvention er at give køber af et skib ved tvangssalg bedre beskyttelse, idet et skib solgt på tvangsauktion overdrages uden pant og andre hæftelser til køberen (rent salg). Kreditorer får også bedre beskyttelse, idet flagstaten notificeres om tvangssalget inden det gennemføres, ligesom det planlagte tvangssalg skal offentliggøres via medier og i en fælles database om tvangssalg, der foreslås oprettet.

Endelig vil konventionen forpligte flagstatens register til – på anmodning fra tvangsauktionskøberen – at udslette skib, pant og hæftelser, såfremt betingelserne i konventionen er opfyldt.

Når konventionen er vedtaget i FN-regi, skal nationalstaterne, herunder Danmark, tage stilling til ratifikation af konventionen. Det rene salg skal respekteres af alle andre lande, som ratificerer instrumentet. Konventionen vil kun gælde for de ratificerende stater.

#### 2. Gældende dansk ret

I dag behandler skibsregistret tvangssalg af skibe i udlandet efter sølovens regler. I henhold til søloven anerkendes et tvangssalg, der er gennemført i udlandet, i Danmark, hvis skibet på salgstidspunktet befinder sig i den stat, hvor tvangsauktionen (tvangssalget) finder sted og under forudsætning af, at salget er sket i overensstemmelse med lovgivningen i pågældende stat. Det er endvidere en betingelse, at reglerne i den internationale konvention af 1967 om indførelse af visse ensartede regler angående søpanterrettigheder og andre panterrettigheder i skibe er opfyldt, hvilket bl.a. indebærer, at

den kompetente myndighed skal udstede et bevis på, at skibet er solgt frit for hæftelser med undtagelse af dem, køber vil overtage.

Rettigheder udslettes i dag ikke automatisk efter afholdt tvangsauktion. Fogeden skal give Skibsregistret besked om endelig tvangsauktion, hvorefter Skibsregistret skal indføre denne meddelelse i skibsdagbogen og registrere det på skibsbladet.

Det betyder, at der i dag kræves original udskrift af retsbogen for at udslette rettigheder i et skib, og at udslettelse ikke kan ske på baggrund af et certifikat, således som forudsat i forslaget til konvention. Der er således ikke i dag i dansk lovgivning umiddelbar adgang for gensidig anerkendelse af tvangsauktionsskøde/dokument udstedt af en ikke-dansk myndighed.

Ratifikation og efterfølgende implementering af den kommende internationale konvention vil derfor kræve ændring af søloven, så der gives eksplicit mulighed for gensidig anerkendelse af tvangsauktionsskøde udstedt af en udenlandsk myndighed.

### **3. Regeringens holdning**

Der er generelt tilslutning blandt de andre lande til, at der vedtages og indføres fælles internationale regler med henblik på at beskytte kreditorer og fremtidige erhververe af skibe, når der foretages tvangssalg af skibe.

Regeringen støtter ligeledes et internationalt instrument om tvangssalg af skibe, der vil forbedre kreditorers og skibskøberes retsstilling på internationalt plan, når et skib tvangssælges. Internationale fællesregler anses som udgangspunkt at være til fordel for den maritime sektor, der opererer globalt.

Regeringen agter derfor, at støtte forslaget til konvention i arbejdsgruppen og dets efterfølgende vedtagelse i UNCITRAL.