



Notat

Sagsnr.
2021-22170

Doknr.
39758

Dato
04-05-2022

Sammenfattende redegørelse

For miljøvurdering af forslag til landsplandirektiv for gas til Lolland-Falster

Indhold

1. Indledning.....	2
2. Integration af miljøhensyn i landsplandirektivet.....	2
3. Høringssvar	3
4. Alternativer.....	7
5. Overvågning.....	8



1. Indledning

Forslag til landsplandirektiv for Gasledning til Lolland-Falster er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 8, stk. 1, nr. 1. Der er derfor udarbejdet en miljøvurderingsrapport i forbindelse med udarbejdelse af landsplandirektivet.

Landsplandirektiv for Gasledning til Lolland-Falster har været i offentlighøring fra 24. januar til 21. marts 2022. Ifølge miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, skal der i forbindelse med det endeligt udstedte landsplandirektiv udarbejdes en sammenfattende redegørelse, som

- beskriver, hvordan miljøhensyn er integreret i landsplandirektivet
- hvordan miljørapporten og de udtalelser, der er indkommet i offentlighedsfasen, er taget i betragtning
- hvorfor det godkendte eller vedtagne landsplandirektiv er valgt på baggrund af de rimelige alternativer, der har været behandlet, og
- hvordan myndigheden vil overvåge de væsentlige indvirkninger på miljøet af landsplandirektivet.

2. Integration af miljøhensyn i landsplandirektivet

Miljøvurderingen er udarbejdet med henblik på at dokumentere inddragelsen af miljøhensyn i landsplandirektivet. Miljøhensyn har været inddraget allerede i forbindelse med udarbejdelsen af landsplandirektivet, hvor såvel linjeføringen for gasledningen som placering af måler- og regulatorstationer, linjeventilstationer og midlertidige arbejdspladser er tilpasset med videst mulig hensyntagen til de stedlige landskabelige interesser, eksisterende og planlagt byudvikling og infrastruktur, sårbar natur og kulturhistoriske interesser.

Det fremgår af miljøvurderingen af landsplandirektivet, at landsplandirektivet ikke forventes at medføre en væsentlig påvirkning på alle de vurderede miljøfaktorer: Biologisk mangfoldighed, flora og fauna, befolkningen og menneskers sundhed, vand, luft og klima, materielle goder, landskab og kulturarv.

I høringsperioden er indkommet høringssvar, som har og vil give anledning til en mindre justering af linjeføringen indenfor de rammer, som landsplandirektivet udstikker. Bemærkningerne, og hvorledes de er



håndteret, er opsummeret i de følgende afsnit. Det er fortsat vurderingen, at landsplandirektivet kan gennemføres uden væsentlige påvirkninger på miljøet.

3. Høringssvar

I den offentlige høring er der modtaget i alt 49 høringssvar, heraf to fra kommuner, et fra en region og 46 fra berørte lodsejere og berørte parter, herunder virksomheder (primært landbrug), interesseorganisationer og borgergrupper samt borgere.

Projektets rationale, klima og projektets økonomi

Der er i flere høringssvar bemærkninger om projektets økonomi, og der stilles spørgsmål ved rationalet ved at anlægge en ny gasledning til Lolland-Falster, når det er besluttet at udfase fossile brændstoffer, og der bliver foreslået andre alternative løsninger som f.eks. en brintledning, miljøgas, elektrificering og etablering af ledningen i havet. Der har derudover været bemærkninger om, at projektets navn er et udtryk for "greenwashing".

Energistyrelsen oplyser med henvisning til pressemeddelelse fra Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet "Gasledning til Lolland-Falster skal sikre CO₂-reduktioner og arbejdspladser af 1. februar 2021", at "Lolland-Falster får i fremtiden bedre muligheder for at koble sig på den grønne omstilling", og at "regeringen vil anlægge en gasledning, som skal forsyne området, sikre CO₂-reduktioner, bedre vækstvilkår for erhvervslivet og fastholdelse af lokale arbejdspladser".

Bygherre oplyser, at muligheden for fremtidig biogasproduktion samt den gradvise omstilling til grøn gas i nettet generelt er baggrunden for projektets navn "Grøn Gas Lolland-Falster".

I forhold til de alternative løsninger, der foreslås i høringssvarene, har bygherre undersøgt mulighederne for at benytte en brintledning, energi fra fjernvarmeværker, elektrificering og etablering af ledningen i havet. De alternative løsninger er blevet fravalgt på baggrund af tekniske, miljømæssige eller økonomiske årsager.

En LNG-løsning er af sukkerfabrikkerne vurderet sekundær i forhold til ledningsført gas, fordi den forventelig er dyrere, der er alene tale om fossil gas og formodentlig vil det give reduceret forsyningssikkerhed. Ledningsført gas giver derimod mulighed for, at øvrig industri på Lolland-Falster kan konvertere til gas, og skaber mulighed for at etablere lokal biogasproduktion i større mængder, end det er tilfældet i dag.



Restriktioner omkring gasledningen

I flere høringssvar bliver der udtrykt bekymring for, at arealreservationen vil medføre begrænsninger på de berørte ejendomme i forhold til udnyttelse og udvikling.

