



NOTAT

17-05-2022

Vores reference:

Sag nr. 2021101748

Maritim regulering og jura
/ Vibeke Nørgaard Sylvest

Bilag om ændringsforslagene til Maritime Labour Convention (MLC)

Forslagene vedrører:

1. Krav om personlige værnemidler tilpasset alle kropstyper.
2. Krav om sundere mad og forplejning, særligt adgang til gratis vand.
3. Hjemsendelse – ansættelse af erstatningspersonale
4. Medicinsk behandling i land og hjemsendelse af døde søfarende
5. Finansiell sikkerhed i fm efterladelse - den registrerede ejers navn skal fremgå af erklæring om rederens finansielle ansvar
6. Kommunikation (adgang til internet)
7. Forhyring og formidling - oplysning om rettigheder ift. finansiell beskyttelse
8. Obligatorisk indberetning af søfarendes dødsfald til søs

SØFARTSSTYRELSEN

Caspar Brands Plads 9
4220 Korsør

Tlf. 72 19 60 00

CVR-nr. 29 83 16 10

EAN-nr. 5798000023000

sfs@dma.dk

www.soefartsstyrelsen.dk

Forslag 1. Krav om personlige værnemidler tilpasset alle kropstyper.

Den nuværende bestemmelse forpligter rederen til at sikre rimelige forholdsregler for at forhindre arbejdsulykker, skader og sygdomme, der kan opstå fra brug af udstyr og maskiner om bord på skibe. Undersøgelser har dog vist, at personlige værnemidler ofte er for store til kvinder, yngre søfarende og søfarende fra geografiske områder, som har en mindre kropssamme. Ændringsforslaget forpligter arbejdsgiverne til at sikre, at alle nødvendige personlige værnemidler af passende størrelse tilvejebringes.

Forslaget vurderes ikke i sin nuværende form at ville kræve lovændring eller at få økonomiske konsekvenser for erhvervet i Danmark, da ændringsforslaget allerede følger af de danske regler.

Forslag 2. Krav om sundere mad og forplejning, særligt adgang til gratis vand.

Ifølge den gældende MLC skal medlemsstaterne sikre, at de søfarende har adgang til drikkevand, men der er ikke krav om, at det skal være gratis. Ændringsforslaget forpligter medlemslandene/arbejdsgiverne til at sikre gratis drikkevand til de søfarende. Endvidere forpligtes medlemslandene/arbejdsgiverne at sikre, at cateringafdelingens organisation og udstyr også kan tilbyde de søfarende **balancerede** måltider tilberedt og serveret under hygiejniske forhold. Endelig forpligtes den kompetente myndighed til at kræve, at der i forbindelse med inspektionerne om bord på skibe, der udføres af eller under skibsførerens myndighed, tillige inspiceres mængden, næringsværdien og kvaliteten af mad og drikkevand. I dag fremgår det kun overordnet, at forsyninger af mad og drikkevand skal inspiceres.

ERHVERVSMINISTERIET

Forslaget vurderes i sin nuværende form at ville kræve en mindre ændring af bekendtgørelse om kost og drikkevand m.v. i handelsskibe. Forslaget vurderes ikke at ville få økonomiske konsekvenser for erhvervet i Danmark.

Forslag 3. Hjemsendelse – ansættelse af erstatningspersonale

Ifølge de nuværende bestemmelser må en medlemsstat ikke nægte søfarende retten til at blive hjemsendt på grund af en reders økonomiske forhold eller på grund af rederens manglende evne eller vilje til at erstatte en søfarende med en anden.

Bestemmelsen foreslås udvidet med en bestemmelse om, at medlemsstaterne skal facilitere en hurtig hjemsendelse af søfarende, herunder når de anses for at være forladt, f.eks. fordi skibsejeren er gået konkurs eller forsvundet. Havnestater, flagstater og arbejdsforsynende stater skal endvidere samarbejde for at sikre, at søfarende, der er ansat på et skib for at erstatte søfarende, der er blevet forladt på deres territorium, eller på et skib, der fører deres flag, tildeles deres rettigheder og rettigheder i henhold til konventionen.

Forslaget er begrundet i, at selvom den nuværende bestemmelse sikrer retten til hjemsendelse, har der været adskillige tilfælde, hvor lokale myndigheder har krævet, at mandskabet blev om bord på skibet. Det har skabt økonomiske vanskeligheder for de søfarende, i det der efter standarden kun gives op til fire måneders lønkomensation. Dette, sammen med vanskeligheder med at få adgang til lægehjælp, især under pandemien, kan øge risikoen for søfarendes psykiske og fysiske helbred.

Forslaget vurderes i sin nuværende form at ville kræve en justering af lov om sikkerhed til søs. Staten skønnes at kunne få udgifter til administrere et skib, der ikke længere har en besætning om bord.

Forslag 4. Medicinsk behandling i land og hjemsendelse af døde søfarende

Med forslaget indsættes en ny paragraf, der præciserer, at medlemsstaterne skal sikre en søfarende, der har behov herfor, øjeblikkelig adgang til sundhedsbehandling.

