

# **NOK UDBUD AF GRØN ENERGI**

# **ETS – ET ROBUST EUROPÆISK KVOTESYSTEM SOM DRIVER FOR DANSK GRØN OMSTILLING**

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalgets høring om Klar til 55-pakken

Anne Højer Simonsen

Vicedirektør, DI

27. januar 2022



Dansk Industri



# EU's CO2-kvotesystem

- EU's CO2-kvotesystem (ETS) bidrager til at sætte en ensartet pris på at udlede CO2 på tværs af sektorer – og lande.
  - Suppleres af EU-mål for vedvarende energi og energieffektivisering.
- En fælles EU CO2-beskatning bidrager til at sikre mest klima for CO2-prisen og forhindre konkurrencemæssig forvridding mellem EU's medlemslande.
- EU's CO2-kvotesystem sikrer, at virksomhederne i hele EU betaler for deres CO2-udledning og tilskyndes økonomisk til at sænke udledningen og investere i klimaet.
  - Eksempelvis gennem skift til klimavenlige brændsler, elektrificering og energieffektivisering.

# Udviklingen i EU's CO2-kvotepris

- Her ses den historiske udvikling i EU's CO2-kvotepris samt den forventede CO2-kvoteprisudvikling frem mod 2030 opgjort i euro.
- Den nuværende CO2-kvotepris er over tre gange så høj som den nuværende danske CO2-afgift på 180 DKK.
- Flere og flere aktører opjusterer forventningerne til den fremtidige kvotepris – et skøn på 600-900 kroner i 2030 er realistisk. ([Energy Monitor](#))

## Kvoteprisudviklingen fra 2017 til nu

DKK pr. kvote

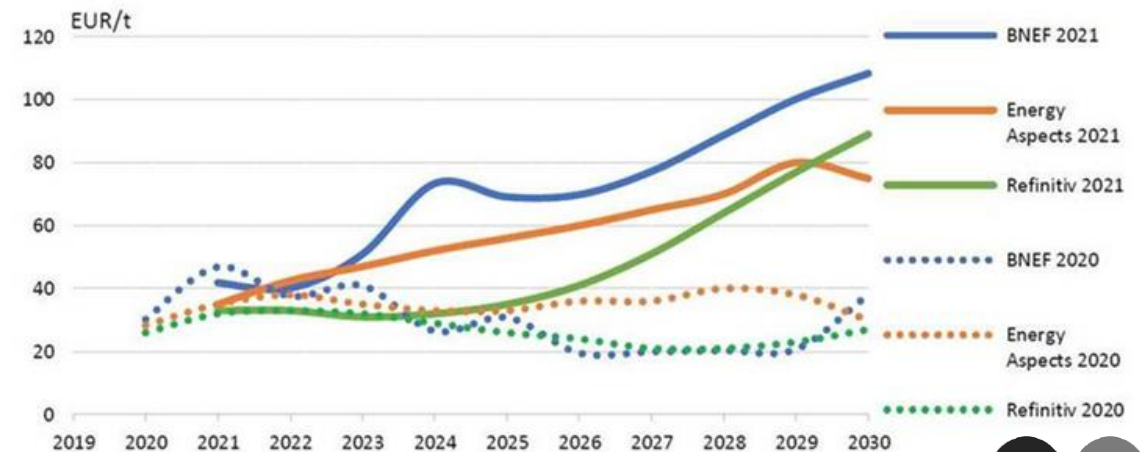
Seneste datapunkt:  
10. januar 2022

Max pris:  
660,86



Kilde: Ember ([Carbon Price Viewer - Ember \(ember-climate.org\)](#))

