

København, 20. maj 2022

Til indenrigs- og boligminister Christian Rabjerg Madsen

Til medlemmerne af Indenrigs- og Boligudvalget, Folketinget

Med en anerkendelse af erhvervshavnene som national interesse i planloven kan vi skabe flere jobs, langsigtet udvikling og grøn omstilling

Ca. 75% af Danmarks udenrigshandel målt i tons fragtes via de danske erhvervshavne og håndteres af de virksomheder, der er beliggende i havnene. De er således afgørende for at opretholde Danmarks forsyningssikkerhed og konkurrencedygtighed. Desuden er virksomhederne i Det Blå Danmark særdeles vigtig for at understøtte den grønne omstilling af samfundet – ikke mindst i forhold til bæredygtig søtransport, offshore vind, energiøer og PtX. Tilsammen skaber erhvervshavnene mange arbejdspladser, ikke mindst i danske yderkommuner, og vi har potentiale til at løfte beskæftigelsen yderligere.

Sidste års evaluering af planloven fra Bolig- og Planstyrelsen (s. 110-111) beskriver imidlertid ganske tydeligt den udfordring, at erhvervshavnenes infrastruktur i planlovsmæssig sammenhæng ikke er anerkendt som national interesse og derfor ikke er omfattet af lovens beskyttelse. Det har gennem flere år åbnet for et stigende pres på danske erhvervshavne og havnevirksomheder fra kommunale byudviklingsinitiativer. Udfordringen blev yderligere intensiveret i planloven fra 2017, der giver kommunerne mulighed for at definere transformationsområder, som udvider adgangen til at opføre boligbyggeri, der grænser op til erhvervshavnene, selvom støjgrænserne for virksomhedsstøj vil blive overskredet i boligområdet.

De samlede konsekvenser af en manglende beskyttelse af havneaktiviteterne og en udvidet adgang til boligbyggeri, der omkranser erhvervshavnene, er en betydelig usikkerhed om erhvervshavnenes drift, dynamiske udvikling og langsigtede investeringsmuligheder i væsentlig infrastruktur. Denne usikkerhed påvirker også investeringerne i de private havnevirksomheder negativt. Derfor er planloven og den kommunale planlægning på og omkring landets havnearealer af meget stor betydning.

Havnebranchen har behov for en løsning, der kan styrke forsyningssikkerheden, konkurrencedygtigheden og den grønne omstilling.

Vi kan umiddelbart foreslå to konkrete løsningsmuligheder:

1. Den første løsningsmulighed er allerede anført i evalueringen, hvor det påpeges, at en ændring i planloven kan skabe klarhed om den juridiske ramme og styrke beskyttelsen af erhvervsudviklingen på og for erhvervshavnene, såfremt dette ønskes. Vi tilslutter os denne løsning og anbefaler, at havneinfrastruktur på erhvervshavne generelt defineres som væsentlige nationale interesser i henhold til planlovens begreb.
2. Den anden løsningsmulighed er at anvende den eksisterende hjemmel i planlovens § 29 til, at ministeren (og det nationale plantilsyn) kan gøre indsigelse over for en kommuneplan eller lokalplan, der strider imod nationale interesser. Forudsætningen for at anvende denne løsning er imidlertid, at havneinfrastruktur på erhvervshavne generelt defineres som væsentlige nationale interesser, og at der fastsættes nogle kriterier, som det nationale plantilsyn kan anvende i forvaltningen. Dette kræver ikke en lovændring.

Dette kunne indskrives som en ambition i en politisk aftale i forbindelse med planlovsevalueringen. Eventuelt kunne den konkrete definition af nationale interesser gennemføres af transportordførerne for forligspartierne på baggrund af et oplæg fra de relevante ministerier.

Vi håber I vil tage velvilligt imod vores forslag, og vi står naturligvis gerne til rådighed for yderligere dialog, så vi sikrer beskyttelse af erhvervsområder, der udgør væsentlige nationale interesser.

Med venlig hilsen

Karin Klitgaard
Underdirektør, miljø
Dansk Industri



Dansk Industri

Anette Christiansen
Miljøchef
Landbrug & Fødevarer



Emil Drevsfeldt Nielsen
Erhvervspolitisk chef
Dansk Metal



Jenny Braat
Adm. direktør
Danske Maritime



Jacob Clasen
Viceadm. direktør
Danske Rederier



Danske Rederier

Jakob Stahl Otte
Direktør
Drivkraft Danmark



Drivkraft
Danmark

Lasse Møller Vollesen
Sekretariatsleder
Danske Råstoffer

Danske Råstoffer

Anders Hundahl
Adm. direktør
Asfaltindustrien



Martin Aabak
Adm. direktør
Danske Speditører



DANSKE
SPEDITØRER

Tine Kirk
Direktør
Danske Havne



DANSKE HAVNE

Jakob Svane, pra. de ovenstående

Jakob Svane
Sekretariatschef
Danske Shipping- og Havnevirksomheder



DANSKE SHIPPING- OG
HAVNEVIRKSOMHEDER