



Til: Børne- og undervisningsminister Pernille Rosenkrantz-Theil

15. august 2022

Kære minister

Det er helt afgørende, at vore unge gennemfører en uddannelse. En nødvendig forudsætning er, at det er enkelt at komme til skole og uddannelse.

I dag finansierer og administrerer staten derfor ungdomskortet, for at gøre det billigere at rejse mellem hjem og uddannelsessted. Desværre er der kun et mindretal af unge, der bruger ungdomskortet. Vores undersøgelser og dialog med de unge viser, at det bl.a. skyldes, at kortet i dag fungerer på en forældet platform, ikke er brugervenligt og ikke er tilpasset de unges behov. Samtidig er det vores vurdering, at der er alt for få unge, der har mulighed for at få rabat med de nuværende regler.

De danske kollektive trafikvirksomheder har derfor gennemført en analyse, der viser, at det inden for den ramme, der er afsat på finansloven, er muligt:

- At der kan udvikles en enkel løsning for de unge og deres forældre, til erstatning for den nuværende komplicerede ansøgnings- og bestillingsproces med login på flere hjemmesider,
- At det vil være meget nemmere for de unge, hvis ungdomsrabatten gives på de kanaler, de unge allerede kender i forvejen: rejsekort og trafikvirksomhedernes billetapps,
- At ungdomsrabatten kan udvides, så alle unge får 25 pct. rabat på rejsekort på alle rejser i hele landet, i stedet for at rabatten som i dag er forbeholdt togrejsende vest for Storebælt samt det mindretal, der har ungdomskort, som jo er knyttet til de for længst nedlagte amtsgrænser
- At der kan indføres en overgangsordning, så de nuværende brugere af ungdomskortet kan vælge at fortsætte på den nuværende ordning, indtil de har færdiggjort deres uddannelse
- At der indføres et fleksibelt ungdomskort, så de unge ikke behøver forudse deres rejsebehov en måned ud i fremtiden, men blot kan rejse på deres rejsekort og altid være sikker på at få den billigste pris (capping)
- At der sker en ligestilling, så lærlinge og andre unge, der i dag ikke kan få ungdomskort, ligestilles med unge på gymnasiale uddannelser

./. Løsningen er nærmere beskrevet i vedlagte notat.

En reform af ungdomskortet kan ikke laves fra den ene dag til den anden. Men i et tæt samspil mellem de statslige myndigheder og trafikvirksomhederne er det vores vurdering, at regelændringer og den nødvendige IT-udvikling kan være gennemført, så en reform vil kunne træde i kraft ved skoleåret start i 2025.

Vi håber derfor, at I i Regeringen vil tage godt imod vores forslag i det videre arbejde med at forbedre rammerne for unges uddannelse og fritidsliv.

Venlig hilsen

Trafikvirksomhederne i Danmark

Enslydende brev er sendt til transportminister og minister for ligestilling Trine Bramsen og uddannelses- og forskningsminister Jesper Petersen, samt i kopi til Folketinget, Børne- og Undervisningsudvalget, Transportudvalget og Uddannelses- og Forskningsudvalget