

Præsentation for Planudvalget på Christiansborg

- torsdag den 11. november 2021

Kort om Bocart ApS

Hvert år falder 8% af grundskolens afgangselever ud af skolesystemet. De formår ikke at tage afgangseksamen, og de kan ikke sådan lige komme videre i uddannelsessystemet. Mange af dem (45% ifølge en analyse fra Trygfonden) opnår slet ikke i deres voksne liv at få sig et job og kunne forsørge sig selv.

Det koster hvert år det danske samfund 12-15 mia. kroner.

Samtidig mangler Danmark rigtig mange faglærte og mange af de elever, der falder uden for skolesystemet lander hos vores kunder, som er efterskoler, institutioner, STU-forløb mfl. En del af de unge har gode tekniske og matematiske kompetencer - det er bare ikke blevet understøttet godt nok i det traditionelle skolesystem.

Bocart ApS har det overordnede formål at introducere, motivere og skærpe interessen hos børn og unge for STEM-fag (Science, Technology, Engineering and Mathematics).

Det gør vi i hverdagen ved at producere og levere Bocarts (off road gokarts) til de skoler og institutioner, hvor de unge, der er røget ud af skolesystemet befinder sig.

En Bocart er ikke bare et køretøj, men et redskab med tilknyttet undervisningsmateriale, som skolerne bruger, fordi kombinationen af den motivation, som det giver at ræse rundt i Bocarten og det at tage den på værksted og få værktøj i hænderne, når noget skal ordnes på den - det giver en anden form for indlæring, og vores kunder kan ad den vej hjælpe flere unge videre til job og uddannelse.

At hjælpe udsatte unge i retning af at tage en erhvervsfaglig uddannelse, det er Bocarts kerneforretning.

Bocart ApS hører hjemme på Møn, og vi er Møn UNESCO Biosfære-ambassadør.

FN har i alt 727 udpegede biosfæreområder i verden, og Møn er Danmarks eneste - udnævnt i 2017.

Som ambassadør arbejder vi for at være rollemodel for resten af verden i overensstemmelse med UNESCO Biosfæres mål om at medvirke til at udbrede metoder til, at mennesker lever og udvikler sig i pagt med naturen OG på en måde, hvor vi giver mere tilbage til naturen, end vi tager.

UNESCOS program "Man and the Biosphere" her: <https://en.unesco.org/mab>

Bocart Eco Race Park Møn

Vi har planlagt at etablere en park på Møn inden for rammerne af Man and the Biosphere-programmet.

Det betyder, at vi har kigget på, hvilke ressourcer, der i forvejen er på Møn og på hvilke områder, vi som virksomhed kan give noget tilbage til lokalsamfundet.

Møn har et stort antal turister og en samlet omsætning inden for turisme på næsten 1 milliard kroner årligt.

Det er en stor ressource, som vi kan tappe ind i.

Parken er en klimavenlig turistattraktion, der tilbyder underholdende, off road elektrisk gokart-kørsel.

Omsætningen fra turisterne vil gå til to ting:

1. Skabelse af mere af den vilde natur på Møn
2. Tilbyde billige skoleforløb i parken for lokalområdets skoler og institutioner, som ikke har råd til eller plads til selv at tilbyde Bocart som en fast del af undervisningen.

Møn har et højt antal unge, der falder uden for skolesystemet. Lokalt er det næsten 30% af en årgang (8% på landsplan), der falder udenfor, og derfor giver det rigtig god mening både socialt og økonomisk på lokalt plan at understøtte og hjælpe med til at udvikle vores lokalsamfund på denne måde.

Derudover skaber vi med parken også 25 nye, lokale arbejdspladser - dels inden for servicesektoren med de folk, der bliver ansat i parken - men også vidensarbejdspladser, fordi vi i vores kerneforretning bruger ingeniører, lærings-eksperter, programmører, eksportmedarbejdere mm.

Visionen er at skabe verdens (formodentlig) første race park i balance mellem menneske og natur. Parken hviler på Møn Biosfæreområdets værdigrundlag for udvikling i samspil med naturen og er baseret på social, økonomisk og miljømæssig bæredygtighed.

Lokalplanarbejdet

Sammen med Vordingborg Kommune har vi gennem et år udarbejdet forslag til lokalplan for parken på et stykke jord ved siden af den lokale genbrugsplads.

