

VE-direktivet – Hvordan kan EU hjælpe DK med at få nok VE?

Anders Stouge
Viceadm. direktør
Dansk Energi

Høring om Klar til 55-pakken som grøn motor for Danmarks klimamål

Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

Torsdag den 27. januar 2022



FIT FOR 55

1 EU's VE-mål skal øges til 45 procent i 2030:

- VE-målet skal flugte med EU-målet om reduktion af klimagasser med 55 pct. i 2030
- Den nuværende situation med afhængighed af gas fra øst understreger endvidere behovet



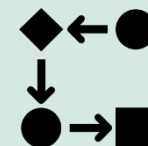
2 Klimakrisen og biodiversitetskrisen skal samtænkes:

- Udbygningen af vedvarende energi skal ske i symbiose med biodiversitetshensyn
- I de maritime planer skal der prioriteres havområder til naturparker og havvindmølleparker



3 Behov for mere effektive godkendelsesprocesser for grønne anlæg:

- Der er brug for forpligtende godkendelsesprocesser, med fokus på hastighed, investorsikkerhed, transparens etc.
- Godkendelsesprocesser bør harmoniseres på tværs af medlemslande



4 VE-kravene til grøn brint bør gøres mindre restriktive:

- Opblød 12-måneders-kravet om samtidig idriftsættelse af VE- og brintproduktion
- Brintproduktion der anvender el fra elnettet bør kunne indgå PPA med vedvarende energi (støttet og ustøttet) og ikke kun ustøttet



EU's Fit for 55
"EU skal reducere udslippet af klimagasser med 55% i 2030. EU's mål for vedvarende energi sættes her til mindst 40%."



EU's biodiversitetstrategi 2030
"Opretter et netværk af velforvaltede beskyttede områder, der dækker mindst 30 % af EU's land- og havområder."