

Dato 10. august 2022
Sagsbehandler Nanna Skou Bonde
Mail nasb@vd.dk
Telefon +45 7244 3404
Dokument 22/06976-5
Side 1/4

Offentlige bygherrer udarbejder fælles standard for opgørelse af arbejdsulykker

Den 26. april 2022 godkendte topledere under Transportministeriets ressortområde nedsættelsen af en tværgående arbejdsgruppe til udarbejdelse af en fælles standard for opgørelse af arbejdsulykker.

Målet er at få udarbejdet en samlet og ensartet opgørelsesstandard, der benyttes på tværs af arbejdspladser, hvori ulykker registreres ens, således at det er muligt at sammenligne og benchmarke på tværs. Når flere bygherrer anvender samme metodiske tilgang til deres ulykkesrapportering, kan der oparbejdes en fælles viden, der bl.a. kan bidrage til forbedret målrettet indsats omkring arbejdsmiljøtiltag i organisationerne, kvalitative beskrivelser af hændelsesforløb, der kan anvendes til fremtidig læring, benchmarking inden for branchen og i egen organisation samt videndeling og læring mellem bygherrer.

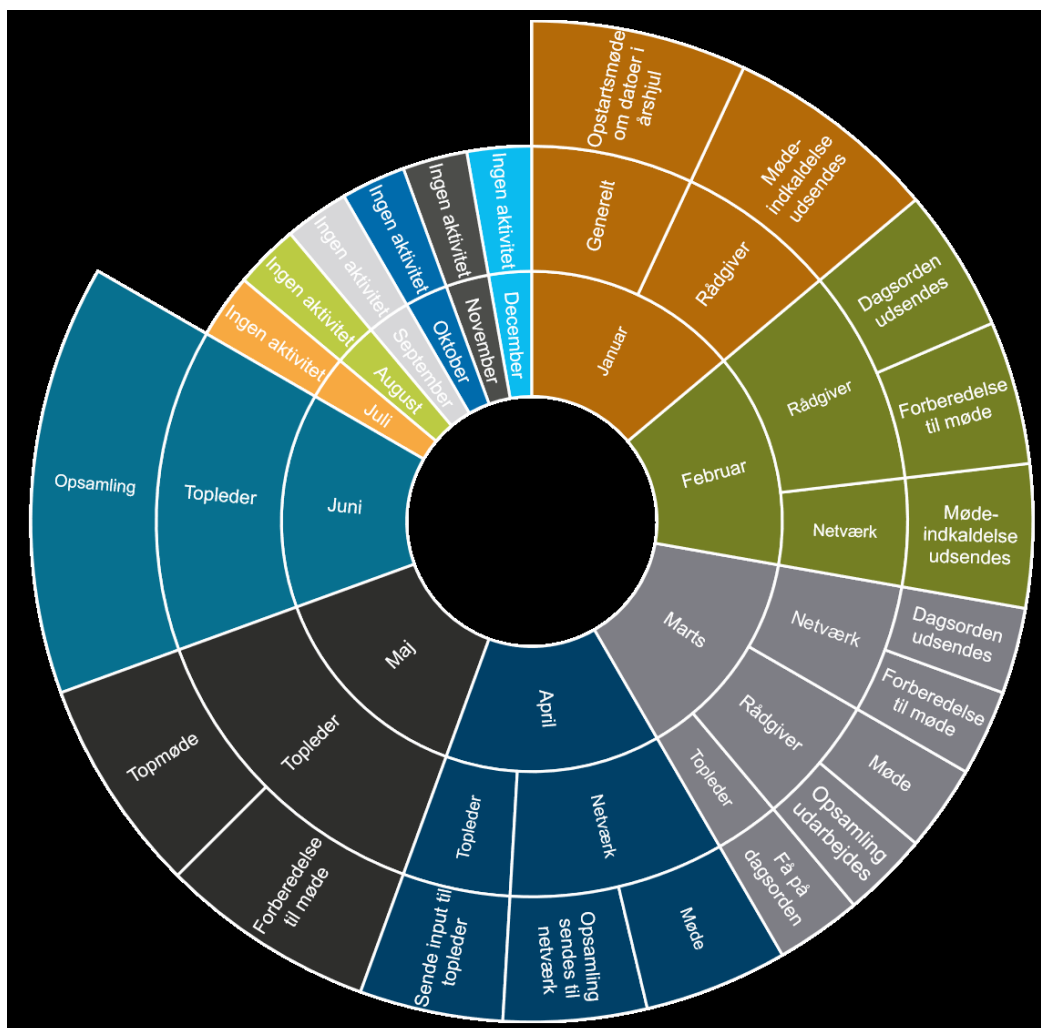
Baggrund for beslutningen

Som opfølgning på samråd G i november 2019 besluttede Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet i december 2019 at nedsætte en arbejdsgruppe bestående af hhv. Arbejdstilsynet, Banedanmark, Bygningsstyrelsen, Femern A/S og Vejdirektoratet til at indsamle erfaringer fra store infrastruktur- og byggeprojekter ift. arbejdsmiljø. Arbejdet mandede ud i [8 anbefalinger](#) ift. styrkelse af det forebyggende arbejdsmiljøarbejde, der blev offentliggjort den 1. juli 2020. Der blev efterfølgende udarbejdet 6 implementeringstiltag til at understøtte, at anbefalingerne bliver omsat til praksis. Etableringen af en fælles og ensartet standard for opgørelse af ulykkesfrekvens og incidens på byggeprojekter udgør én af implementeringstiltagene.

De 8 anbefalinger

1. Tydeligere krav til arbejdsmiljø i kontrakter med bygherrerådgivere og projekterende
2. Konkrete krav til entreprenørernes arbejdsmiljøindsats i byggeperioden
3. Arbejdsmiljø og sikkerhed som gennemgående ledelsesmæssigt fokus hos bygherre
4. Fælles ambition for det forebyggende arbejdsmiljøarbejde hos statslige bygherrer om, at ulykker helt undgås