Arealet ligger på et hjørne ud til Møns to mest trafikerede landeveje og er i dag landbrug (monokultur).

Vi har fuld lokal opbakning:

- Et enigt plan- og teknikudvalg
- Et enigt byråd
- Nomineret til Møn Ildsjæl-prisen 2021
- Støtteerklæringer fra Vordingborg Kommunes borgmester Mikael Smed og direktør Martin HH. Bender fra SydkystDanmark (destinationsselskab).
- Positive høringsvar fra:
 - Foreningen Bygnings- og Landskabskultur Møn
 - Museum Sydøstdanmark
 - Vejdirektoratet (om vejbyggelinje)

- Møn Naturforening

Forvaltningen i Vordingborg Kommune har forholdt sig til overordnet, statslig planlægning, herunder bestemmelserne i Planloven vedr. Kystnærhedszonen og har også inddraget Kystdirektoratet undervejs i arbejdet med argumentationen i den fortolkning, forvaltningen lægger til grund for, hvordan der er både en planlægningsmæssig og en funktionel begrundelse for, at parken kan etableres inden for Kystnærhedszonen.

Denne argumentation er så blevet fejlet til side af Planstyrelsen i et brev, vi modtog på den sidste dag i den sidste høringsfase, inden byrådet skulle endeligt vedtage lokalplanen.

Brevet er underskrevet af Bolig- og Indenrigsminister Kaare Dybvad Bek og skal forstås som et nedlagt veto mod planerne.

Som vi og forvaltningen læser brevet, så er der tale om, at Planstyrelsen udelukkende forholder sig til de geografiske 3 kilometer til kystlinjen og ikke til hverken projektet eller de lokale forhold.

Her er et billede af, hvordan 98% af Møns areal er dækket af kystnærhedszonen.

Og som man kan se her, så har vi visualiseringer, der viser før og efter etablering af parken.

Der skal etableres et 6 meter bredt beplantningsbælte, der ifølge både Møn Naturforening og Foreningen Bygnings- og Landskabskultur Møn vil gøre, at parken smelter sammen med det omliggende landskab, som også hovedsageligt består af marker og levende hegn.

Vi synes ikke, det er rimeligt, at vi som ø-samfund ikke kan få lov til at skabe udvikling i pagt med naturen, fordi en statslig myndighed vælger at fortolke Planloven uden hensyntage til lokale forhold og så meget i modstrid med selve lovens ånd, som er beskrevet her i §1:

“Loven skal sikre en sammenhængende planlægning, der forener de samfundsmæssige interesser i arealanvendelsen, medvirker til at værne om landets natur og miljø og skaber gode rammer for vækst og udvikling i hele landet, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag med respekt for menneskets livsvilkår, bevarelse af dyre- og planteliv og øget økonomisk velstand.”

Det, vi godt kunne tænke os med vores foretræde her er, at når I nu skal udmønte jeres politiske drøftelser i en opdatering af Planloven, at I så hæfter jer ved det afsnit på side 41-42 i evalueringen af Planloven (marts 2021), der omhandler en lempeligere fortolkning af Kystnærhedszonen for ø-samfund.

Lige præcis det afsnit trænger til at blive præciseret og understreget for embedsværket, så vi ikke - og også alle andre gode, lokale udviklingsprojekter på mindre øer - forhindres i at udvikle vores samfund til gavn for både natur og lokalsamfund.

Afsnittet:

“For de små øer gælder der dog i dag en række undtagelser fra hovedreglerne for strandbeskyttelseslinjen og planlovens regler om kystnærhedszonen. Der anlægges bl.a. en lempeligere praksis for administration af landzonereglerne samt muligheden for at opføre mindre bebyggelse i strandbeskyttelseszonen, som understøtter turismeudviklingen. Endvidere kan der i den udvidede del af strandbeskyttelseszonen (100-300 meter) lægges særlig vægt på at tage hensyn til øernes erhvervsmæssige udvikling, og dermed kan der være lempeligere adgang til at opnå dispensation end i resten af landet. For en nærmere gennemgang af naturbeskyttelseslovens regler om strandbeskyttelse og klitfredning henvises der til kapitel 5.”

Tak!