I driftsfasen vil der for gastransmissionsledningen være en planlægningszone på 200 m på hver side af ledningen. Indenfor denne skal kommunen ved fremtidig planlægning eller ved landzonetilladelser eller byggetilladelser tage hensyn til tilstedeværelsen af gasledningen. Der er ikke en planlægningszone omkring gasdistributionsledningen.

Når gasledningen er etableret, vil der for både gastransmissions- og gasdistributionsledningen blive tinglyst en zone på 20 m på hver side af ledningen. Inden for denne zone må der ikke opføres bygninger beregnet til ophold for mennesker, og der må ikke etableres beplantning med dybtgående rødder i en afstand af 5 m på hver side af gasledningen.

Region Sjælland gør opmærksom på, at den vestlige del af råstofinteresseområde I-397 ved Systofte i Guldborgsund Kommune i regionens råstofplan 2020 berøres af den 500 m brede arealreservation til gasledningen. I et enkelt høringssvar spørger der til betydningen af arealreservationen i forhold til planerne for en kommende Bed & Breakfast virksomhed.

Arealreservationen vil ikke forhindre en fremtidig udnyttelse af råstofinteresseområdet eller muligheden for etablering af en Bed & Breakfast virksomhed, da ingen af områderne overlapper med den tinglyste zone på 20 m på hver side af distributionsledningen i driftsfasen.

Søllested-Skovlænge-Gurreby Menighedsråd er bekymret for, at arealreservationen på 250 m rækker ind over Skovlænge Kirke og kirkegården og dermed berører gravfreden på kirkegården.

Skovlænge Kirke og kirkegården berøres ikke under anlægsarbejdet. Kirken ligger heller inden for den tinglyste zone på 20 m på hver side af distributionsledningen, der gælder i driftsfasen. Arealerne inden for kirkefredningen bliver dermed ikke påvirket.

I enkelte høringssvar bliver der udtrykt bekymring for værdiforringelse af husene i forbindelse med etablering af gasledningen på deres ejendomme.

Bygherre har som ejere af oplyst, at der ikke generelt ikke er erfaring med eller forventning om værditab for naboejendomme til gasledninger. Gasledningen er etableret med størst mulig hensyntagen til aktuell arealanvendelse, hvorfor det forekommer usandsynligt, at der vil forekomme



værditab på nærved liggende ejendomme som kan henføres til gasledningens tilstedeværelse.

Sikkerhed

I enkelte høringssvar bliver der udtryk bekymring i forhold til sikkerheden ved at bo i nærheden af en gasledning.

Gasledninger og de anlæg, der er knyttet til gastransmission i Danmark udføres i henhold til lovgivning og standarder, der sikrer et meget højt sikkerhedsniveau. Siden det danske gasnet blev lagt i 1980'erne, har der ikke været udslip, brandulykker eller lignende forbundet til de dele af nettet, der er anlagt med stålrør. Da gas kan forvolde skade, hvis det slipper ud og antændes, er der strenge krav til, hvordan en gasrøledning skal bygges og drives. I Danmark er det især Arbejdstilsynet, som fastsætter regler for design, placering, drift, vedligeholdelse og overvågning af gasanlæg. Reglerne er baseret på internationale standarder.

Landskab og kulturarv

Næstved Kommune har i et høringssvar foreslået en mindre justering af gasledningens linjeføring og dermed arealreservationen for derved at undgå, at gasledningen berører beskyttelseslinjen omkring en gravhøj i kommunen.

Bygherre har på baggrund af henvendelsen fra Næstved Kommune foreslået en mindre ændring af linjeføringen uden om fortidsmindebeskyttelseslinjen ved Langdyssevej ved Bårse. Ændringen har været i parts-høring, og da der ikke er indkommet bemærkninger til ændringen, er linjeføringen justeret, så fortidsmindebeskyttelseslinjen ikke berøres.

I flere høringssvar opponeres der mod placeringen af MR-station Nakskov af hensyn til det nærheden til Avnede Kirke og det historiske landskab omkring kirken.

Der er foretaget en ny vurdering og visualisering af udsigten fra kirken mod MR-stationen i forbindelse med Miljøstyrelsens behandling af høringssvar. Selve MR-stationen vil være 3,5 meter høj, og den vil være omgivet af trådhegn og beplantning, der vedligeholdes til ca. 4 meters højde. Fra kirken vil beplantningen omkring MR-stationen kunne ses i horisonten, men udsynet til MR-stationen vil være begrænset på grund af afstand, terrænet og anden beplantning i området. På denne baggrund bibeholdes placeringen af MR-station Nakskov.

I et enkelt høringssvar opponeres der mod beliggenheden af MR-station Guldborgsund Vest i Flintinge Landsby, som er et særligt kulturmiljø.



Stationsanlæg (både LV-stationer og MR-stationer) skal placeres langs gasledningen med ca. 10 kilometers afstand. Afstanden mellem stationerne fastlægges i forhold til class location-regler, der fastsætter gasledningens sikkerhedsniveau (f.eks. ståltykkelse af røret og afstanden mellem afspærringsventiler) i forhold til den arealanvendelse, der er – eller kan planlægges for i området omkring en gasrørledning. MR- og LV-stationer skal også ligge med vejadgang og i umiddelbar tilknytning til gasrørledningen.

Bygherre oplyser, at placeringen af stationerne er justeret som følge af indkomne svar i den 1. offentlige høring af miljøkonsekvensrapporten. Stationernes nuværende placeringer er på den måde optimeret, og der skal derfor være meget tungtvejende grunde til at ændre lokaliseringen, da en ændret placering vil kræve ændret rørføring og måske ændret placering af eller en ny station som følge af afstandskravet mellem stationerne.

Bygherre har undersøgt alternative placeringer af MR-stationen, og der er ikke fundet placeringer, der er mere hensigtsmæssige end den valgte.

Befolkning og menneskers sundhed herunder trafiksikkerhed

I et enkelt høringssvar udtrykkes der bekymring for øget trafik til MR-station Maribo, fordi der i forvejen er meget tung trafik, og borgerne ønsker at blive kompenseret for de lyd-, lys-, støj- og trafikale gener, de kan få som naboer til MR-stationen.

Støj fra MR-stationerne er beregnet for de nærmeste boliger og overholder alle steder de vejledende grænseværdier, der stilles af Miljøstyrelsen til virksomhedsstøj. LV-stationer i drift støjer ikke, og der er ikke aktivitet på stationerne om natten.

På alle stationsanlæggene opsættes belysning, der tændes manuelt eller ved bevægelsescensurer. Belysningen benyttes kun ved behov og opsættes, så lyset fokuseres på de ting, der skal oplyses og ikke spreder lys unødigt til omgivelserne.

Transport til og fra stationer i driftsfasen vil begrænse sig til ganske få køretøjer om året.

Alle stationerne er aflåst, så der ikke er adgang for andre end relevante teknikere.

Ved de midlertidige arbejdspladser i anlægsfasen vil forekomme støj i nogle perioder i forbindelse med anlægsarbejdet. Arbejdet vil primært



ske i hverdagene mellem kl. 07 – 18. Der kan af sikkerhedsmæssige årsager være behov for opsætning af belysning, når der arbejdes på arbejdspladserne. Lyset vil blive opstillet, så det ikke lyser direkte på nærliggende boliger. Der vil forventeligt i gennemsnit være i størrelsesordenen 200 lastbilture ved hver arbejdsplads i anlægsperioden. Størstedelen af transporterne vil være fordelt over nogle uger, hvilket betyder, at der med levering over fire uger vil være 5 lastbilkørsler frem og tilbage pr dag.

Erhverv

I flere høringssvar bliver der også givet udtryk for bekymring for omlægning af dræn og strukturskader i forbindelse med etableringen af gasledningen.

Dræn, der afbrydes i forbindelse med anlægsarbejderne, reetableres i fuldt omfang, og det sikres at afvandingen fungerer mindst lige så godt, som før gasledningen blev gravet ned. Hvis der opstår problemer med de reetablerede dræn som kan henføres til projektet, så udbedres det af bygherre. Derudover gives erstatning for strukturskader i op til 5 år med mulighed for 5 års forlængelse (i alt 10 år) efter anlæg af gasledningen.

To høringssvar foreslår alternative placeringer af hhv. LV-station Tjennemarkevej og Bruntoftevej af hensyn til markdriften/dræn og muligheden for Tjennemarkevej også produktionsudvidelse.

De alternative placeringer er ikke mulige, da de begge er placeret nær eller direkte under en højspændingsledning. Derudover er den nuværende placering af LV-station Tjennemarkevej ikke er til hindre for en produktionsudvidelse.

4. Alternativer

Der har ikke været undersøgt andre alternativer i forbindelse med udarbejdelsen af forslag til Landsplandirektiv for Gasledning til Lolland-Falster.

o-alternativet udgøres af den situation, hvor landsplandirektivet ikke ville blive vedtaget, og der således ikke ville blive udpeget en arealreservation til en ny gasledning fra Everdrup i Næsted Kommune til Nakskov i Lolland Kommune. Såfremt landsplandirektivet for Gasledning til Lolland-Falster ikke træder i kraft, vil arealreservationerne til de forskellige dele af anlægget ikke blive en realitet, og det vil ikke være muligt at



etablere gasledningen med de tilhørende tekniske anlæg.

5. Overvågning

I henhold til § 14 i miljøvurderingsloven skal myndigheden overvåge de væsentlige miljøpåvirkninger af planens gennemførelse. Forslaget til landsplandirektiv vil ikke i sig selv medføre væsentlig indvirkning på miljøet.

Miljøvurdering af forslag til Landsplandirektiv for Gasledning til Lolland-Falster viser, at der ikke er væsentlige miljøpåvirkninger, hvorfor der ikke er behov for særskilt overvågning. Der fastlægges derfor ikke et overvågningsprogram som følge af planlægning for Gasledning til Lolland-Falster.