5. Fælles og ensartet standard for opgørelse af ulykker og beregning af ulykkesfrekvens (incidens)
6. Tidlig inddragelse af Arbejdstilsynet
7. Hurtig kommunikation om farligt arbejde mellem alle aktører på byggepladsen og med løbende inddragelse af Arbejdstilsynet
8. Klar rolle- og ansvarsfordeling mellem bygherre, projekterende og entreprenør i det forebyggende arbejdsmiljøarbejde, herunder tydelige og målbare krav og dokumentation

De 6 implementeringstiltag	Status
1. Etablering af netværk bestående af offentlige bygherrer	<p><i>Etableret</i></p> <p>Netværket består af hhv.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Femern A/S, • Metroselskabet, • Banedanmark, • Bygningsstyrelsen, • Vejdirektoratet, • Arbejdstilsynet, • Beskæftigelsesministeriet <p>Pt. er Vejdirektoratet ansvarlig for netværket og sørger for løbende at orientere TRM og BM. Første netværksmøde blev afholdt d. 4. april 2022 med et opfølgende møde den 18. maj 2022.</p>
2. Årlig drøftelse af arbejdsmiljø på Transportministeriets Topledermøde	<p><i>Igangsæt</i></p> <p>Arbejdsmiljø blev drøftet på topledermødet i august 2021 samt april 2022.</p>
3. Forslag om koncept for samarbejde med rådgiverbranchen	<p><i>Igangsæt</i></p> <p>Der er igangsæt årligt tilbagevendende møder med rådgiverbranchen. Første møde blev afholdt d. 20. april 2021 og andet møde d. 8. marts 2022.</p>
4. Etablering af fælles og ensartet standard for opgørelse af ulykkesfrekvens og incidens på byggeprojekter	<p><i>Godkendt og påbegyndes</i></p> <p>Arbejdsgruppe igangsættes med BYGST som tovholder.</p>
5. Forslag om koncept for tidlig dialog mellem bygherre og arbejdstilsynet	<p><i>Igangsæt</i></p> <p>Der er udarbejdet et koncept for tidlig dialog mellem bygherrerne og Arbejdstilsynet, som er under implementering i Arbejdstilsynets system.</p>
6. Forslag om kommunikationsinitiativ om overholdelse af reglerne for arbejdsmiljøorganisation og inddragelse af arbejdsmiljørepræsentanten	<p><i>Igangsæt</i></p> <p>Arbejdstilsynet udarbejder medarbejderrettet grafisk materiale samt materiale med gode råd til såvel bygherrer som entreprenører omkring overholdelse af reglerne for arbejdsmiljøorganisationen og inddragelse af arbejdsmiljørepræsentanten.</p>