## Forventede CO2-kvoteprisudvikling i EU frem mod 2030

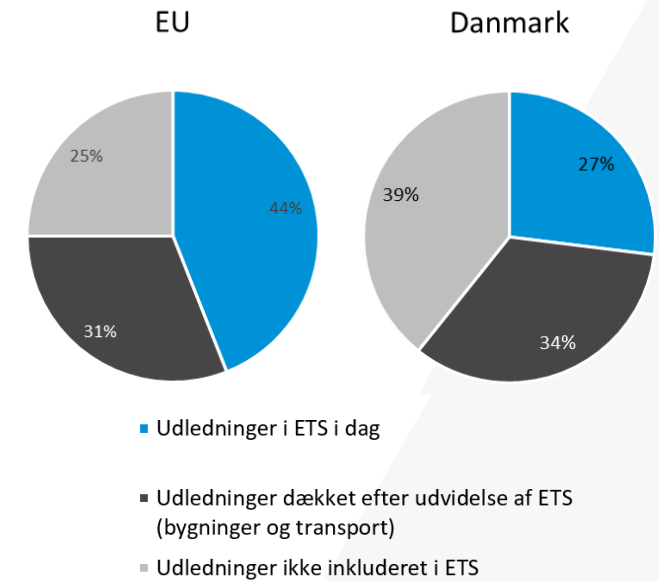


Kilde: BloombergNEF, Energy Aspects, Refinitiv (april, 2021)

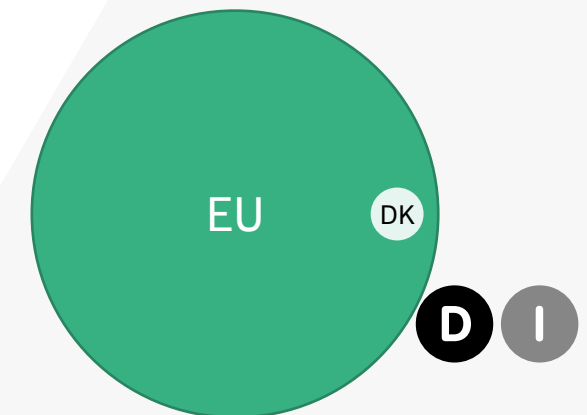
# Perspektiver i EU's kvotesystem

- EU-Kommissionens "Fit for 55" forslagspakke til revision af CO<sub>2</sub>-kvotesystemet fra juli 2021 omfatter en yderligere styrkelse og en udvidelse med vejtransport, bygninger og søfart.
  - Forslag om et upstream nyt separat ETS for bygninger og vejtransport. Dertil søfart i "store ETS" og stadig et luftfart-ETS.
- Med Fit for 55 foreslås en udfasning af gratiskvoter i forskellige forslag.
  - Alle vil opleve et fald i gratis kvoter af den ene eller den anden grund.
  - Der bevares en mulighed i systemet for at tildele CO<sub>2</sub>-lækagekvoter på sigt og hvor nødvendigt af hensyn til konkurrenceevnen ud af EU (indtil den omgivende verden har ligeså ambitiøs klimaregulering som EU).
- Med Fit for 55 pakken kommer EU's CO<sub>2</sub>-kvotesystem til at dække en større del af EU's udledninger.
  - EU's CO<sub>2</sub>-kvotesystem vil gå fra at dække ca. 44 pct. af EU's samlede CO<sub>2</sub>-udledninger til ca. 75 pct.
  - I Danmark vil EU's CO<sub>2</sub>-kvotesystem gå fra at dække ca. 27 pct. af CO<sub>2</sub>-udledningerne til ca. 61 pct.

Andel af udledninger omfattet af ETS i dag og efter Fit for 55 – DK og EU



Danske CO<sub>2</sub>e-udledninger relativt til EU i 2018





# Perspektiver for dansk klimapolitik

- Danmark som foregangsland og det bedste at drive grøn virksomhed i.
- Det eneste vi ikke skal eksportere er CO<sub>2</sub>.
- CO<sub>2</sub>-beskatning skal indføres gradvist, så virksomhederne har tid til at omstille sig.
- CO<sub>2</sub>-beskatning skal suppleres med målrettede tiltag og tilskud når nødvendigt.