



## FOLKETINGET

### Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget

## Åben virtuel høring om Klar til 55-pakken som grøn motor for Danmarks klimamål

Torsdag den 27. januar 2022 kl. 15.00-17.10

Høringen tv-optages og kan streames på Folketingets hjemmeside, hvor den efterfølgende kan ses.

### Program

Tid	
Kl. 15.00	<b>Velkomst ved formand for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget, Rasmus Helveg Petersen</b>
Kl. 15.04	<b>Intro</b> <b>Fit for 55 set fra Europa-Parlamentet – og betydningen for DK</b> <b>v. Morten Helveg Petersen.</b> Morten Helveg Petersen har været medlem af Europa-Parlamentet siden 2014 og er næstformand for Udvalget om Industri, Forskning og Energi (ITRE).
<b>BLOK 1</b>	<b>Nok udbud af grøn energi</b>
Kl. 15.10	<b>VE-direktivet – Hvordan kan EU hjælpe DK med at få nok VE? Og hvem får glæde af den grønne energi?</b> <b>v. Anders Stouge, vice. adm. dir., Dansk Energi</b> VE-direktivet er en vigtig grøn løftestang for udbygningen med vedvarende energi og er afgørende for at nå klimamålene, også i Danmark. Udbygning kommer ikke uden nye udfordringer, som fra dansk side f.eks. kræver særligt fokus på at sikre den tilstrækkelige udbygning af elnettet, tilladelser og sameksistens med natur og dyreliv.
Kl. 15.18	<b>ETS – Et robust europæisk kvotesystem som driver for dansk omstilling.</b> <b>v. Anne Højer Simonsen, vicedirektør, Dansk Industri</b> EU's klimaambitioner er båret af en lang række fælles tiltag, herunder EU's CO <sub>2</sub> -kvotesystem der sikrer en fælles stigende pris på at udlede drivhusgasser. I dag er CO <sub>2</sub> -kvoteprisen omkring 550 kr./t CO <sub>2</sub> og vil i det næste årti bidrage til en mere omkostningseffektiv klimaindsats i EU og medlemslandene.
Kl. 15.26	<b>Hvordan kan vi bruge EU som et ekstra gear for en dansk power-to-x-industri</b> <b>v. Ulrik Stridbæk, VP, Head of Regulatory Affairs, Ørsted</b> EU's brintstrategi har som mål, at der skal installeres 6 GW elektrolyse inden 2025 og 40 GW inden 2030. Derfor har EU etableret et samarbejde med industrien og tilpassede statsstøtteregler (IPCEI), der skal kick-starte udviklingen. Klar til 55-pakken skal implementere de instrumenter, der skal



Kl. 15.34	<p>levere 55 pct. CO<sub>2</sub>-reduktion inden 2030, herunder ved at skabe en efterspørgsel efter power-to-x-brændsler.</p> <p><b>Udsigter for VE-udbygningen i EU frem mod 2030 – kan Danmark følge med?</b> <b>v. Jan Hylleberg, CEO, Wind Denmark</b> Elektrificering vil være det vigtigste element i at udfase fossile brændsler i det samlede energisystem i Europa – og i Danmark. Spørgsmålet er om den danske udbygning med vedvarende energi kan følge med i det tempo der bliver nødvendigt?</p>
Kl. 15.42	<p><b>Spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne og MEP'ere til oplægsholderne</b></p>
Kl. 16.00	<p><b>PAUSE</b></p>
<b>BLOK 2</b>	<p><b>Effektiv energiudnyttelse, elektrificering og udbygning af infrastruktur</b></p>
Kl. 16.10	<p><b>Hvordan kan EU understøtte en grøn forsyningssektor og hvordan fjerner vi barrierer for elektrificering og sektorintegration (samspelet på tværs af forsyninger)</b> <b>v. Knud Pedersen, CRO, Andel</b> Rettidig og tilstrækkelig udbygning af elinfrastruktur er en afgørende forudsætning for, at Klar til 55-pakkens overordnede ambitioner kan realiseres. Gældende EU-regulering af elnettet sigter primært på at fremme konkurrence og effektivisering gennem det indre marked. Der er brug for, at EU også sætter fokus på at sikre rettidig udbygning af infrastrukturen, og hvordan vi skaber den bedst mulige sektorintegration mellem de forskellige infrastrukturer.</p>
Kl. 16.18	<p><b>Hvordan fastholder vi Danmark som et foregangsland indenfor energieffektivitet, og hvordan spiller Klar til 55-pakken ind?</b> <b>v. Bendt Bendtsen, bestyrelsesformand, SYNERGI</b> Effektiv udnyttelse af energien bliver en helt central forudsætning for at nå EU's klimamålsætninger. Danmark har gennem årtier haft en styrkeposition indenfor energieffektive løsninger. Hvordan kan vi fastholde og udbygge den?</p>
Kl. 16.26	<p><b>Hvordan kan EU gøre det nemmere for industrien at elektrificere?</b> <b>v. Jesper Skou, direktør, Siemens A/S</b> Nøglen til den grønne omstilling af industrien er elektrificering af de processer, som i dag er baseret på fossile energikilder. Teknologierne er tilgængelige i dag, men det vil i hele Europa betyde et markant øget behov for stærk transmission og distribution af grøn strøm. Derfor er der brug for langsigtet planlægning af udbygningen af vedvarende energi på tværs af EU. En accelereret planlægning og sagsbehandling vil øge sandsynligheden for at EU når ambitionerne.</p>
Kl. 16.34	<p><b>Hvad skal EU og Danmark gøre for at skabe tilstrækkelig infrastruktur til elbiler og grønne lastbiler?</b> <b>v. Jeppe Juul, chefkonsulent, Rådet for Grøn Omstilling</b></p>



	<p>Grøn mobilitet er ikke kun kollektiv transport og cyklisme. Elektrificeringen af transportsektoren – og særligt omstillingen af den tunge transport kræver ny infrastruktur. Hvordan sikres de rette rammebetingelser for den massive udbygning med ladeinfrastruktur, som bliver en forudsætning for at opnå klimamålene?</p>
Kl. 16.42	<b>Spørgsmål fra udvalgsmedlemmerne og MEP'ere til oplægsholderne</b>
Kl. 17.00	<b>Outro</b> <b>Hvordan kan Klar til 55-pakken gøre mere for danske klimamål og omvendt? Betragtninger pba. dagens oplæg</b> <b>v. Jette Bredahl Jacobsen, næstformand, Klimarådet, viceinstitutleder ved Københavns Universitet</b> <p>Klimarådet spiller en helt central rolle som regeringen og Folketingets uafhængige ekspertorgan på klimaområdet. Klimarådets næstformand giver sit perspektiv på de væsentligste elementer af Klar til 55-pakken, og hvilken betydning pakken kan få for Danmarks klimapolitik.</p>
Kl. 17.08	<b>Afrunding ved formand for Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget, Rasmus Helveg Petersen</b>