Endvidere indsættes en paragraf, der stiller krav om, at medlemsstaterne, når en søfarende er død om bord på et skib i dets territorialfarvand eller i hvis territorialfarvand skibet efter dødsfaldet sejler ind i, skal facilitere skibsejers hjemtransport af den afdøde eller asken.

Endvidere anføres det i retningslinjerne til bestemmelsen, under hvilke omstændigheder den søfarende bør anses at have behov for øjeblikkelig lægebehandling. Det er f.eks. ved livstruende skader eller sygdom, ved smitsomme sygdomme, der kan overføres til det øvrige mandskab, ved enhver skade der involverer brækkede knogler, ved fare for selvmord eller hvor telemedicinsk rådgivning anbefaler behandling i land.

Forslaget vurderes ikke i sin nuværende form at ville kræve lovændring eller at få økonomiske konsekvenser for erhvervet i Danmark, da ændringsforslaget allerede følger af de danske regler.

Forslag 5. Finansiell sikkerhed i fm efterladelse - den registrerede ejers navn skal fremgå af erklæring om rederens finansielle ansvar

De nuværende bestemmelser om finansiell sikkerhed vedrørende redernes ansvar bestemmer kun, at dokumentet om det finansielle ansvar skal angive navnet på skibets ejer.

Det foreslås, at bestemmelsen udvides til ”navnet på skibets ejer eller den registrerede ejer, hvis dette er forskelligt fra skibsejerens”.

Forslaget vurderes ikke i sin nuværende form at ville kræve lovændring eller at få økonomiske konsekvenser for erhvervet i Danmark, da ændringsforslaget allerede følger af de danske regler.

Forslag 6. Kommunikation (adgang til internet)

Det gældende kodeks indeholder bestemmelse om, at den søfarende skal have adgang til fritidsaktiviteter og fritidsfaciliteter. Det foreslås indsat tilføjelse om, at dette inkluderer ret til ”sociale forbindelser” (social connectivity”)

I retningslinjerne til bestemmelsen er dette foreslået uddybet med bestemmelse om, at skibsejeren skal, idet omfang det er praktisk muligt, stille internet adgang til rådighed for den søfarende om bord. Hvis der skal betales herfor, skal det være et rimeligt beløb.

Endvidere er det foreslået, at medlemsstaterne skal, idet omfang det er praktisk muligt, stille internet adgang til rådighed for den søfarende i havne eller deres tilknyttede ankerpladser. Hvis der skal betales herfor, skal det være et rimeligt beløb.

Forslaget vurderes i sin nuværende form at ville kræve en ændring af lov om havne og lov om sikkerhed til søs, idet der skal skaffes hjemler til at pålægge forpligtelserne. Forslaget vurderes ikke at ville få økonomiske konsekvenser for erhvervet i Danmark.

Forslag 7. Forhyring og formidling - oplysning om rettigheder ift. finansiell beskyttelse

Det gældende kodeks indeholder en bestemmelse om, at medlemsstaterne skal sikre, at forhyrings- og formidlingstjenester for søfarende etablerer et beskyttelsessystem i form af forsikring eller en tilsvarende passende foranstaltning for at kompensere søfarende for pengetab, som de måtte lide som følge af svigt fra en rekrutterings- og formidlingstjeneste eller fra den relevante skibsejer ift. de forpligtelser, som følger af den søfarendes ansættelsesaftale.

Det foreslås, at bestemmelsen tilføjes en pligt til at sikre, at søfarende informeres, før eller under ansættelsen, om deres rettigheder under dette system.

Forslaget har til formål at give de søfarende yderligere oplysninger om den søfarendes rettigheder og præcisere de nødvendige skridt som den søfarende skal foretage for at få behandlet sine krav, idet det under Covid-19 pandemien har vist sig vanskeligt for den søfarende at få klarhed over sine rettigheder.

Forslaget vurderes i sin nuværende form at ville kræve en ændring af bekendtgørelse om private hyrings- og formidlingstjenesters virksomhed. Endvidere vurderes forslaget at ville medføre en uvæsentlig administrativ byrde for erhvervet.

Forslag 8. Obligatorisk indberetning af søfarendes dødsfald til søs

Forslaget forpligter den kompetente myndighed i medlemsstaterne til at sikre, at alle dødsfald for søfarende, der er ansat, beskæftiget eller arbejder om bord på skibe, der fører dets flag, undersøges og registreres på passende vis og rapporteres på årsbasis til generaldirektøren for ILO for at blive offentliggjort i et globalt register

Endvidere foreslås, at dødsfaldene skal rapporteres i format og efter en klassifikationen som specificeret af ILO, og at disse data bør omfatte, men ikke være begrænset til, oplysninger om dødsfaldstype (klassificering), skibstype og bruttotonnage, dødsulykkessted (til søs, i havn, ved ankerplads) og søfarendes køn, alder, faglige stilling og afdeling. Formålet er at kunne tilvejebringe internationale data, som kan danne grundlag for årsagsanalyser.

Forslaget vurderes i sin nuværende form at ville kræve en justering af bekendtgørelsen om indberetning af søulykker, dødsfald samt hændelser til søs. Endvidere vurderes forslaget at ville medføre en uvæsentlig administrativ byrde for erhvervet.