Arbejdet med arbejdsmiljø har affødt ovenstående årshjul, som Vejdirektoratet varetager. Årshjulet gentages i det kommende år med møder med hhv. netværket for offentlige bygherrer samt rådgiverbranchen med henblik på efterfølgende drøftelse på Transportministeriets topledermøde.

Det videre forløb

Den nedsatte arbejdsgruppe består af repræsentanter fra det offentlige bygherrenetværk med Bygningsstyrelsen som tovholder. Den 18. maj blev der afholdt et indledende møde i bygherrenetværket, hvor den overordnede plan for udarbejdelsen af den fælles standard blev drøftet.

Udarbejdelse af den fælles standard for opgørelse af ulykker vil ske med udgangspunkt i rapporter fra Det Nationale Forskningscenter for Arbejdsmiljø (NFA) samt med inddragelse af relevante brancheaktører herunder Videntjenesten under BAM-BUS, NFA, Bygherreforeningen, Arbejdstilsynet og arbejdsmarkedets parter fra arbejdsgiver og lønmodtager side.

NFA har i deres rapport om [Udvikling af en fælles standard for opgørelse af arbejdsulykker på store byggeprojekter](#) belyst mulighederne og ønskerne til en samlet standard for rapportering af ulykker på store byggeprojekter. Rapporten viser, at det er nødvendigt at forholde sig til en række grundlæggende spørgsmål for at kunne

opstille en standard, som fx hvilken frekvensberegningsmetode man vil anvende, hvordan man vil foretage registreringen, hvem der skal stå for registreringen, hvor mange variabler man vil registrere, samt hvilke systemer man vil anvende til rapportering, opsamling og analyse af data. Det er endvidere væsentligt at drøfte, om standarden bør inddrage rapportering af nærved-hændelser, sikkerhedsobservationer og proaktive mål for processerne i forebyggelsesarbejdet. Det er bl.a. afklaring af disse spørgsmål, der vil være arbejdsgruppens udgangspunkt.

Foruden afklaring af rammer og formål vil en stor del af arbejdet bestå i at udvikle en opgørelsesstandard, der kan benyttes på tværs, og derfor også tager højde for evt. forskelle bygherrerne imellem. Som følge heraf vil der i det videre arbejde ligeledes være fokus på evt. forskelle i de enkelte bygherrers modenhed ift. arbejdet med arbejdsmiljø og rapportering heraf.

Arbejdsgruppen vil i første omgang mødes til en workshop, hvor de forskellige problemstillinger kortlægges og analyseres. På baggrund af dette arbejde vil hver bygherre undersøge i egen organisation, hvilke løsninger der anses for at være mulige. Herefter mødes arbejdsgruppen til endnu en workshop for at udvikle en fælles standard for opgørelse af ulykker. Når denne er fastlagt, skal det kortlægges hvilke muligheder, der er for at implementere løsningen, samt om det er muligt at udvikle et system til fælles brug.

Resultaterne af arbejdsgruppens arbejde behandles i de respektive styrelser, hvorefter det forelægges topledelsen. Transportministeriet og Beskæftigelsesministeriet orienteres løbende. Resultaterne forventes forelagt Transportministeriets topledelse i foråret 2023, hvorefter der udarbejdes en orientering til BEU og TRU.

Ift. finansiering bemærkes det, at der på nuværende tidspunkt ikke er behov for særskilt økonomi. De enkelte bygherrer bidrager selv med egen arbejdstid samt evt. omkostninger forbundet med transport og forplejning.

Vejdirektoratet overdrog i juni 2022 det nuværende grundlag for en fælles opgørelsesstandard til Bygningsstyrelsen. Vejdirektoratet, som deltager i arbejdsgruppen, vil fortsat være involveret i arbejdet.