



Transportministeriet

Transportministeren

Finansudvalget
Folketinget

1. december 2021
2021-3782

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Finansudvalget har i brev af 26. november 2021 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende aktstykke om fordyrelse af Favrholt Station, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Troels Lund Poulsen (V).

Spørgsmål nr. 1:

Vil ministeren redegøre for de fordyrelser og afledte omkostninger, der fortsat påløber Favrholt Station jf. aktstykket?

Svar:

Det er lagt til grund, at der spørges ind til de forhold, der nævnes under afsnittet vedr. risici og usikkerheder i aktstykket. Her fremgår nedenstående fire primære risici for overholdelsen af projektets økonomi og tidsplan. Der er i det opdaterede budget afsat ca. 9 mio. kr. til at imødekomme de fire primære risici, og Banedanmark vurderer, at dette er tilstrækkeligt til at gennemføre projektet.

Projektet har hovedudførelse i 2022, hvor der udføres flere store baneprojekter, hvorfor projektets økonomi kan blive påvirket af få bydere og højere priser. Hvorvidt denne risiko materialiserer sig, vil i vid udstrækning blive afklaret i forbindelse med gennemgangen af de indkomne tilbud fra byderne frem mod kontraktindgåelsen for stationsentreprisen i januar 2022.

Projektets kompleksitetsgrad kan medføre behov for større koordinering og flere omkostninger, bl.a. som følge af, at flere forskellige entreprenører skal udføre arbejder samtidig. For at mitigere denne risiko har Banedanmark og Lokaltog indgået aftale om et fælles entreprenørudbud for at sikre, at der entres med den samme entreprenør, men med to kontrakter. Herved bliver koordineringen mellem baneprojekterne mindre, og det undgås, at to baneentreprenører står i vejen for hinanden.



Derudover er der indgået aftale med Hillerød Kommune og dennes forpladsentreprenør om at opdele den fælles arbejdsplads på den vestlige forplads i zoner til de forskellige entreprenører. Dermed er det forventeligt kun den fælles adgangsvej, hvor der skal ske koordinering mellem stationsprojektets entreprenør, kommunens forpladsentreprenør og kommunens/regionens stibrosentreprenør.

Projektet har en risiko i relation til det nye signalsystem, hvis der viser sig behov for uforudsete ændringer i baneprojektet i forbindelse med udførelsen. Det vil sige ændringer, som man hverken i Signalprogrammet eller i projektet vedr. Favrholm Station har kunnet tage højde for. F.eks. kan en ændring i sporgeometrien gøre det nødvendigt at foretage en omprojektering i det projekterede signalsystem. I forbindelse med en omprojektering i signalsystemet kan det risikeres, at det ikke kan nå at blive gennemført inden for det planlagte tidsrum, hvorfor der vil blive behov for en senere såkaldt "selvstændig release". Dette vil medføre en merudgift i projektet.

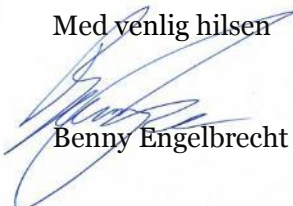
Herudover fremgår det i aktstykket under afsnittet om projektets status og tidsplan, at der udestår en endelig aftale om pris for allerede bestilte ændringer i signalsystemet. Dette er fortsat tilfældet.

Projektet har større risiko end normalt for, at der i det videre forløb gøres arkæologiske fund med dertilhørende merudgifter i projektet. Det skyldes, at der allerede har været arkæologiske fund stort set alle de steder, hvor der er udført arkæologiske undersøgelser, herunder på den vestlige forplads og øst for Lokaltogsbanen samt i forbindelse med anlægget af en tunnel syd for stationen.

Der er på nuværende tidspunkt også blevet udført arkæologiske forundersøgelser øst for S-banen. Her blev der imidlertid ikke gjort arkæologiske fund, og arealerne er derfor blevet frigivet af Nordsjællands Museum.

Der udestår arkæologiske forundersøgelser på vestsiden af S-banen. Forventeligt er der i februar 2022 en afklaring af, om der er arkæologiske fund her. Det bemærkes i denne sammenhæng, at der er gjort fund inden for Lokal-togs del af projektet, som er i umiddelbar nærhed af den vestlige side af S-banen.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht